

Serie HF-WK



**INTERPUMP
GROUP**



Pratissoli

**HF18 – HF20 – HF22 – HF25 – HF25N
WK355**



**Manuale uso e manutenzione
Use and Maintenance Manual
Manuel d'utilisation et d'entretien
Betriebs- und Wartungsanleitung
Manual de Uso y mantenimiento
Manual de uso e manutenção**

Sommario

1	INTRODUZIONE.....	3
2	DESCRIZIONE SIMBOLI	3
3	SICUREZZA	3
3.1	Avvertenze generali sulla sicurezza	3
3.2	Sicurezze essenziali del sistema alta pressione.....	3
3.3	Sicurezza durante il lavoro.....	3
3.4	Norme di comportamento per l'utilizzo di lance	3
3.5	Sicurezza nella manutenzione del sistema.....	4
4	IDENTIFICAZIONE POMPA	4
5	CARATTERISTICHE TECNICHE	4
6	DIMENSIONI E PESI	5
7	INDICAZIONI PER L'UTILIZZO.....	5
7.1	Temperatura acqua	5
7.2	Portata e pressione massima.....	5
7.3	Regime minimo di rotazione	5
7.4	Emissione sonora	5
7.5	Vibrazioni	5
7.6	Marche e tipi di oli consigliati.....	6
8	PRESE E CONNESSIONI	7
9	INSTALLAZIONE POMPA	7
9.1	Installazione	7
9.2	Senso di rotazione	8
9.3	Cambio di versione	8
9.4	Collegamenti idraulici	8
9.5	Alimentazione pompa	8
9.6	Linea d'aspirazione.....	8
9.7	Filtrazione	9
9.8	Linea di mandata	9
9.9	Calcolo del diametro interno dei tubi delle condotte.....	9
9.10	Trasmissione a cinghia trapezoidale.....	10
9.11	Definizione della trasmissione	11
9.12	Definizione del tiro statico da applicare alle cinghie.....	12
9.13	Trasmissione di potenza da seconda PTO.....	12
10	AVVIAMENTO E FUNZIONAMENTO	13
10.1	Controlli preliminari	13
10.2	Avviamento.....	13
11	MANUTENZIONE PREVENTIVA	13
12	RIMESSAGGIO DELLA POMPA.....	13
12.1	Inattività per lungo periodo.....	13
12.2	Metodo di riempimento della pompa con emulsione anticorrosiva o soluzione anti-freeze.....	13
13	PRECAUZIONI CONTRO IL GELO	14
14	CONDIZIONI DI GARANZIA.....	14
15	ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO E LORO POSSIBILI CAUSE	14
16	DISEGNO ESPLOSO E DISTINTA RICAMBI.....	15
17	SCHEMA DI UTILIZZO DEL CIRCUITO FLUSHING	19
18	DICHIARAZIONE DI INCORPORAZIONE.....	20

1 INTRODUZIONE

Questo manuale descrive le istruzioni per l'uso e la manutenzione della pompa HF e deve essere attentamente letto e compreso prima dell'utilizzo della pompa.

Dal corretto uso e dall'adeguata manutenzione dipende il regolare funzionamento e durata della pompa.

Interpump Group declina ogni responsabilità per danni causati da negligenza e mancata osservazione delle norme descritte in questo manuale.

Verificare, all'atto del ricevimento, che la pompa sia integra e completa.

Segnalare eventuali anomalie prima di installare ed avviare la pompa.

2 DESCRIZIONE SIMBOLI

Leggere attentamente quanto riportato in questo manuale prima di ogni operazione.



Segnale di Avvertenza



Leggere attentamente quanto riportato in questo manuale prima di ogni operazione.



Segnale di Pericolo

Pericolo di folgorazione.



Segnale di Pericolo

Munirsi di maschera protettiva.



Segnale di Pericolo

Munirsi di occhiali protettivi.



Segnale di Pericolo

Munirsi di guanti protettivi prima di ogni operazione.



Segnale di Pericolo

Munirsi di opportune calzature

3 SICUREZZA

3.1 Avvertenze generali sulla sicurezza

L'uso improprio di pompe e sistemi ad alta pressione nonché l'inosservanza delle norme di installazione e manutenzione possono causare gravi danni a persone e/o cose. Chiunque si appresti ad assemblare o utilizzare sistemi ad alta pressione deve possedere la necessaria competenza per farlo, conoscere le caratteristiche dei componenti che andrà ad assemblare/ utilizzare ed adottare tutte le possibili precauzioni necessarie a garantire la massima sicurezza in qualsiasi condizione di esercizio. Nessuna precauzione ragionevolmente applicabile dovrà essere omessa nell'interesse della sicurezza, sia da parte dell'Installatore che dell'Operatore.

3.2 Sicurezze essenziali del sistema alta pressione

1. La linea di pressione deve sempre prevedere una valvola di sicurezza.
2. I componenti del sistema alta pressione, in particolare per quei sistemi che operano prevalentemente all'esterno, devono essere adeguatamente protetti da pioggia, gelo e calore.
3. Le parti elettriche del sistema oltre ad essere adeguatamente protette da spruzzi d'acqua devono rispondere alle specifiche normative vigenti.

4. I tubi ad alta pressione devono essere correttamente dimensionati per la massima pressione di esercizio del sistema ed utilizzati sempre e solo all'interno del campo di pressioni di lavoro indicate dal Costruttore del tubo stesso. Le stesse modalità devono essere osservate per tutti gli altri accessori del sistema interessati all'alta pressione.
5. Le estremità dei tubi alta pressione devono essere inguainate ed assicurate ad una struttura solida, onde evitare pericolosi colpi di frusta in caso di scoppio o rottura delle connessioni.
6. Opportuni carter, di protezione devono essere previsti nei sistemi di trasmissione pompa (giunti, pulegge e cinghie, prese di potenza ausiliarie).

3.3 Sicurezza durante il lavoro



L'ambiente o l'area entro la quale opera un sistema alta pressione deve essere chiaramente segnalata e vietata a personale non autorizzato e, per quanto possibile, circoscritta o recintata. Il personale autorizzato ad accedere in tale area dovrà essere preventivamente istruito sul comportamento da tenere in questa area ed informato sui rischi derivanti da difetti o malfunzionamenti del sistema alta pressione. Prima dell'avviamento del sistema l'Operatore è tenuto a verificare che:

1. Il sistema alta pressione sia correttamente alimentato vedere capitolo 9 par. 9.5.
2. I filtri in aspirazione pompa siano perfettamente puliti; è opportuno inserire un qualsiasi dispositivo che indichi il valore di intasamento.
3. Le parti elettriche siano adeguatamente protette ed in perfetto stato.
4. I tubi ad alta pressione non presentino evidenti segni di abrasione e le raccorderie siano in perfetto ordine.

Qualsiasi anomalia o ragionevole dubbio che dovesse sorgere prima o durante il lavoro dovrà essere prontamente segnalato e verificato da personale competente. In questi casi la pressione dovrà essere immediatamente azzerata ed il sistema alta pressione fermato.

3.4 Norme di comportamento per l'utilizzo di lance



1. L'operatore deve sempre anteporre la sua incolumità e sicurezza, nonché quella di terzi che possano essere direttamente coinvolti dalle sue azioni, a qualsiasi altra valutazione od interesse del caso; il suo operato dovrà essere dettato dal buon senso e dalla responsabilità.
2. L'operatore deve sempre indossare un casco con visiera di protezione, indumenti impermeabili e calzature stivali appropriati al tipo di utilizzo e capaci di assicurare una buona presa sul pavimento in presenza di bagnato.

Nota: *un adeguato abbigliamento protegge efficacemente dagli spruzzi d'acqua ma non altrettanto dall'impatto diretto con il getto d'acqua o da spruzzi molto ravvicinati. In talune circostanze potrebbero pertanto rendersi necessarie ulteriori protezioni.*

3. È buona norma organizzarsi in squadre di almeno due persone, in grado di darsi reciproca ed immediata assistenza in caso di necessità e di darsi il cambio durante lavori lunghi ed impegnativi.
4. L'area di lavoro interessata dal raggio d'azione del getto deve essere assolutamente interdetta e sgombrata da oggetti che, inavvertitamente investiti dal getto in pressione, possano danneggiarsi e/o creare situazioni di pericolo.

5. Il getto d'acqua deve essere puntato sempre e solo in direzione della zona di lavoro, anche durante prove o controlli preliminari.
6. L'operatore deve porre sempre attenzione alla traiettoria dei detriti rimossi dal getto d'acqua. Qualora necessario, adeguate paratie dovranno essere previste dall'Operatore a protezione di quanto potrebbe essere accidentalmente esposto.
7. Durante il lavoro l'Operatore non deve essere distratto per nessun motivo. Addetti ai lavori con necessità di accedere nell'area operativa dovranno attendere che l'Operatore sospenda il lavoro di propria iniziativa dopodiché rendere immediatamente nota la loro presenza.
8. È importante ai fini della sicurezza che tutti i componenti della squadra siano sempre a perfetta conoscenza delle reciproche intenzioni onde evitare pericolosi malintesi.
9. Il sistema ad alta pressione non deve essere avviato e portato in pressione senza che tutti i componenti della squadra siano in posizione e l'Operatore abbia già diretto la lancia verso la zona di lavoro.

3.5 Sicurezza nella manutenzione del sistema

1. La manutenzione del sistema alta pressione deve avvenire negli intervalli di tempo previsti dal costruttore che è responsabile dell'intero gruppo a norma di legge.
2. La manutenzione deve sempre essere eseguita da personale specializzato e autorizzato.
3. Il montaggio e lo smontaggio della pompa e dei vari componenti deve essere eseguita esclusivamente da personale autorizzato, utilizzando attrezzature idonee allo scopo onde evitare danni ai componenti, ed in modo particolare alle connessioni.
4. A garanzia della totale affidabilità e sicurezza utilizzare sempre e solo ricambi originali.

4 IDENTIFICAZIONE POMPA

Ogni pompa ha il proprio N° di matricola XX.XXX.XXX vedere pos. ① e una targhetta di identificazione vedere pos. ② di Fig. 1 che riporta:

- Modello e versione pompa
- Max numero di giri
- Potenza assorbita Hp - kW
- Pressione bar - P.S.I.
- Portata l/min - Gpm

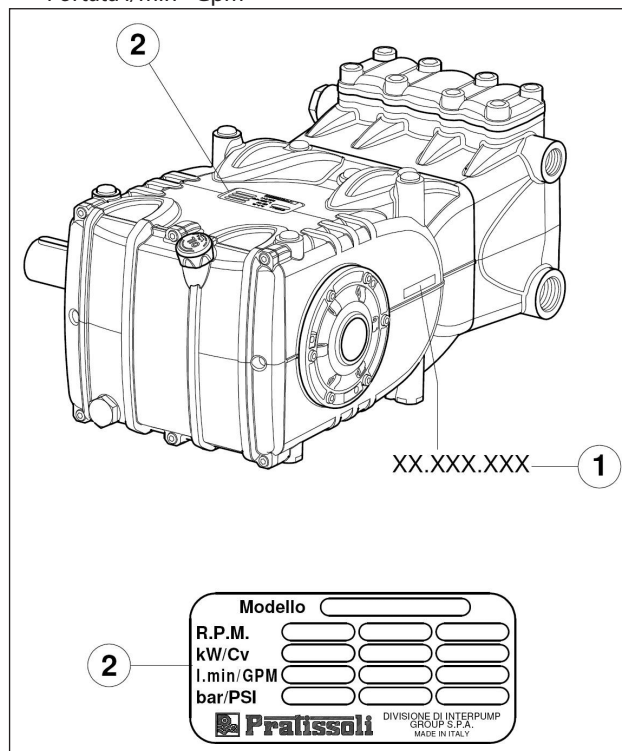


Fig. 1



Modello, versione e numero di matricola dovranno essere sempre indicati in caso di ordinazione di pezzi di ricambio

5 CARATTERISTICHE TECNICHE

Modello	Giri/1'	Portata		Pressione		Potenza	
		l/min	Gpm	bar	psi	kW	Hp
HF 18	800	30	8.1	600	8700	35.5	48
	1000	38	10.1	500	7250	36.8	50
HF 20	1000	47	12.4	400	5800	36.8	50
	800	45	12	400	5800	35.5	48
HF 22	1000	57	15	350	5075	36.8	50
	800	45	12	400	5800	35.5	48
HF 25 HF 25N HF 25N-F	1000	73	19.3	280	4060	36.8	50
WK355	1000	57	15.1	350	5075	38.1	51.8

7.6 Marche e tipi di oli consigliati

La pompa è consegnata con olio valido per temperatura ambiente da 0°C a 30°C.

Alcune tipologie di olio consigliate sono indicate nella tabella sottostante; questi oli sono additivati per incrementare la protezione alla corrosione e la resistenza alla fatica (secondo DIN 51517 parte 2).

In alternativa si possono anche utilizzare oli lubrificati per ingranaggeria Automotive SAE 85W-90.

Produttore	Lubrificante
	AGIP ACER220
	Aral Degol BG 220
	BP Energol HLP 220
	CASTROL HYSPIN VG 220 CASTROL MAGNA 220
	Falcon CL220
	ELF POLYTELIS 220 REDUCTELF SP 220
	NUTO 220 TERESSO 220
	FINA CIRKAN 220
	RENOLIN 212 RENOLIN DTA 220
	Mobil DTE Oil BB
	Shell Tellus Öl C 220
	Wintershall Ersolon 220 Wintershall Wiolan CN 220
	RANDO HD 220
	TOTAL Cortis 220

Controllare il livello dell'olio, se necessario rabboccare
Dall'asta livello olio pos. ①, Fig. 3.

Il controllo corretto del livello dell'olio si esegue con la pompa a temperatura ambiente, il cambio dell'olio va eseguito con pompa a temperatura di lavoro rimuovendo: l'asta livello olio pos. ①, e successivamente il tappo pos. ②, Fig. 3.

Il controllo dell'olio e il cambio va effettuato come indicato in tabella di Fig. 14 capitolo 11.

Il quantitativo necessario è di ~ 3.8 litri.

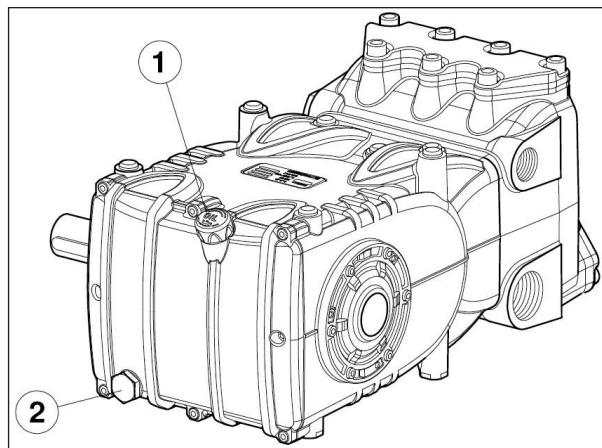
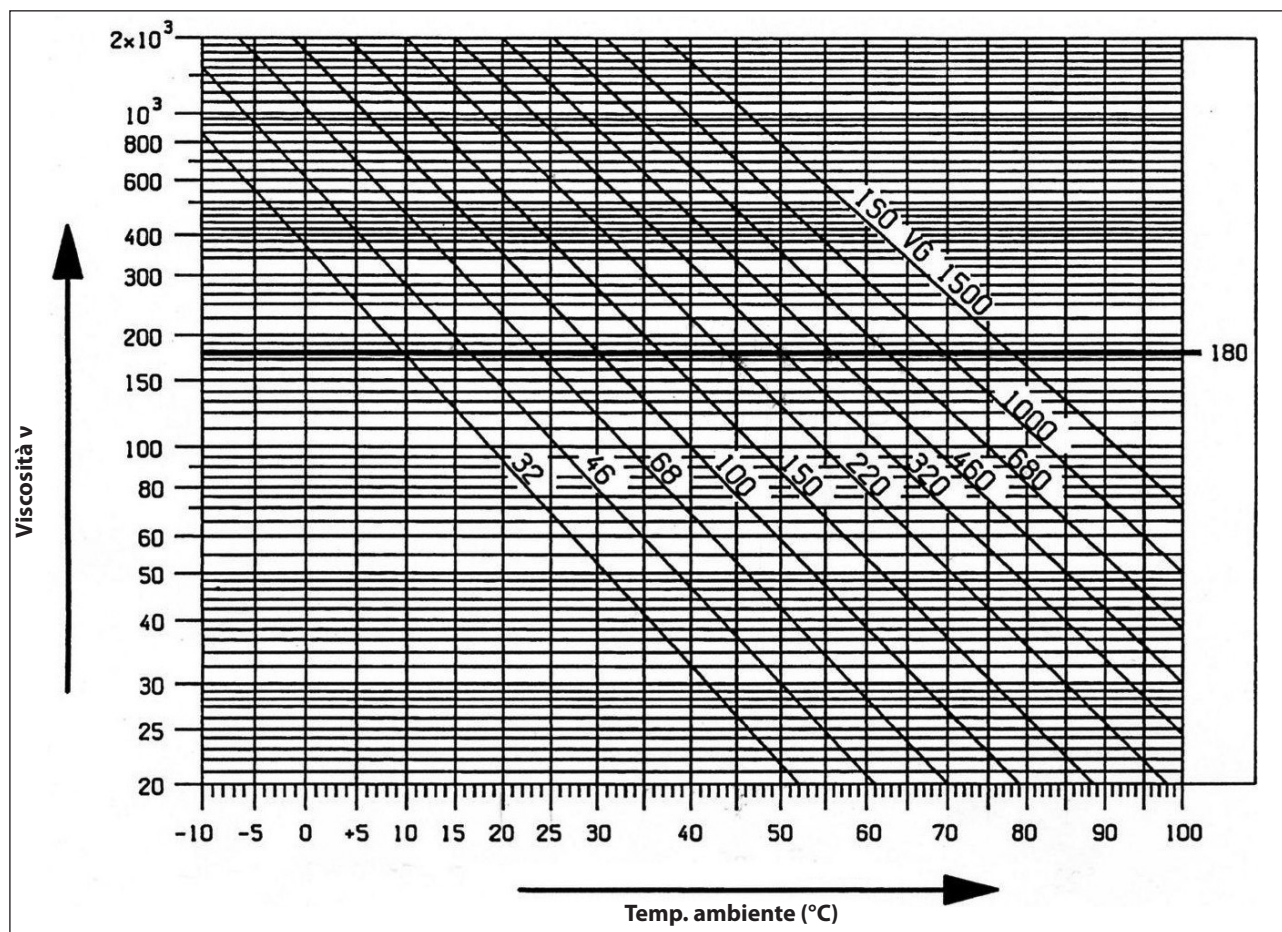


Fig. 3



In ogni caso l'olio deve essere cambiato almeno una volta all'anno in quanto potrebbe deteriorarsi per ossidazione.

Per temperatura ambiente diversa da 0°C a 30°C attenersi alle indicazioni contenute nel diagramma sottostante considerando che l'olio deve avere una viscosità minima di 180 cSt.

Diagramma Viscosità / Temperatura ambientemm²/s = cSt

L'olio esausto deve essere messo in un apposito recipiente e smaltito negli appositi centri.
Non deve essere assolutamente disperso nell'ambiente.

8 PRESE E CONNESSIONI

Le pompe della serie HF (vedere Fig. 4) sono dotate di:

- ① N° 2 prese d'aspirazione "IN" da 1" Gas.

La connessione della linea ad una qualsiasi delle due prese è indifferente al fine del buon funzionamento della pompa; le prese non utilizzate dovranno essere chiuse ermeticamente.

- ② N° 2 prese di mandata "OUT" da 3/4" Gas.

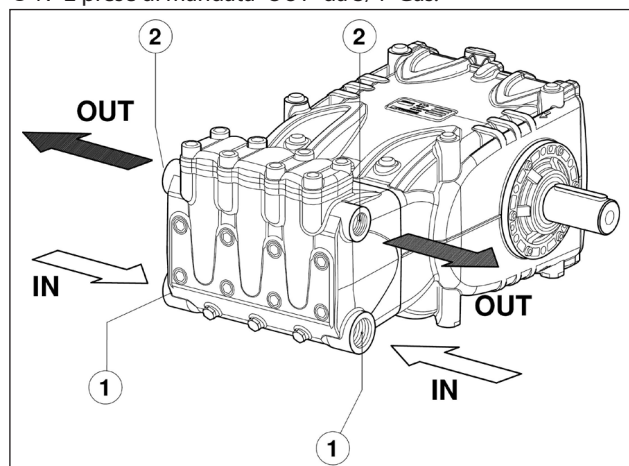


Fig. 4

9 INSTALLAZIONE POMPA**9.1 Installazione**

La pompa deve essere fissata in posizione orizzontale utilizzando gli appositi piedini d'appoggio filettati M16x1,5; serrare le viti con coppia di 210 Nm.

La base deve essere perfettamente piana e sufficientemente rigida da non consentire flessioni e disallineamenti sull'asse di accoppiamento pompa/trasmissione dovuti alla coppia trasmessa durante il funzionamento.

Il gruppo non può essere fissato rigidamente al pavimento ma occorre interporre elementi antivibranti.

Per applicazioni speciali contattare l'**Ufficio Tecnico o Servizio Assistenza Clienti**.

Sulla pompa è montata una staffa di sollevamento per facilitarne l'installazione, come da figura sottostante.





Sostituire il tappo di servizio chiusura foro introduzione olio (colore rosso), posizionato sul coperchio posteriore carter, con l'asta livello olio verificandone la quantità corretta.

L'asta livello olio dovrà essere sempre raggiungibile anche a gruppo montato.



L'albero della pompa (PTO) non deve essere rigidamente collegato al gruppo propulsore.

Si consigliano le seguenti tipologie di trasmissione:

- Idraulica tramite flangia; per una corretta applicazione consultare l'**Ufficio Tecnico** o **Servizio Assistenza Clienti**.
- A cinghie trapezoidali.
- Cardanica (attenersi agli angoli di lavoro Max consigliati dai costruttori).
- Giunto elastico.

9.2 Senso di rotazione

Il senso di rotazione è indicato da una freccia posizionata sul carter in prossimità dell'albero di presa di moto.

Posizionandosi di fronte alla testata pompa il senso di rotazione dovrà risultare come da Fig. 5.

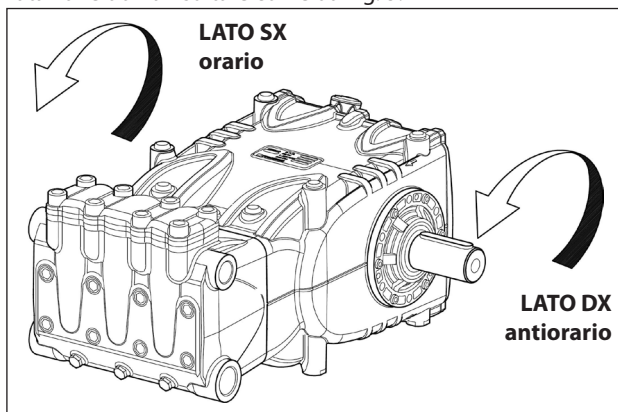


Fig. 5

9.3 Cambio di versione

Viene definita pompa versione destra quando:

Osservando la pompa di fronte lato testata, l'albero pompa deve avere il codolo PTO sul lato Dx.

Viene definita pompa versione sinistra quando:

Osservando la pompa di fronte lato testata, l'albero pompa deve avere il codolo PTO sul lato Sx.

N.B. La versione riportata in Fig. 5 è Dx.



La versione può essere modificata soltanto da personale specializzato ed autorizzato seguendo scrupolosamente quanto segue:

1. Separare la parte idraulica dalla parte meccanica come indicato nel capitolo 2 par. 2.2.1 del **Manuale di riparazione**.
2. Ruotare la parte meccanica di 180° e riposizionare il coperchio posteriore carter in modo tale che l'asta livello olio sia rivolta verso l'alto; riposizionare la staffa di sollevamento e i relativi tappi di chiusura fori nella parte superiore del carter, infine riposizionare correttamente la targhetta di identificazione nell'apposita sede ricavata sul carter.



Assicurarsi che i fori di drenaggio inferiori sul carter in corrispondenza dei pistoni siano aperti e non chiusi dai tappi in plastica previsti per la precedente versione.

3. Unire la parte idraulica alla parte meccanica come indicato nel capitolo 2 par. 2.2.5 del **Manuale di riparazione**.

9.4 Collegamenti idraulici

Allo scopo di isolare l'impianto dalle vibrazioni prodotte dalla pompa è consigliabile realizzare il primo tratto di condotta adiacente alla pompa (sia in aspirazione che in mandata) con tubazioni flessibili. La consistenza del tratto di aspirazione dovrà essere tale da impedire deformazioni causate dalla depressione prodotta dalla pompa.

9.5 Alimentazione pompa

Per ottenere il miglior rendimento volumetrico è consigliato alimentare le pompe con un battente Positivo (NPSHr).

Il valore consigliato, misurato sulla flangia di aspirazione in testata, viene indicato nella seguente tabella:

	HF 18	HF 20	HF 22	HF 25
NPSH _r (m)	2.5	4.0	4.0	4.5



I valori indicati sono validi al regime di rotazione di targa; diversamente contattare l'Ufficio Tecnico o Servizio Assistenza Clienti.



Per condizioni di alimentazione diverse da quanto sopra indicato contattare l'Ufficio Tecnico o Servizio Assistenza Clienti.

9.6 Linea d'aspirazione

Per un buon funzionamento della pompa la linea d'aspirazione dovrà avere le seguenti caratteristiche:

1. Diametro interno minimo come indicato dal grafico al par. 9.9 e comunque uguale o superiore a quello della testata pompa.



Lungo il percorso della condotta sono da evitare restrizioni localizzate, che possono causare perdite di carico con conseguente cavitazione. Evitare assolutamente gomiti a 90°, connessioni con altre tubazioni, strozzature, contropendenze, curve a "U" rovesciate, connessioni a "T".

2. Il lay-out deve essere realizzato per evitare fenomeni di cavitazione.
3. Essere perfettamente ermetica e costruita in modo da assicurare la perfetta tenuta nel tempo.
4. Evitare che all'arresto della pompa si possa verificare lo svuotamento, anche solo parziale.
5. Non utilizzare raccorderia di tipo oleodinamico raccordi a 3 o 4 vie, adattatori, girelli ecc. In quanto potrebbero pregiudicare le performance della pompa.
6. Non installare venturi od iniettori per l'aspirazione del detergente.
7. Evitare l'utilizzo di valvole di fondo od altri tipi di valvole unidirezionali.
8. Non ricircolare lo scarico della valvola by-pass direttamente in aspirazione.
9. Prevedere opportune paratie all'interno del serbatoio per evitare che i flussi d'acqua provenienti dal bypass e dalla linea di alimentazione serbatoio possano creare vortici o turbolenze in prossimità della presa del tubo alimentazione pompa.
10. Assicurarsi che la linea di aspirazione prima di essere collegata alla pompa sia perfettamente pulita all'interno.

9.7 Filtrazione

Sulla linea di aspirazione pompa è necessario installare 1 filtro posizionato come indicato in Fig. 6 e Fig. 6/a.

Con valvola di regolazione ad azionamento manuale

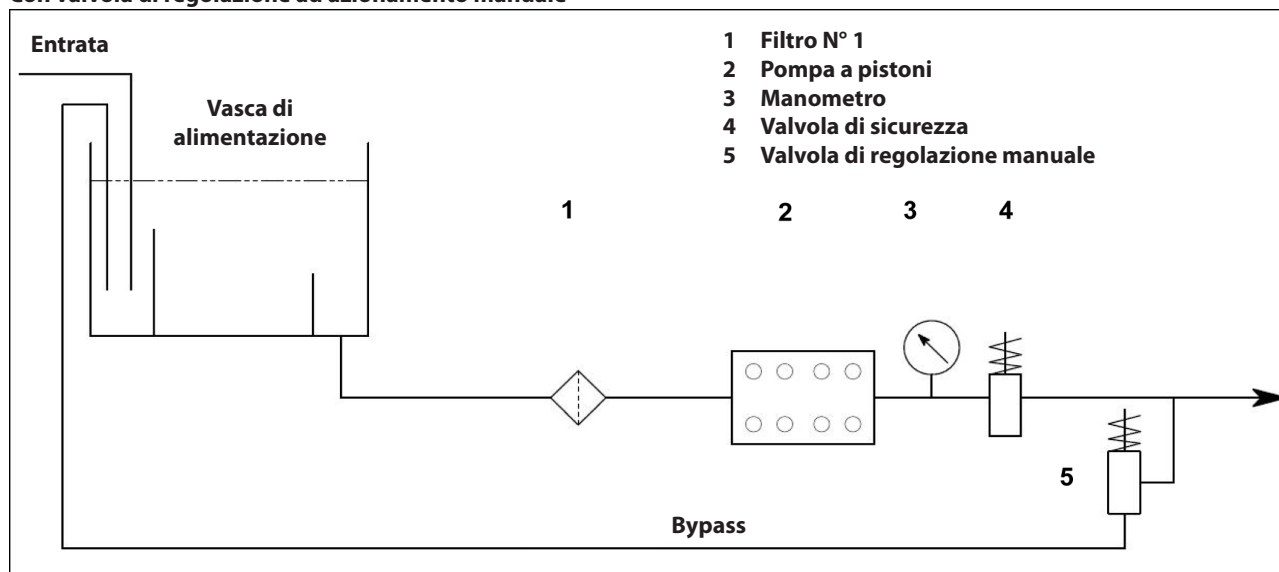


Fig. 6

Con valvola di regolazione ad azionamento pneumatico

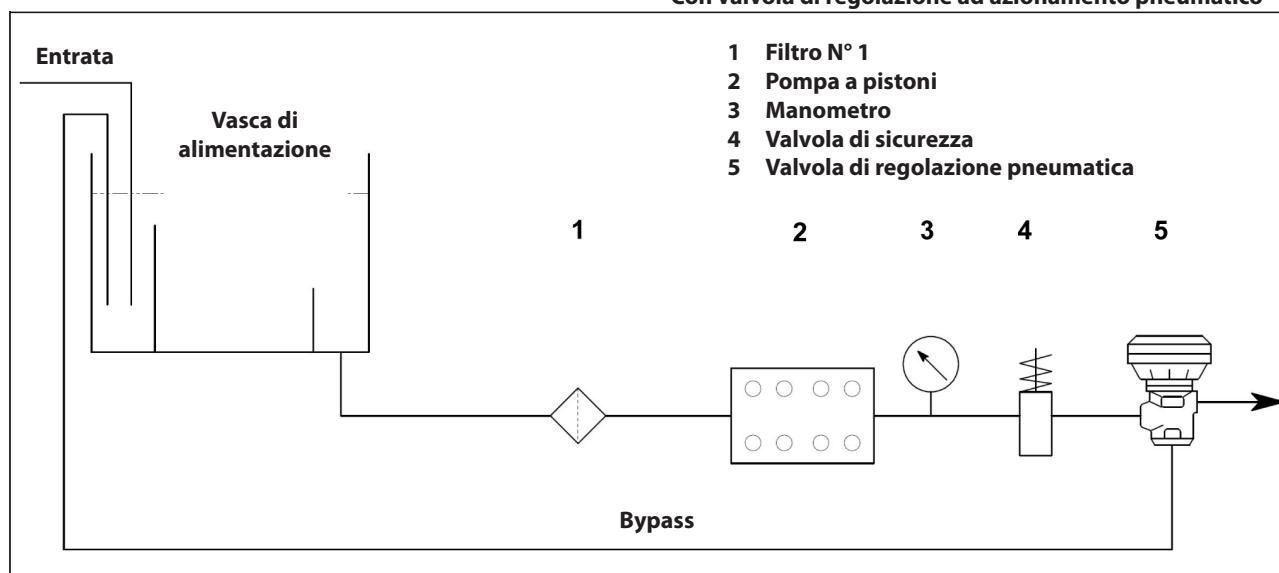


Fig. 6/a

Il filtro deve essere installato il più possibile vicino alla pompa, essere facilmente ispezionabile ed avere le seguenti caratteristiche:

1. Portata minima 3 volte superiore alla portata di targa della pompa.
2. Diametro delle bocche di ingresso/uscita non inferiore al diametro della presa di aspirazione pompa.
3. Grado di filtrazione compreso tra 200 e 360 μm .



Per il buon funzionamento della pompa prevedere periodiche pulizie dei filtri, pianificate secondo l'effettivo utilizzo della pompa in relazione anche della qualità dell'acqua utilizzata e alle reali condizioni di intasamento.

9.8 Linea di mandata

Per la realizzazione di una corretta linea di mandata osservare le seguenti norme di installazione:

1. Il diametro interno del tubo deve essere sufficiente a garantire la corretta velocità del fluido, vedere grafico al par. 9.9.
2. Il primo tratto di tubazione collegato alla pompa deve essere flessibile, onde isolare le vibrazioni prodotte dalla pompa dal resto dell'impianto.

3. Utilizzare tubi e raccorderia per alta pressione che garantiscano ampi margini di sicurezza in ogni condizione di esercizio.
4. Sulla linea di mandata installare una valvola di Max pressione.
5. Utilizzare manometri adatti a sopportare i carichi pulsanti tipici delle pompe a pistoni.
6. Tenere conto, in fase di progettazione, delle perdite di carico della linea, che si traducono in un calo di pressione all'utilizzo rispetto alla pressione misurata alla pompa.
7. Per quelle applicazioni nelle quali le pulsazioni prodotte dalla pompa sulla linea di mandata risultassero dannose o indesiderate, installare uno smorzatore di pulsazioni di adeguate dimensioni.

9.9 Calcolo del diametro interno dei tubi delle condotte

Per determinare il diametro interno della condotta, fare riferimento al seguente diagramma:

Condotta aspirazione

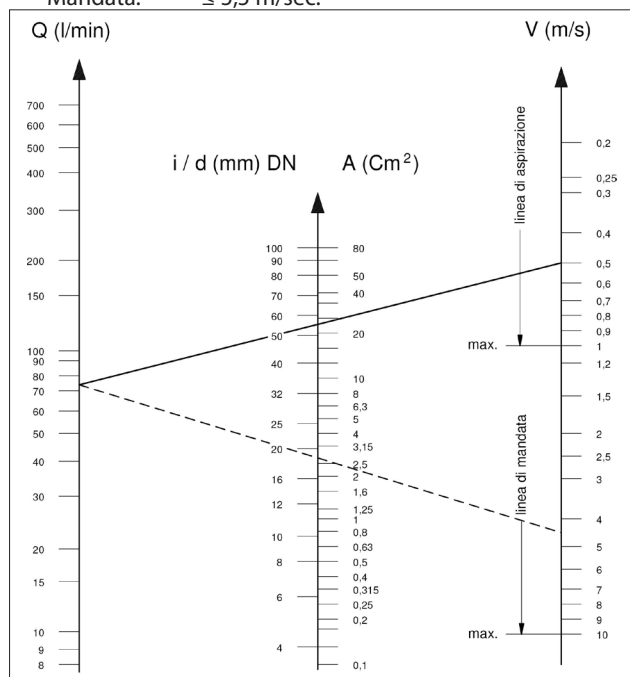
Con una portata di ~ 74 L/min ed una velocità dell'acqua di 0,5 m/sec. La linea del grafico che congiunge le due scale, incontra la scala centrale, indicante i diametri, ad un valore corrispondente di ~ 55 mm.

Condotta mandata

Con una portata di ~ 74 L/min ed una velocità dell'acqua di 5,5 m/sec. La linea del grafico che congiunge le due scale, incontra la scala centrale, indicante i diametri, ad un valore corrispondente di ~ 19 mm.

Velocità ottimali:

- Aspirazione: $\leq 0,5$ m/sec.
- Mandata: $\leq 5,5$ m/sec.



Il grafico non tiene conto della resistenza dei tubi, delle valvole, della perdita di carico prodotta dalla lunghezza delle condotte, la viscosità del liquido pompato e della temperatura dello stesso.

Se necessario contattare l'**Ufficio Tecnico** o **Servizio Assistenza Clienti**.

9.10 Trasmissione a cinghia trapezoidale

La pompa può essere comandata da un sistema di cinghie trapezoidali.

Per questo modello di pompa si consiglia l'utilizzo di N° 4 cinghie XPB (16.5x13 dentellate); solo per lunghe durate utilizzare il profilo XPC, sia le loro caratteristiche che il valore di potenza trasmissibile di ogni cinghia, è verificabile sul diagramma di Fig. 7, in relazione al N° di giri normalmente dichiarato dal costruttore.

Diametro minimo puleggia condotta (sull'albero pompa): ≥ 250 mm.

Il carico radiale sull'albero non deve essere superiore a 7500 N (valore necessario per la definizione del Lay-out). La trasmissione è considerata adeguata se tale carico è applicato ad una distanza massima $a=40$ mm dallo spallamento dell'albero (P.T.O.) come indicato in Fig. 10.



Per dimensionamenti diversi da quanto sopra specificato contattare l'**Ufficio Tecnico** o **Servizio Assistenza Clienti**.

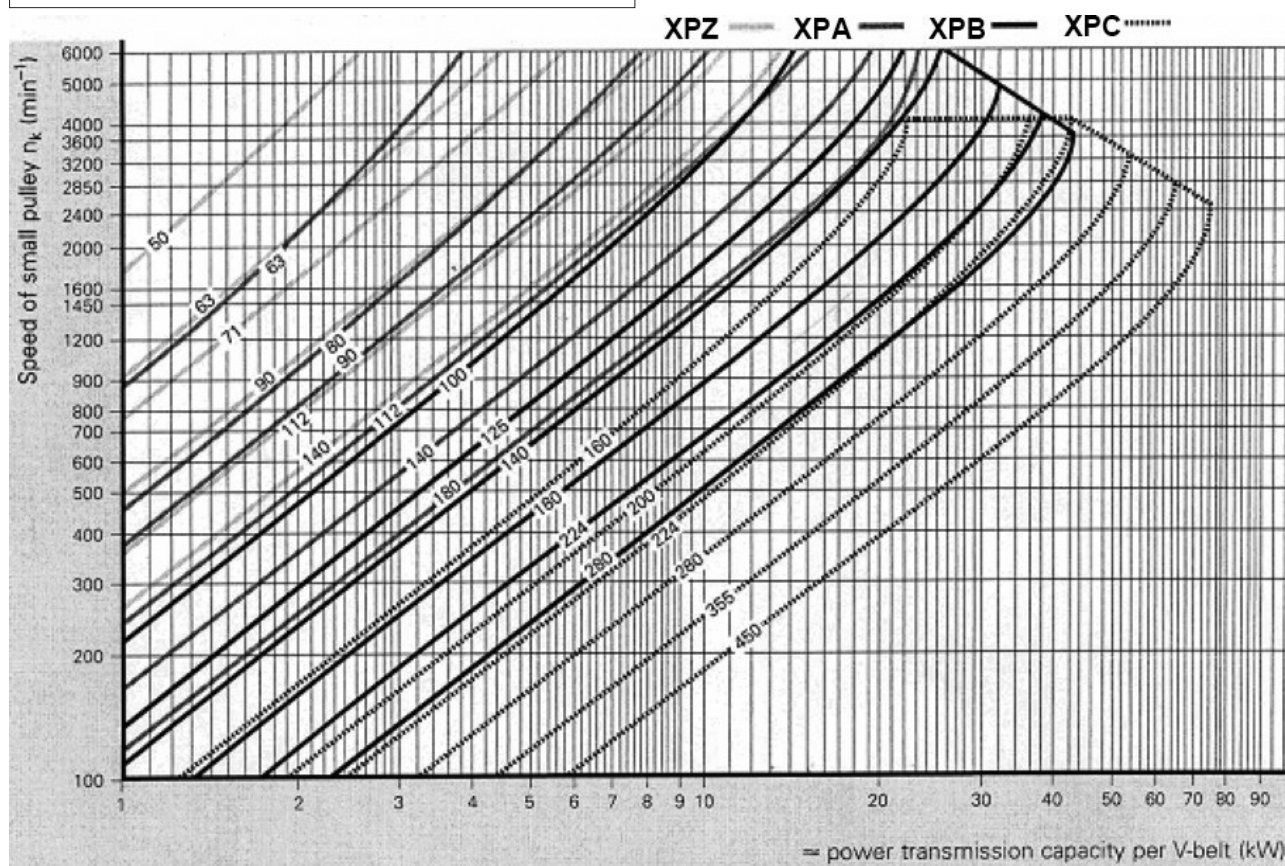


Fig. 7

9.11 Definizione della trasmissione

Per evitare carichi radiali anomali sull'albero ed il relativo cuscinetto attenersi alle seguenti indicazioni:

- a) Utilizzare pulegge per cinghie trapezoidali con le dimensioni della gola prescritte /consigliate dal costruttore della cinghia utilizzata. In mancanza di indicazioni attenersi alla Fig. 8 e alla tabella di Fig. 9.

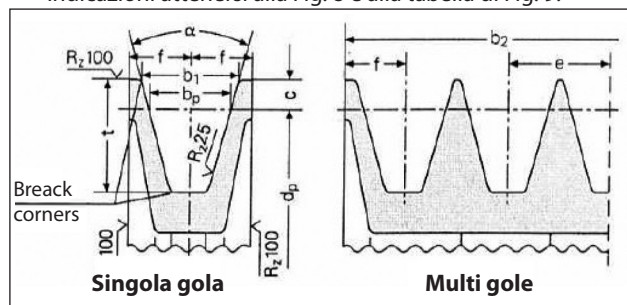


Fig. 8

Dimensioni (in mm)

Sezione cinghia come da DIN 7753 parte 1 e B.S. 3790			simbolo DIN simbolo B.S./ISO	XPB/SPB SPB	XPC/SPC SPC	
Sezione cinghia come da DIN 2215 e B.S. 3790			simbolo DIN simbolo B.S./ISO	17 B	22 C	
Larghezza del passo				b _w	14.0	19.0
Larghezza aumentata scanalatura b ₁ ≈				α = 34°	18.9	26.3
				α = 38°	19.5	27.3
				c	8.0	12.0
Distanza tra le scanalature				e	23 ± 0.4	31 ± 0.5
				f	14.5 ± 0.8	20.0 ± 1.0
Profondità aumentata scanalatura				t _{min}	22.5	31.5
α	34°	per diametro primitivo	d _w	da 140 a 190	da 224 a 315	
	38°	cinghie trapezoidali a sezione stretta DIN 7753 parte 1		> 190	> 315	
α	34°	per diametro primitivo	d _w	da 112 a 190	da 180 a 315	
	38°	cinghie trapezoidali a sezione classica DIN 2215		> 190	> 315	
Tolleranza per α = 34°-38°					± 1°	± 30'
Pulegge per b2 per numero di scanalature z b2 = (z-1) e + 2 f				1	29	40
				2	52	71
				3	75	102
				4	98	133
				5	121	164
				6	144	195
				7	167	226
				8	190	257
				9	213	288
				10	236	319
				11	259	350
				12	282	381

Il diametro minimo della puleggia deve essere rispettato.

Da non utilizzare per cinghie trapezoidali stratificate.

Fig. 9

- b) Utilizzare cinghie ad alto rendimento - per esempio **XPB** invece di **SPB** - in quanto risulterà necessaria una quantità inferiore di cinghie a parità di potenza trasmessa ed una conseguente distanza inferiore della risultante rispetto allo spallamento dell'albero (P.T.O.) "a" di Fig. 10.

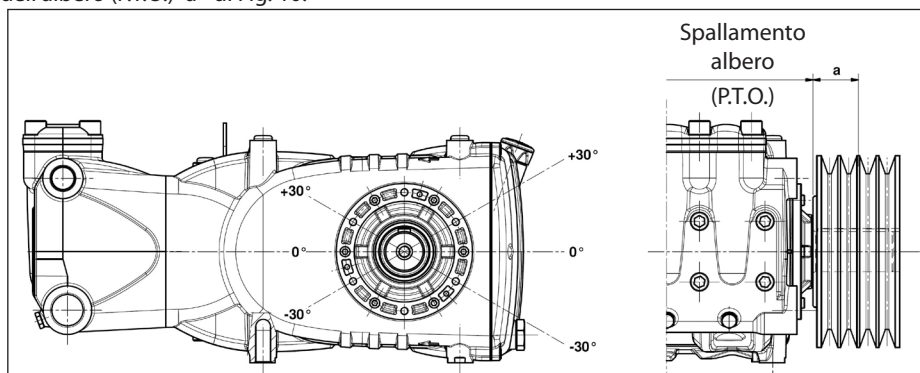


Fig. 10

- c) Tirare le cinghie secondo le prescrizioni del costruttore; un valore eccessivo sollecita in modo anomalo il cuscinetto riducendone la durata e un'usura precoce della puleggia. Il tiro dipende da diverse variabili come indicato al par. 9.12.
- d) La lunghezza della cinghia ha una tolleranza naturale $\geq \pm 0,75\%$; per questo motivo le 2 cinghie dovranno essere acquistate accoppiate.
- e) Seguire la direzione del tiro cinghia come indicato in Fig. 9 per esigenze diverse contattare l'**Ufficio Tecnico** o **Servizio Assistenza Clienti**.
- f) Curare l'allineamento delle gole della puleggia conduttrice e della puleggia condotta.

9.12 Definizione del tiro statico da applicare alle cinghie

Il tiro statico dipende:

- Dall'interasse tra le due pulegge (lunghezza cinghia).
- Dal carico dovuto al tiro statico della cinghia.
- Dal numero di cinghie.
- Dall'angolo di avvolgimento della puleggia più piccola.
- Dalla velocità media.
- Ecc.

Dal diagramma di Fig. 11 per cinghie con profilo XPB in relazione all'interasse si possono ricavare i valori del tiro statico da applicare.

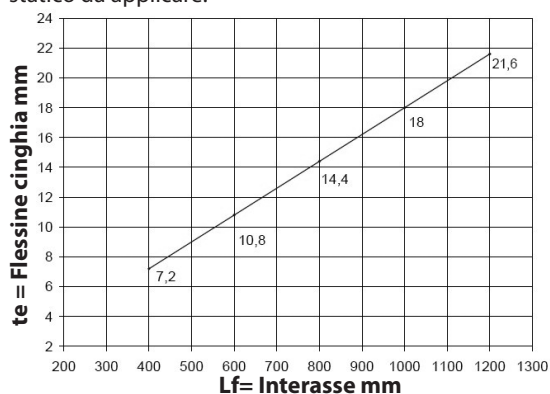


Fig. 11

Conclusione: avendo un interasse di 600 mm e con un dinamometro, caricando di 75 N il ramo della cinghia come indicato in Fig. 12 si otterrà una flessione "te" di circa 10.8 mm.

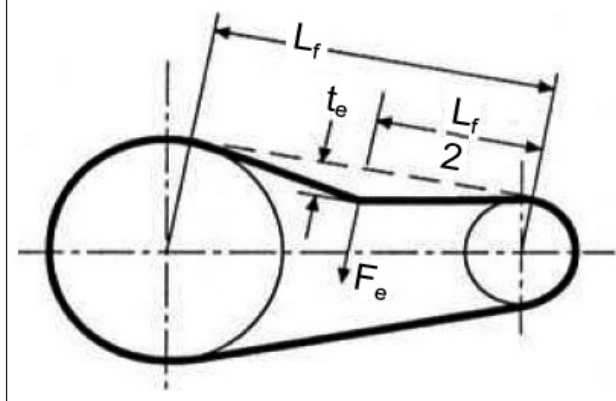
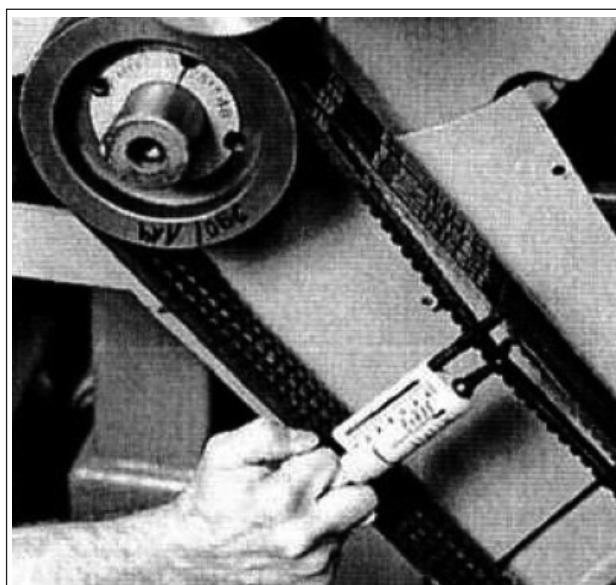


Fig. 12

Lf = Interasse
te = Flessione della cinghia
Fe = 75 N Carico Dinamometro

N.B. Se non diversamente indicato dal fornitore delle cinghie il controllo del corretto tiro ed il relativo ritensionamento va eseguito dopo non meno di 30 minuti di moto necessari per ottenere il normale assestamento delle cinghie. Il miglior rendimento e la massima durata si otterrà con un corretto tensionamento.

N.B. In caso di necessità o di normale manutenzione non sostituire mai la singola cinghia ma il set completo.

9.13 Trasmissione di potenza da seconda PTO

Le pompe della serie HF a richiesta possono essere fornite con presa di forza ausiliare su lato opposto azionamento (Trasmissione di potenza da seconda PTO).

La trasmissione può essere effettuata:

- Tramite cinghie trapezoidali.
- Tramite giunto.

Tramite cinghie trapezoidali la Coppia Max. prelevabile risulta essere:

65 Nm che corrisponde a:

- 7 Cv a 750 rpm;
- 7.4 Cv a 800 rpm;
- 8.3 Cv a 900 rpm;
- 9.3 Cv a 1000 rpm;
- 11.1 Cv a 1200 rpm.

Tramite giunto la Coppia Max. prelevabile risulta essere:

130 Nm che corrisponde a:

- 14 Cv a 750 rpm;
- 14.8 Cv a 800 rpm;
- 16.6 Cv a 900 rpm;
- 18.6 Cv a 1000 rpm;
- 22.2 Cv a 1200 rpm.



Tramite cinghia trapezoidale la trasmissione è ritenuta idonea se: il tiro cinghia è applicato ad una distanza Max. di 22 mm rispetto allo spallamento dell'albero a gomiti Fig. 13; diametro Min. puleggia da utilizzare $\varnothing$ 100 mm



Con trasmissione tramite giunto prestare particolare attenzione al perfetto allineamento in modo tale che non si generino forze trasversali sull'albero pompa.

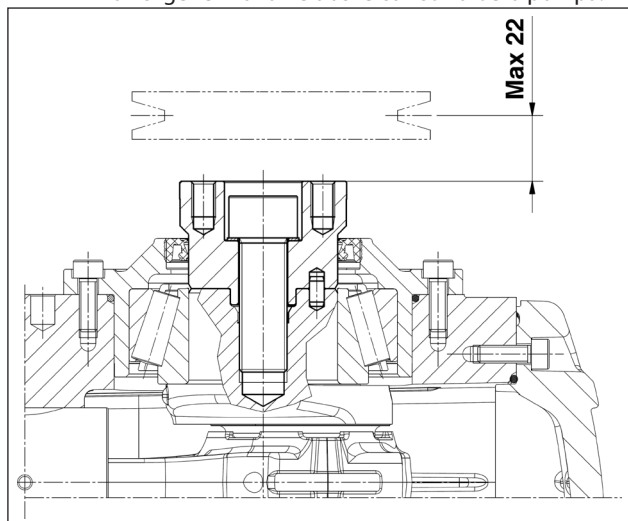


Fig. 13



Per applicazioni diverse da quanto sopra specificato contattare l'**Ufficio Tecnico** o **Servizio Assistenza Clienti**.

10 AVVIAMENTO E FUNZIONAMENTO

10.1 Controlli preliminari

Prima dell'avviamento assicurarsi che:



La linea di aspirazione sia collegata e in pressione (vedere par. 9.4 - 9.5 - 9.6) la pompa non deve mai girare a secco.

1. La linea di aspirazione garantisca anche nel tempo una tenuta ermetica.
2. Tutte le eventuali valvole di intercettazione tra fonte di alimentazione e la pompa siano completamente aperte. La linea di mandata sia a scarico libero, onde permettere all'aria presente nella testata della pompa di fuoriuscire velocemente e favorire quindi un veloce adescamento.
3. Tutte le raccorderie e le connessioni, in aspirazione e mandata, siano correttamente serrate.
4. Le tolleranze di accoppiamento sull'asse pompa/trasmissione (disallineamento semigiunti, inclinazione cardano, tiraggio cinghie, ecc.) restino entro i limiti previsti dal costruttore della trasmissione.

5. L'olio nel carter pompa sia a livello verificandolo con l'apposita asta (Fig. 14, pos. ①) ed eccezionalmente con la spia di livello (Fig. 14, pos. ②).

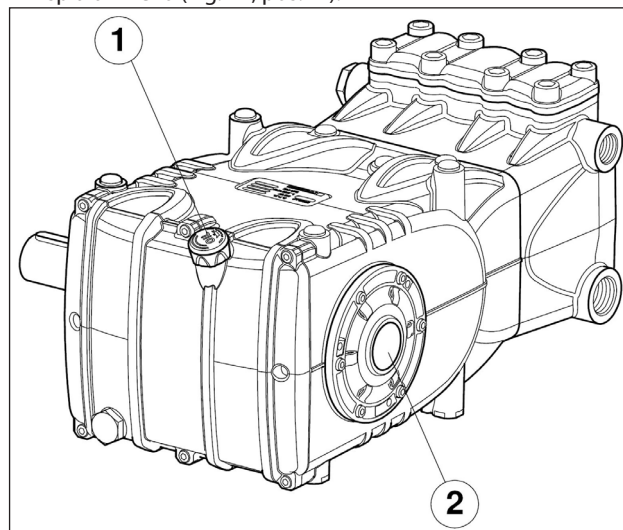


Fig. 14



In caso di stoccaggio prolungato o inattività per lungo periodo controllare il buon funzionamento delle valvole di aspirazione e mandata.

10.2 Avviamento

1. Al primo avviamento verificare che il senso di rotazione e la pressione di alimentazione siano corretti.
2. Avviare la pompa senza carico alcuno.
3. Verificare che la pressione di alimentazione sia corretta.
4. Verificare che in fase di esercizio il regime di rotazione non superi quello di targa.
5. Lasciare funzionare la pompa per un periodo non inferiore a 3 minuti, prima di metterla in pressione.
6. Prima di ogni arresto della pompa azzerare la pressione agendo sulla valvola di regolazione o sugli eventuali dispositivi di messa in scarico e ridurre al minimo il numero di giri (azionamenti con motori endotermico).

11 MANUTENZIONE PREVENTIVA

Per una buona affidabilità ed efficienza della pompa, è necessario rispettare gli intervalli di manutenzione come riportato in tabella di Fig. 15.

MANUTENZIONE PREVENTIVA	
Ogni 500 ore	Ogni 1000 ore
Verifica livello olio	Cambio olio
	Verifica / Sostituzione: Valvole Sedi valvola Molle valvola Guide valvola
	Verifica / Sostituzione: Tenute di H.P. Tenute di L.P.

Fig. 15

12 RIMESSAGGIO DELLA POMPA

12.1 Inattività per lungo periodo



Se la pompa viene avviata per la prima volta dopo un lungo periodo dalla data di spedizione prima di metterla in funzione verificare il livello dell'olio, ispezionare le valvole secondo le modalità indicate nel capitolo 10, quindi osservare le procedure di avviamento descritte.

12.2 Metodo di riempimento della pompa con emulsione anticorrosiva o soluzione anti-freeze

Metodo di riempimento della pompa con emulsione anticorrosiva o soluzione anti-freeze utilizzando una pompa esterna a membrana, sulla base del layout descritto al par. 9.7, interposta tra il pos. ① ed il pos. ② delle Fig. 6 e Fig. 6/a:

- Utilizzare al posto della vasca di servizio un opportuno contenitore contenente la soluzione da pompare.
- Chiudere il drenaggio del filtro se aperto.
- Assicurarsi che i tubi da utilizzare siano puliti al loro interno e spalmare con grasso le connessioni.
- Collegare il tubo di scarico alta pressione alla pompa.
- Collegare il tubo di aspirazione alla pompa a membrana.
- Collegare il tubo di aspirazione tra la testata pompa e pompa a membrana.
- Riempire il contenitore di servizio con la soluzione / emulsione.
- Introdurre le estremità libere dei tubi di aspirazione e scarico alta pressione all'interno del contenitore.
- Accendere la pompa a membrana.
- Pompate l'emulsione fino a quando esce dal tubo di scarico alta pressione.
- Continuare il pompaggio per almeno un altro minuto.
- Fermare la pompa e rimuovere i tubi precedentemente collegati.
- Pulire, ingrassare eappare le connessioni sulla testata pompa.

Le caratteristiche dell'emulsione possono essere rafforzate se necessario aggiungendovi per es. Shell Donax.

13 PRECAUZIONI CONTRO IL GELO



Nelle zone e nei periodi dell'anno a rischio di gelo seguire le indicazioni riportate nel capitolo 12 (vedere par. 12.2).



In presenza di ghiaccio non mettere in moto la pompa per nessun motivo fino a quando il circuito non sia stato perfettamente sgelato, ciò per evitare gravissimi danni alla pompa.

14 CONDIZIONI DI GARANZIA

Il periodo e le condizioni di garanzia sono contenute nel contratto d'acquisto.

La garanzia sarà comunque invalidata se:

- a) La pompa è stata utilizzata per scopi diversi da quanto concordato.
- b) La pompa è stata allestita con motore elettrico od endotermico con prestazioni superiori a quelle indicate in tabella.
- c) I dispositivi di sicurezza previsti sono stati starati o sconnessi.
- d) La pompa è stata usata con accessori o con ricambi non forniti da Interpump Group.
- e) I danneggiamenti sono stati causati da:
 - 1) uso improprio
 - 2) mancanza di perseguimento delle istruzioni di manutenzione
 - 3) utilizzo diverso da quello descritto nelle istruzioni operative
 - 4) mancanza di sufficiente portata
 - 5) installazione difettosa
 - 6) incorretto posizionamento o dimensionamento dei tubi
 - 7) modifiche di progetto non autorizzate
 - 8) cavitazione.

15 ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO E LORO POSSIBILI CAUSE



All'avviamento la pompa non produce nessun rumore:

- La pompa non è adescata e gira a secco.
- Manca acqua in aspirazione.
- Le valvole sono bloccate.
- La linea di mandata è chiusa e non permette all'aria presente nella testata pompa di fuoriuscire.



La pompa pulsa irregolarmente:

- Aspirazione di aria.
- Alimentazione insufficiente.
- Curve, gomiti, raccordi, lungo la linea di aspirazione strozzano il passaggio del liquido.
- Il filtro di aspirazione è sporco o troppo piccolo.
- La pompa booster ove installata, fornisce una pressione o portata insufficiente.
- La pompa non è adescata per battente insufficiente o è chiusa la mandata durante l'adescamento.
- La pompa non è adescata per incollaggio di qualche valvola.
- Valvole usurate.
- Guarnizioni di pressione usurate.
- Imperfetto funzionamento delle valvola di regolazione di pressione.
- Problemi sulla trasmissione.



La pompa non fornisce la portata di targa /rumore eccessivo:

- Alimentazione insufficiente (vedere varie cause come sopra).
- Il numero di giri è inferiore a quello di targa;
- Eccessivo trafilamento dalla valvola di regolazione pressione.
- Valvole usurate.
- Eccessivo trafilamento dalle guarnizioni di pressione.
- Cavitazione dovuta a:
 - 1) Cattivo dimensionamento condotti di aspirazione /diametri sottodimensionati.
 - 2) Portata insufficiente.
 - 3) Temperatura acqua elevata.



La pressione fornita dalla pompa è insufficiente:

- L'utilizzo (ugello) è o è diventato superiore alla capacità della pompa.
- Il numero di giri è insufficiente.
- Eccessivo trafilamento dalle guarnizioni di pressione.
- Imperfetto funzionamento delle valvola di regolazione di pressione.
- Valvole usurate.



La pompa si surriscalda:

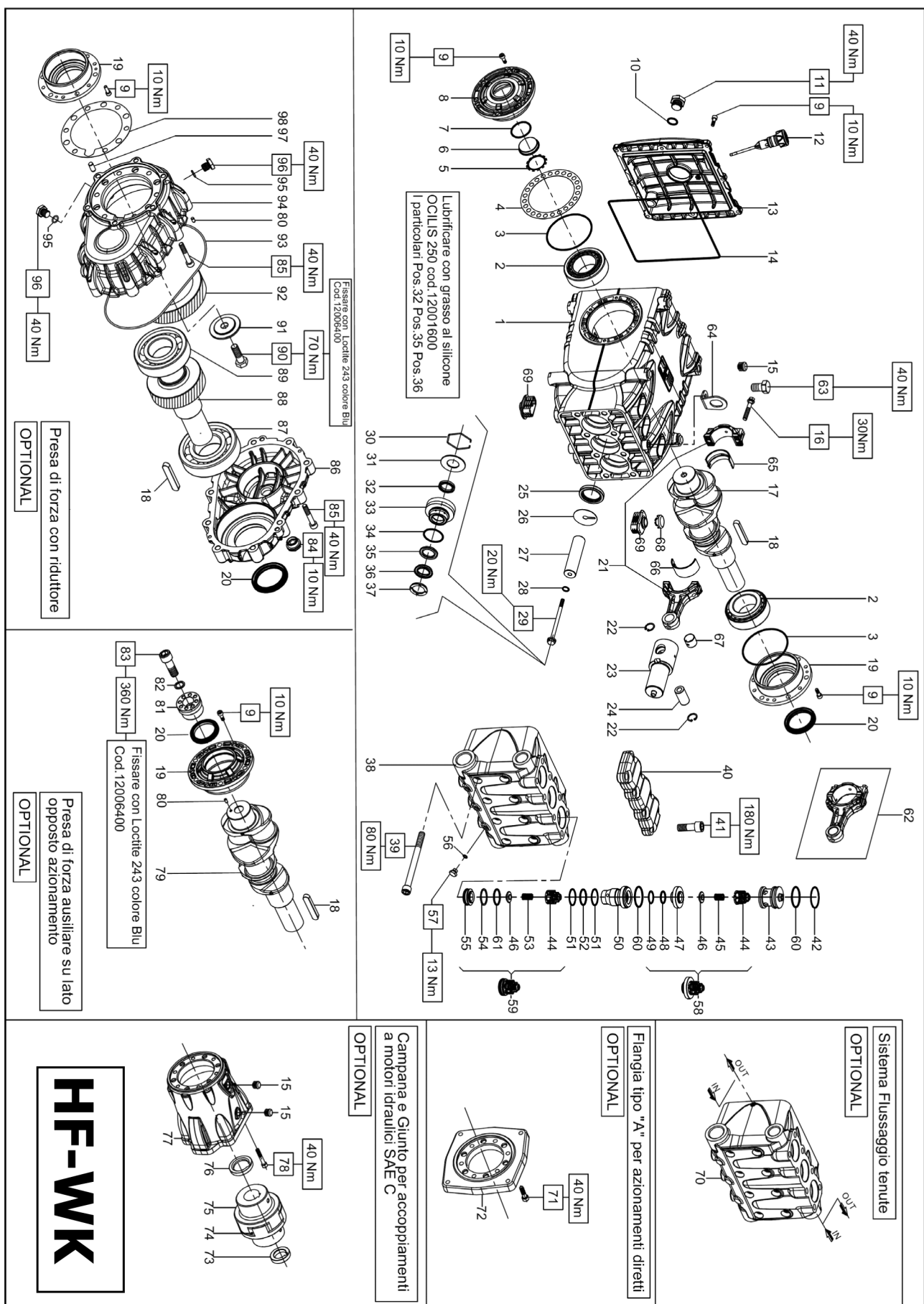
- La pompa lavora in eccesso di pressione o il numero di giri è superiore a quello di targa.
- L'olio nel carter pompa non è a livello oppure non del tipo consigliato riportato nel capitolo 7 (vedere par. 7.6).
- La tensione della cinghia è eccessiva o l'allineamento del giunto o delle pulegge è imperfetto.
- L'inclinazione della pompa durante il lavoro è eccessiva.



Vibrazioni o colpi sui tubi:

- Aspirazione aria.
- Imperfetto funzionamento della valvola di regolazione pressione.
- Malfunzionamento delle valvole.
- Non uniformità di moto nella trasmissione.

16



KIT RICAMBIO – SPARE KIT

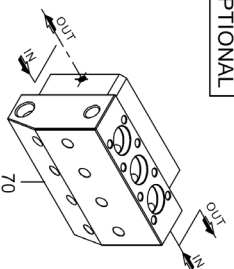
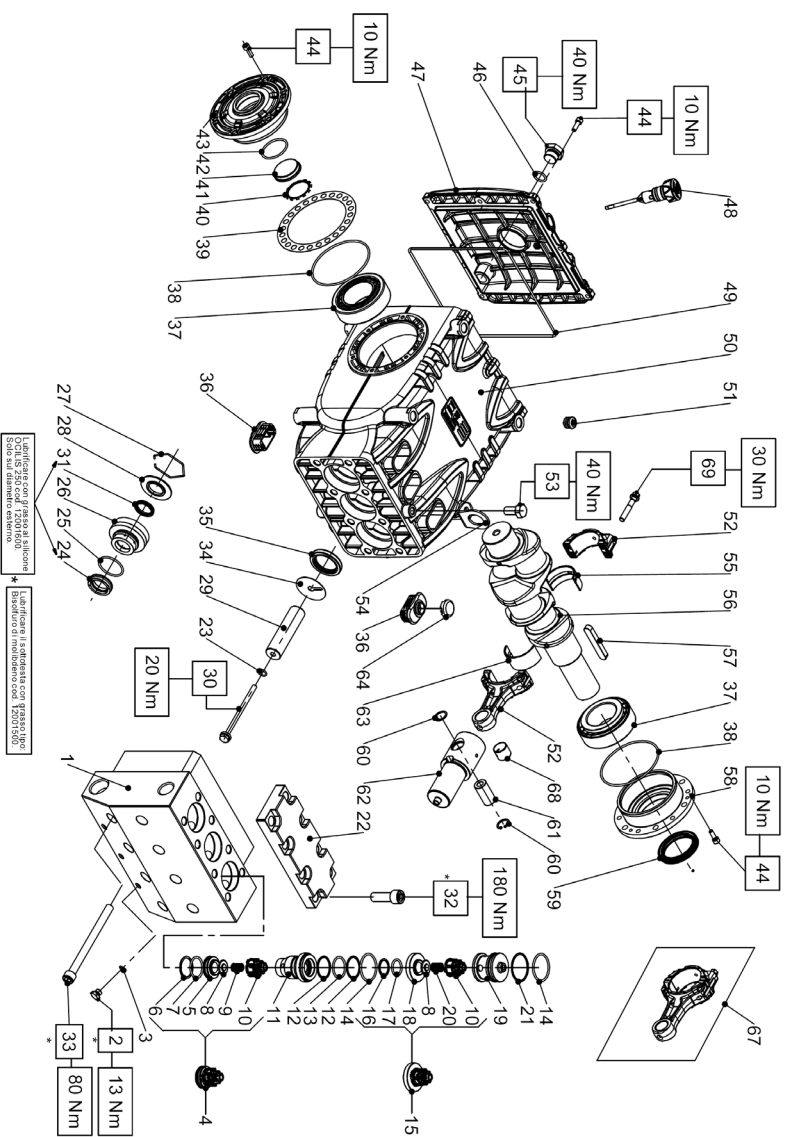
A	Kit tenute pompanti – Plunger packing kit	HF18	HF20	HF22	HF25
B	Kit valvole aspirazione – Suction valves kit	KIT 2024	KIT 2071	KIT 2026	KIT 2028
C	Kit valvole di mandata – Outlet valves kit	KIT 2031	KIT 2023		
D	Kit tenute complete – Complete seals kit	KIT 2025	KIT 2072	KIT 2027	KIT 2029
E	Kit bronzine bielle – Conrod bushing kit	KIT 2135 (STD) - 2154 (+0,25) - 2155 (+0,50)			



Pratissoli

WK355	HF18 - HF20 HF22 - HF25
--------------	--

POS	CODE	DESCRIPTION	KIT	NR.	POS	CODE	DESCRIPTION	KIT	NR.	POS	CODE	DESCRIPTION	KIT	NR.
1	71.0100.22	CARTER POMPA		1	67	90.9110.00	BOCCOLA PIEDE BIELLA		1	70	/	TESTATA FLUSHING		1
2	91.8590.00	CUSCINETTO RULLI CON. 33210		2	68	71.2259.51	CAPPUCCIO TAPPO CARTER		3	71	99.3098.00	VITE M8X35 5931 12.9 G321		6
3	90.3918.00	OR D. 94.92x2.62 NBR 705H 3375	D	2	69	71.2258.51	TAPPO CARTER		6	72	10.0677.20	FLANGIA MOTORE IDRAULICO		1
4	71.2203.81	SPESORE DI RASAMENTO 0,1 mm.		-	CON SISTEMA FLUSHING – FLUSHING SYSTEM									
5	90.0756.00	ANELLO SEGEER D. 45	D	1	CON FLANGIA "A" – WITH DIRECT DRIVE FLANGE									
6	70.2118.01	SPIA LIVELLO OLIO	D	1	MOTORE IDR. SAE-C – SAE-C HYDR. MOTOR DRIVE									
7	90.3877.00	OR D. 39.34x2.62 NBR 705H 3156	D	1	15	98.2060.00	TAPPO PER FORO D. 15 - TTN18		2	73	10.0745.70	DISTANZIALE D. 31.75 H.10.5		1
8	71.1501.22	COPECCHIO LATERALE LATO SP1A		1	74	10.0747.47	ELEMENTO ELASTICO		1	75	10.7428.01	GIUNTO ELASTICO D. 40x31.75		1
9	99.1867.00	VITE M06X18 5931 8.8 ZINC		20	76	10.0746.70	DISTANZIALE D. 40 H.10		1	77	10.0750.20	FLANGIA MOTORE IDRAULICO SAE-C		1
10	90.3841.00	OR D. 17.13x2.62 NBR 705H 3068	D	1	78	99.3146.00	VITE M8X50 5931 12.9 G321		6	PDE AUSILIARIA – AUXILIARY PTO				
11	98.2187.00	TAPPO G 1/2"x1.3 TE27 ZINC.		1	80	97.6152.00	SPINA D. 5x10		1	81	71.2655.54	DISPOSITIVO DOPPIA PTO S.71		1
12	98.2120.00	TAPPO CON ASTA D. 21.5x91		1	82	96.7378.00	ROSETTA D. 17x24x1 DIN988		1	83	99.5142.00	VITE M16X45 5931 12.9 G321		1
13	71.1600.22	COPECCHIO POSTERIORE CARTER		1	84	97.5940.00	SPIA LIVELLO OLIO 61/2"		1	RIDUTTORE – GEARBOX				
14	90.4000.00	OR D. 215.00x3.00 NBR 705H	D	1	85	99.3146.00	VITE M8X50 5931 12.9 G321A+M		16	86	72.2109.20	COPECCHIO SCATOLA RIDUTTORE		1
15	98.2060.00	TAPPO PER FORO D. 15 - TTN18		4	87	91.8593.00	CUSCINETTO SFERE 6310		1	88	10.0709.35	PIGNONE 225 RI.500 ELICOIDALE		1
16	99.3138.00	VITE SERRAGGIO BIELLA M8x1x48		6	89	99.4307.00	VITE M12X40 5739 8.8 ZINC		1	90	99.4307.00	VITE M12X40 5739 8.8 ZINC		1
17	71.0200.35	ALBERO A GOMITTI C.50		1	91	71.2110.55	RONDELLA FISSAGGIO CORONA		1	92	10.0712.35	CORONA 237 RI.500 ELICOIDALE		1
18	91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604		1	93	90.3948.00	OR D. 209.22x2.62 NBR 705H 2-172		1	94	90.3948.00	SCATOLA RIDUTTORE		1
19	71.1500.22	COPECCHIO LATERALE LATO PTO		1	95	90.3585.00	TAPPO G 1/4"x1.3 TE17 ZINC.		2	96	98.2042.50	TAPPO G 1/4"x1.3 TE17 ZINC.		2
20	90.1700.00	ANELLO RAD. D. 50x65x8 VITON	D	1	97	97.6185.00	SPINA D. 8x18 ZB-62 h5		1	98	72.2107.84	GUARNIZIONE SCATOLA RIDUTTORE		1
21	90.0606.00	ANELLO SEGEER D. 20 UNI 7437		6										
22	71.0500.15	GUIDA PISTONE		3										
23	97.7430.00	SPINOTTO D. 20x38		3										
24	90.1678.00	ANELLO RAD. D. 38x52x7/8.5	D	3										
25	96.7140.00	ROSETTA D. 10x50x1		3										
26	71.0400.09	PISTONE D. 18x95		3										
27	71.0401.09	PISTONE D. 22x95		3										
28	71.0402.09	PISTONE D. 25x95		3										
29	90.3671.00	OR D. 11.00x2.00 NBR 905H	D	3										
29	71.2195.66	VITE FISSAGGIO PISTONE		3										
30	90.0797.00	ANELLO DI FERMO D. 52 INOX		3										
31	71.2170.70	ANELLO PER TENUTA D. 18		3										
31	71.2247.70	ANELLO PER TENUTA D. 22		3										
31	71.2172.70	ANELLO PER TENUTA D. 22		3										
31	71.2174.70	ANELLO PER TENUTA D. 25		3										
32	90.2688.00	ANELLO TEN. ALT. D. 18x26x5.5 LP	A-D											
32	90.2688.00	ANELLO TEN. ALT. D. 20x28x5.5 LP	A-D											
32	90.2713.00	ANELLO TEN. ALT. D. 22x30x5.5 LP	A-D											
32	90.2746.00	ANELLO TEN. ALT. D. 25x33x5.5 LP	A-D											
33	71.2140.70	SUPPORTO GUARNIZIONI D. 18												
33	71.2248.00	SUPPORTO GUARNIZIONI D. 20												
33	71.2151.70	SUPPORTO GUARNIZIONI D. 22		3										
34	71.2152.70	SUPPORTO GUARNIZIONI D. 25												
34	90.3875.00	OR D. 37.77x2.62 NBR 705H 3150	A-D	3										
35	90.2687.00	ANELLO RESTOP D. 18x32x6.7/3	A-D											
35	90.2704.00	ANELLO RESTOP D. 20x35x5.5/2	A-D											
35	90.2730.00	ANELLO RESTOP D. 22x35x5.5/2	A-D	3										
35	90.2748.00	ANELLO RESTOP D. 25x38x5.7/1	A-D											

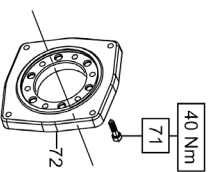


Sistema Flussaggio tenute

OPTIONAL

Flangia tipo "A" per azionamenti diretti

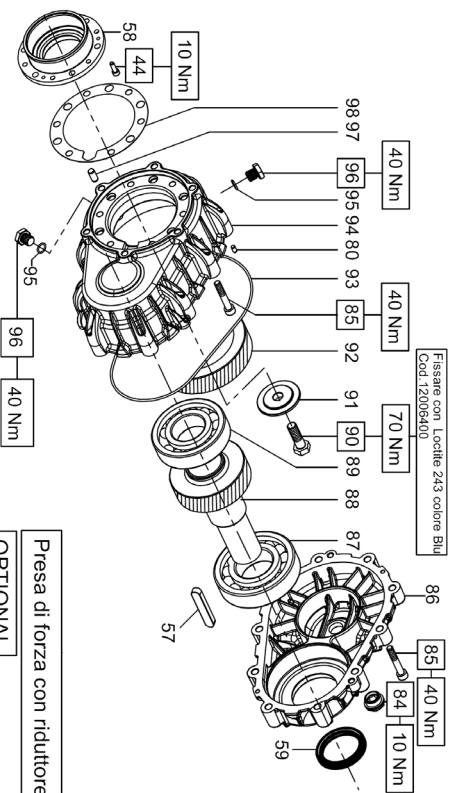
OPTIONAL



40 Nm

Campana e Giunto per accoppiamenti a motori idraulici SAE C

OPTIONAL



Fissare con Locite 243 colore Blu
Cod.12006400

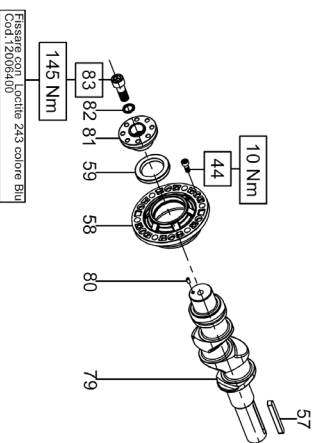
40 Nm

70 Nm

3 Nm

Presenza di forza con riduttore

OPTIONAL



10 Nm

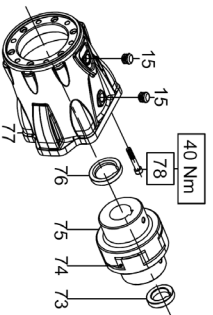


145 Nm

Fissare con Locite 243 colore Blu
Cod. 12006400

Presenza di forza ausiliare su lato opposto azionamento

OPTIONAL



40 Nm

1

OPTIONAL

KIT RICAMBIO – SPARE KIT		HF25N - HF25N/F
A	Kit tenute pompanti – Plunger packing kit	KIT 2174
B	Kit valvole aspirazione – Suction valves kit	KIT 2172
C	Kit valvole di mandata – Outlet valves kit	KIT 2173
D	Kit tenute complete – Complete seals kit	KIT 2175
E	Kit bronzine bielle – Conrod bushing kit	KIT 2135 (STD) - 2154 (+0,25) - 2155 (+0,50)

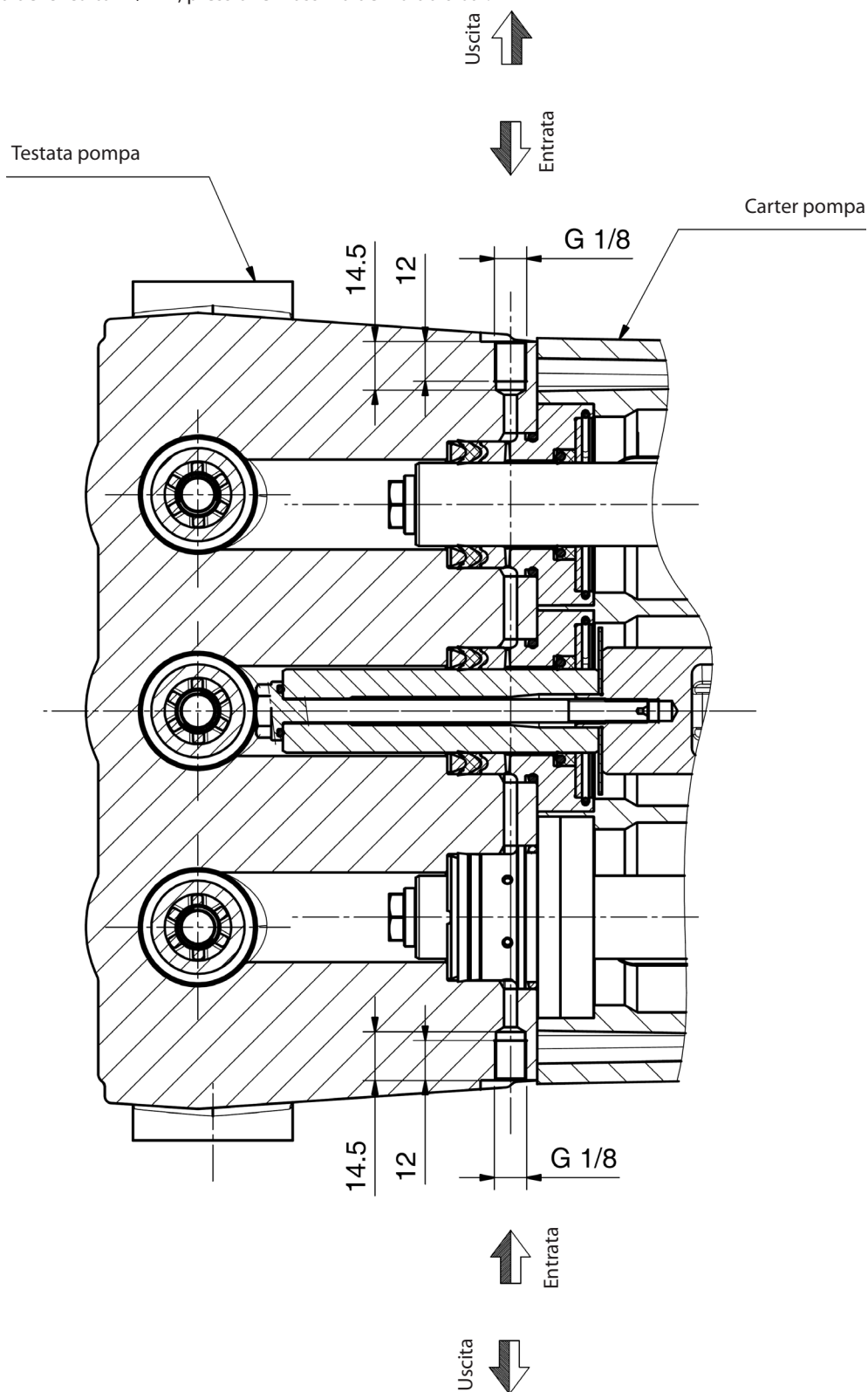


HF25N
HF25N/F

POS	CODE CODICE	DESCRIPTION DESCRIZIONE	KIT	NR. PCS.	POS	CODE CODICE	DESCRIPTION DESCRIZIONE	KIT	NR. PCS.	POS	CODE CODICE	DESCRIPTION DESCRIZIONE	KIT	NR. PCS.
1	71.1281.56	TESTATA D. 25		1	42	90.3877.00	OR D. 39,34x2,62 (3156)	D	1	44	99.1867.00	VITE M8x35 UNI 5931		6
2	98.1972.00	TAPPO G 1/8"x8		43	71.1501.22	COPERCCHIO LATERALE LATO SPIA			20	57	91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604		1
3	90.3576.00	OR D. 6,75x1,78 (106)	D	44	99.1867.00	VITE M6x18 UNI 5931			1	58	71.1500.22	COPERCCHIO LATERALE LATO PTO		1
4	36.7189.01	GRUPPO VALVOIA D'ASPIRAZIONE	B	45	98.2187.00	TAPPO G 1/2" X13 TE27 ZINC.			1	59	90.1700.00	ANELLO RAD. D. 50x65x8		1
5	36.2105.66	SEDE VALVOIA D'ASPIRAZIONE	D	46	90.3841.00	OR D. 17,13x2,62 (3068)	D		1	79	71.0207.35	ALBERO A GOMITI C.50 - D.PTO		1
6	90.5177.00	ANELLO ANTIEST. D. 30x34,5x1,5	D	47	71.1600.22	COPERCCHIO POSTERIORE CARTER			1	80	97.6152.00	SPINA D. 5x10		1
7	90.3866.00	OR D. 29,82x2,62 90 (3118)	D	48	98.2120.00	TAPPO CON ASTIA D. 21,5x91			1	81	71.2265.54	DISPOSITIVO DOPPIA PTO S.71		1
8	36.2095.66	VALVOIA SFERICA		49	90.4000.00	OR D. 215x3	D		1	82	96.7378.00	ROSETTA D. 17x24x1		1
9	94.7397.00	MOLLA Dm. 11,4x20		50	71.0100.22	CARTER POMPA			4	83	99.5142.00	VITE M16x45 5931		1
10	36.2103.05	GUIDA VALVOIA		51	98.2060.00	TAPPO PER FORO Ø 15			1	RIDUTTORE – GEARBOX				
11	71.2263.56	BUSSOLA VALVOIE		53	99.4266.00	VITE M12x25 5739 8,8 ZINC.			1	44	99.1867.00	VITE M6x18 UNI 5931		6
12	90.5179.00	ANELLO ANTIEST. D. 31,4x35,5x1,5	D	54	71.2230.74	STAFFA DI SOLLEVAMENTO			1	57	91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604		1
13	90.3866.00	OR D. 29,82x2,62 (3118)	D	55	90.9243.00	SEMIROCCOLA TESTA BIELLA - INF.	E		3	58	71.1500.22	COPERCCHIO LATERALE LATO PTO		1
14	90.3878.00	OR D. 39,34x2,62 90 (3156)	D	56	90.9245.00	SEMIROCCOLA TESTA BIELLA +0,50 - INF.	E		59	90.1700.00	ANELLO RAD. D. 50x65x8		1	
15	36.7188.01	GRUPPO VALVOIA DI MANDATA	C	56	71.0200.35	ALBERO A GOMITI C.50			1	80	97.6152.00	SPINA D. 5x10		1
16	90.5145.00	ANELLO ANTIEST. D. 22,9x27x1,5	D	57	91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604			1	84	97.5940.00	SPIA LIVELLO OLIO G 1/2"		1
17	90.3851.00	OR D. 21,89x2,62 (3087) - 90 Sh.	D	58	71.1500.22	COPERCCHIO LATERALE LATO PTO			1	85	99.3146.00	VITE M8x50 UNI 5931		16
18	36.2104.66	SEDE VALVOIA DI MANDATA		59	90.0606.00	ANELLO RAD. D. 50x65x8	D		1	86	72.2109.20	COPERCCHIO SCATOLA RIDUTTORE		1
19	71.2264.66	TAPPO D. 45		60	90.0606.00	ANELLO SEEGEE D. 20			6	87	91.8593.00	CUSCINETTO A SFERE 6310		1
20	94.7401.00	MOLLA Dm. 12x17		61	97.7430.00	SPINOTTO D. 20x38			3		10.0708.35	PIGNONE Z27 R1,250 ELICOIDALE		1
21	90.5220.00	ANELLO ANTIEST. D. 40,9x45x1,5	D	62	71.0500.15	GUIDA PISTONE			3	88	10.0709.35	PIGNONE Z25 R1,500 ELICOIDALE		1
22	71.2262.56	COPERCCHIO VALVOIE		1	90.9240.00	SEMIROCCOLA TESTA BIELLA - SUP.	E		3		10.0710.35	PIGNONE Z22 R1,830 ELICOIDALE		1
23	90.3671.00	OR D. 11x2 (110-20)	D	3	90.9241.00	SEMIROCCOLA TESTA BIELLA +0,25 - SUP.	E		3	89	91.8577.00	CUSCINETTO A SFERE 6309		1
24	90.2370.00	ANELLO TEN. ALT. D. 25x38x10 HP	A-D	3	90.9242.00	SEMIROCCOLA TESTA BIELLA +0,50 - SUP.	E		3	90	99.4307.00	VITE M12x40 5739		1
25	90.3875.00	OR D. 37,77x2,62 (3150)	D	3	71.2259.51	CAPPUCCIO TAPPO CARTER			3	91	72.2110.55	RONDELLA FISSAGGIO CORONA		1
26	71.2261.66	SUPPORO GUARNIZIONI D. 25		3	67	71.0307.01	BIELLA - COMPLETA		3		10.0711.35	CORONA Z34 R1,250 ELICOIDALE		1
27	90.0797.00	ANELLO DI FERMO D. 25		3	68	90.9110.00	BOCCOLA PIEDÉ BIELLA		3	92	10.0712.35	CORONA Z37 R1,500 ELICOIDALE		1
28	71.2260.66	ANELLO PER TENUTA D. 25		3	69	99.3138.00	VITE SERRAGGIO BIELLA		6		10.0713.35	CORONA Z40 R1,830 ELICOIDALE		1
29	71.0402.09	PISTONE D. 25x95		3	CON SISTEMA FLUSHING – FLUSHING SYSTEM									
30	71.2238.56	VITE FISSAGGIO PISTONE		3	70	-	TESTATA D. 25 FLUSHING		1	94	72.2108.20	SCATOLA RIDUTTORE		1
31	90.2368.00	ANELLO TEN. ALT. D. 25x31,15 LP	A-D	3		71.1282.56	TESTATA D. 25 FLUSHING - NPT			95	90.3585.00	OR D. 10,82x1,78		2
32	99.4850.00	VITE M14x40 UNI 4762		8		CON FLANGIA "A" – WITH DIRECT DRIVE FLANGE								2
33	99.4480.00	VITE M12x150 UNI 4762		8	71	99.3098.00	VITE M8x35 UNI 5931		6	96	98.2042.50	TAPPO G 1/4"x13 TE17 ZINC.		2
34	96.7140.00	ROSETTA D. 10x50x1		3	72	10.0677.20	FLANGIA MOTORE IDRAULICO		1	97	97.6185.00	SPINA D. 8x18		1
35	90.1678.00	ANELLO RAD. D. 38x52x7	D	3		MOTORE IDR. SAE-C – SAE-C-HYDR. MOTOR DRIVE								1

17 SCHEMA DI UTILIZZO DEL CIRCUITO FLUSHING

Per un corretto funzionamento del sistema si raccomanda di rispettare i seguenti valori:
portata minima del circuito 4 l/min, pressione massima del fluido 6 bar.



18 DICHIARAZIONE DI INCORPORAZIONE**DICHIARAZIONE DI INCORPORAZIONE**

(Ai sensi dell'allegato II della Direttiva Europea 2006/42/CE)

Il produttore **INTERPUMP GROUP S.p.a. - Via E. Fermi, 25 - 42049 - S- ILARIO D'ENZA - Italia** **DICHIARA** sotto la propria esclusiva responsabilità che il prodotto identificato e descritto come segue:

Denominazione: Pompa
Tipo: Pompa alternativa a pistoncini per acqua ad alta pressione
Marchio di fabbrica: INTERPUMP GROUP
Modello: Serie HF / WK

Risulta essere conforme alla Direttiva Macchine 2006/42/CE.

Norme applicate: UNI EN ISO 12100:2010 - UNI EN 809:2000

La pompa sopra identificata rispetta i seguenti requisiti essenziali di sicurezza e di tutela della salute elencati nel punto 1 dell'allegato I della Direttiva Macchine:

1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.3.1 - 1.3.2 - 1.3.3 - 1.3.4 - 1.5.4 - 1.5.5 - 1.6.1 - 1.7.1 - 1.7.2 - 1.7.4 - 1.7.4.1 - 1.7.4.2

e la relativa documentazione tecnica è stata compilata in conformità dell'allegato VII B.

Inoltre il produttore si impegna a rendere disponibile, a seguito di una richiesta adeguatamente motivata, copia della documentazione tecnica pertinente la pompa nei modi e nei termini da definire.

La pompa non deve essere messa in servizio finché l'impianto al quale la pompa deve essere incorporata è stato dichiarato conforme alle disposizioni delle relative direttive e/o norme.

Persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico Nome: Maurizio Novelli
Indirizzo: INTERPUMP GROUP S.p.a. - Via E. Fermi, 25 -
42049 - S- ILARIO D'ENZA (RE) - Italia

Persona autorizzata a redigere la dichiarazione: L'amministratore delegato Ing. Paolo Marinsek
Reggio Emilia - Dicembre 2012

Firma:

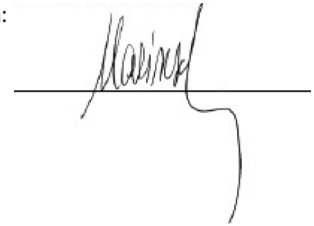


Table of Contents

1	INTRODUCTION	22
2	DESCRIPTION OF SYMBOLS	22
3	SAFETY	22
3.1	General safety warnings.....	22
3.2	Essential safety in the high pressure system.....	22
3.3	Safety during work.....	22
3.4	Rules of conduct for the use of lances.....	22
3.5	Safety during system maintenance.....	23
4	PUMP IDENTIFICATION	23
5	TECHNICAL CHARACTERISTICS	23
6	DIMENSIONS AND WEIGHT	24
7	OPERATING INSTRUCTIONS	24
7.1	Water temperature	24
7.2	Maximum pressure and flow rate	24
7.3	Minimum rotating speed.....	24
7.4	Sound emission	24
7.5	Vibration.....	24
7.6	Brands and types of oils recommended.....	25
8	PORTS AND CONNECTIONS	26
9	PUMP INSTALLATION	27
9.1	Installation.....	27
9.2	Rotation direction.....	27
9.3	Version change	27
9.4	Hydraulic connections	27
9.5	Pump supply.....	27
9.6	Suction line	28
9.7	Filtration.....	28
9.8	Outlet line.....	29
9.9	Calculation of the internal diameter of the duct pipes.....	29
9.10	V-belt transmission.....	30
9.11	Transmission definition	30
9.12	Definition of static pull to apply on belts.....	32
9.13	Transmission of power from the second PTO.....	32
10	START-UP AND OPERATION	33
10.1	Preliminary checks.....	33
10.2	Start-up.....	33
11	PREVENTIVE MAINTENANCE	33
12	PUMP STORAGE	33
12.1	Long-term inactivity	33
12.2	Method for filling pump with anti-corrosion emulsion or anti-freeze solution.....	33
13	PRECAUTIONS AGAINST FROST.....	33
14	GUARANTEE CONDITIONS	34
15	OPERATING FAULTS AND THEIR POSSIBLE CAUSES	34
16	EXPLODED DRAWING AND PARTS LIST	35
17	FLUSHING CIRCUIT DIAGRAM OF USE.....	39
18	DECLARATION OF INCORPORATION	40

1 INTRODUCTION

This manual describes the instructions for use and maintenance of the HF pump and should be carefully read and understood before using the pump.

Proper pump operation and duration depend on the correct use and maintenance.

Interpump Group disclaims any responsibility for damage caused by negligence or failure to observe the standards described in this manual.

Upon receipt, verify that the pump is intact and complete. Report any faults before installing and starting the pump.

2 DESCRIPTION OF SYMBOLS

Read the contents of this manual carefully before each operation.



Warning Sign



Read the contents of this manual carefully before each operation.



Danger Sign

Danger of electrocution.



Danger Sign

Wear a protective mask.



Danger Sign

Wear protective goggles.



Danger Sign

Put on protective gloves before each operation.



Danger Sign

Wear appropriate footwear

3 SAFETY

3.1 General safety warnings

Improper use of pumps and high pressure systems as well as non-compliance with installation and maintenance standards can cause serious damage to people and/or property. Anyone assembling or using high pressure systems must possess the necessary competence to do so, knowing the characteristics of the components that will assemble/use and take all precautions necessary to ensure maximum safety in all conditions of use. In the interest of safety, both for the Installer and the Operator, no reasonably applicable precaution should be omitted.

3.2 Essential safety in the high pressure system

1. The pressure line must always be provided with a safety valve.
2. High pressure system components, particularly for systems that operate primarily outside, must be adequately protected from rain, frost and heat.
3. The electrical control system must be adequately protected against sprays of water and must meet specific regulations in force.
4. The high pressure pipes must be properly sized for maximum operating pressure of the system and always and only used within the operating pressure range specified by the Manufacturer of the pipe itself. The same rules should be observed for all other auxiliary systems affected by high pressure.
5. The ends of high pressure pipes must be sheathed and secured in a solid structure, to prevent dangerous whiplash in case of bursting or broken connections.

6. Appropriate protective casing must be provided in pump transmission systems (couplings, pulleys and belts, auxiliary power outlets).

3.3 Safety during work



The room or area within which the high pressure system operates must be clearly marked and prohibited to unauthorised personnel and, wherever possible, restricted or fenced. Personnel authorised to access this area should first be instructed how to operate within this area and informed of the risks arising from high pressure system defects or malfunctions.

Before starting the system, the Operator is required to verify that:

1. The high pressure system is properly powered, see chapter 9 par. 9.5.
2. The pump suction filters are perfectly clean; it is appropriate to include a device indicating the clogging level on all devices.
3. Electrical parts are adequately protected and in perfect condition.
4. The high pressure pipes do not show signs of abrasion and the fittings are in perfect order.

Any fault or reasonable doubt that may arise before or during operation should be promptly reported and verified by qualified personnel. In these cases, pressure should be immediately cleared and the high pressure system stopped.

3.4 Rules of conduct for the use of lances



1. The operator must always place his safety and security first, as well as that of others that may be directly affected by his/her actions, or any other assessments or interests. The operator's work must be dictated by common sense and responsibility.
2. The operator must always wear a helmet with a protective visor, waterproof gear and wear boots that are appropriate for use and can ensure a good grip on wet floors.

Note: *appropriate clothing will protect against sprays of water but not from direct impact with jets of water or very close sprays. Additional protections may therefore be necessary in certain circumstances.*

3. It is generally best to organise personnel into teams of at least two people capable of giving mutual and immediate assistance in case of necessity and of taking turns during long and demanding operations.
4. The work area jet range must be absolutely prohibited to and free from objects that, inadvertently under a pressure jet, can be damaged and/or create dangerous situations.
5. The water jet must always and only be pointed in the direction of the work area, including during preliminary tests or checks.
6. The operator must always pay attention to the trajectory of debris removed by the water jet. Where necessary, suitable guards must be provided by the Operator to protect anything that could become accidentally exposed.
7. The operator should not be distracted for any reason during work. Workers needing to access the operating area must wait for the Operator to stop work on his/her own initiative, after which they should immediately make their presence known.
8. It is important for safety that all team members are always fully aware of each other's intentions in order to avoid dangerous misunderstandings.

9. The high pressure system must not be started up and run under pressure without all team members in position and without the Operator having already directed his/her lance toward the work area.

3.5 Safety during system maintenance

1. High pressure system maintenance must be carried out in the time intervals set by the manufacturer who is responsible for the whole group according to law.
2. Maintenance should always be performed by trained and authorised personnel.
3. Assembly and disassembly of the pump and the various components must only be carried out by authorised personnel, using appropriate equipment in order to prevent damage to components, in particular to connections.
4. Always only use original spare parts to ensure total reliability and safety.

4 PUMP IDENTIFICATION

Each pump has its own Serial No. XX.XXX.XXX see pos. ① and an identification label, see pos. ② of Fig. 1 which shows:

- Pump model and version
- Max revs
- Absorbed power HP - kW
- Pressure bar - P.S.I.
- Flow rate l/min - Gpm

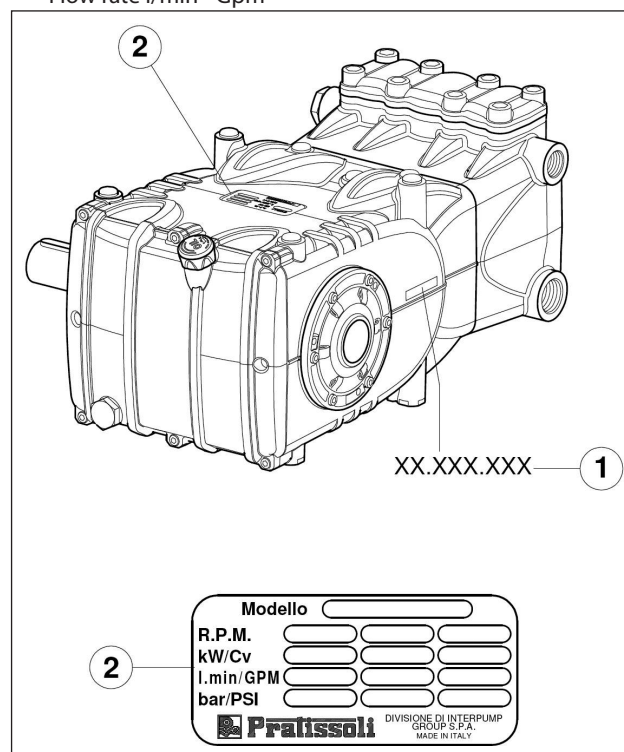


Fig. 1



Model, version and serial number must always be indicated when ordering spare parts

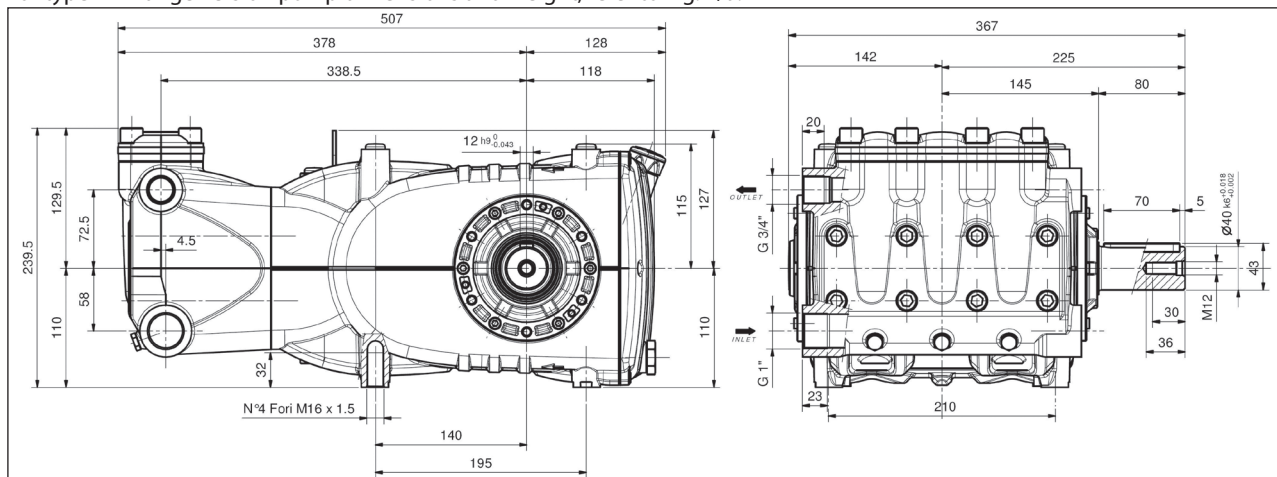
5 TECHNICAL CHARACTERISTICS

Model	Rpm	Flow rate		Pressure		Power	
		l/min	Gpm	bar	psi	kW	HP
HF 18	800	30	8.1	600	8700	35.5	48
	1000	38	10.1	500	7250	36.8	50
HF 20	1000	47	12.4	400	5800	36.8	50
	800	45	12	400	5800	35.5	48
HF 22	1000	57	15	350	5075	36.8	50
	800	45	12	400	5800	35.5	48
HF 25 HF 25N HF 25N-F	1000	73	19.3	280	4060	36.8	50
WK355	1000	57	15.1	350	5075	38.1	51.8

6 DIMENSIONS AND WEIGHT

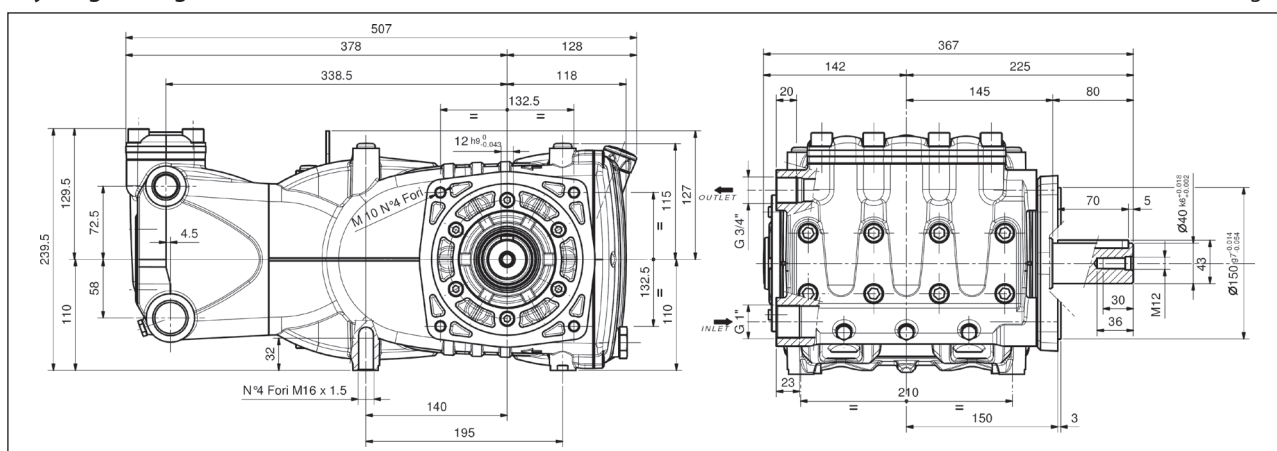
For Standard Version pump dimensions and weight, refer to Fig. 2.

For type "A" Flange Version pump dimensions and weight, refer to Fig. 2/a.



Dry weight 60 kg.

Fig. 2



Dry weight 61 kg.

Fig. 2/a

7 OPERATING INSTRUCTIONS



The HF pump has been designed to operate in environments with atmospheres that are not potentially explosive, with filtered water (see par. 9.7) and at a maximum temperature of 40°C. Other liquids can be used only upon formal approval by the **Technical** or **Customer Service Departments**.

7.1 Water temperature



The maximum permissible water temperature is 40°C. However, the pump can be used with water up to a temperature of 60°C, but only for short periods. In this case, it is best to consult the **Technical** or **Customer Service Departments**.

7.2 Maximum pressure and flow rate

The rated specifications stated in our catalogue are the max. that can be obtained by the pump. **Independently** of the power used, the maximum pressure and rpm indicated in the specification label can never be exceeded unless upon prior formal authorisation by our **Technical** or **Customer Service Departments**.

7.3 Minimum rotating speed

Any rotating speed other than that indicated in the performance table (see chapter 9) must be expressly formally authorised by our **Technical** or **Customer Service Departments**.

7.4 Sound emission

The sound pressure detection test was performed according to Directive 2000/14 of the European Parliament and Council (Machinery Directive) and EN-ISO 3744-1995 with class 1 instrumentation.

A final detection of sound pressure must be performed on the complete machine/system.

Should the operator be located at a distance of less than 1 metre, he will have to use appropriate hearing protection according to current regulations.

7.5 Vibration

The detection of this value shall be carried out only with the pump set up on the plant and at the performance declared by the customer.

Values must be in accordance with regulations.

7.6 Brands and types of oils recommended

The pump is supplied with oil suitable for room temperatures from 0°C to 30°C.

Some types of recommended oil are indicated in the table below, these oils have additives to increase corrosion resistance and fatigue resistance (DIN 51517 part 2).

Alternatively you can also use Automotive Gear SAE 85W-90 oil for gearing lubrication.

Manufacturer	Lubricant
 Agip	AGIP ACER220
	Aral Degol BG 220
	BP Energol HLP 220
	CASTROL HYSPIN VG 220 CASTROL MAGNA 220
	Falcon CL220
	ELF POLYTELIS 220 REDUCTELF SP 220
	NUTO 220 TERESSO 220
	FINA CIRKAN 220
	RENOLIN 212 RENOLIN DTA 220
	Mobil DTE Oil BB
	Shell Tellus Öl C 220
	Wintershall Ersolon 220 Wintershall Wiolan CN 220
	RANDO HD 220
	TOTAL Cortis 220

Check the oil level and top up if necessary

Using the oil dipstick pos. ①, Fig. 3.

The correct checking of the oil level is made with the pump not running, at room temperature. The oil change must be made with the pump at working temperature, removing: the oil dipstick, pos. ①, and then the plug pos. ②, Fig. 3.

The oil check and change must be carried out as indicated in the table in Fig. 14 chapter 11.

The quantity required is ~ 3.8 litres.

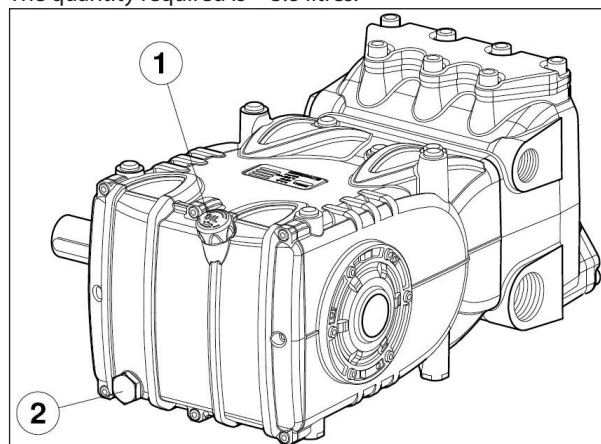


Fig. 3

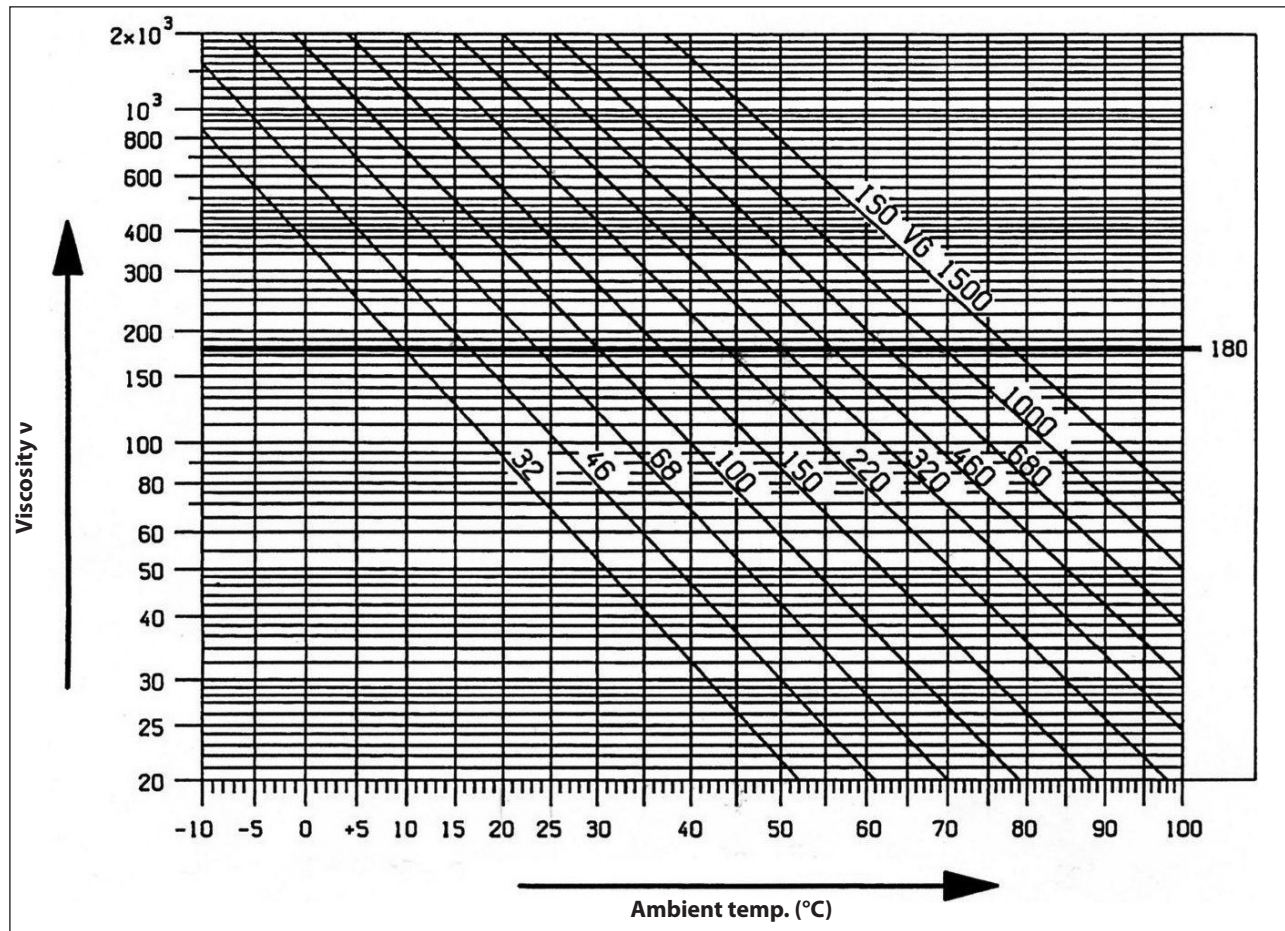


In any case the oil must be changed at least once a year, as it is degraded by oxidation.

For a room temperature other than between 0°C - 30°C, follow the instructions in the following diagram, considering that oil must have a minimum viscosity of 180 cSt.

Viscosity / Room Temperature diagram

$\text{mm}^2/\text{s} = \text{cSt}$



The used oil must be placed in a suitable container and disposed of in special centres. It absolutely should not be discarded into the environment.

8 PORTS AND CONNECTIONS

The HF series pumps (see Fig. 4) are equipped with:

- ① 2 "IN" inlet ports 1" Gas.

Line connection to any of the two ports is indifferent for proper pump functioning. The unused ports must be hermetically closed.

- ② 2 "OUT" outlet ports 3/4" Gas.

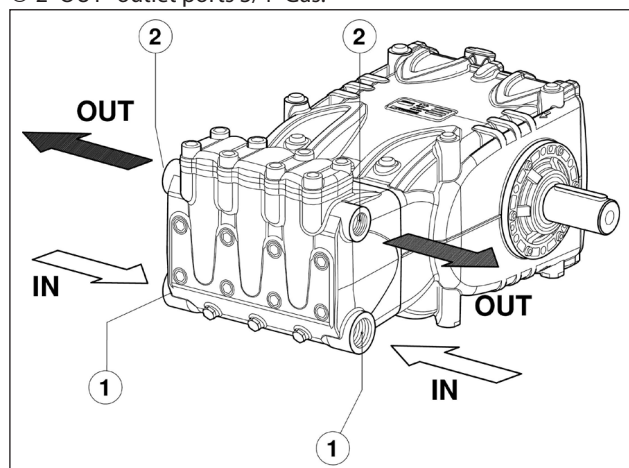


Fig. 4

9 PUMP INSTALLATION

9.1 Installation

The pump must be fixed horizontally using the M16x1.5 threaded support feet. Tighten the screws with a torque of 210 Nm.

The base must be perfectly flat and rigid enough as not to allow bending or misalignment on the pump coupling axis/ transmission due to torque transmitted during operation. The unit cannot be fixed rigidly to the floor but must interposed with vibration dampers.

For special applications contact the **Technical** or **Customer Service Departments**.

A lifting bracket is mounted on the pump for easy installation, as per the figure below.



Replace the oil filling hole closing service plug (red) positioned on the rear casing cover. Check the correct quantity with the oil dipstick.

The oil dipstick must always be reachable, even when the unit is assembled.



The pump shaft (PTO) should not be rigidly connected to the propulsion unit.

The following types of transmission are recommended:

- Hydraulics by flange, for proper application consult with our **Technical** or **Customer Service Departments**.
- V-belts.
- Cardan-shaft (comply with manufacturer's Max. recommended working angles).
- Flexible joint.

9.2 Rotation direction

The rotation direction is indicated by an arrow located on the casing near the drive shaft.

From a position facing the pump head, the rotation direction will be as in Fig. 5.

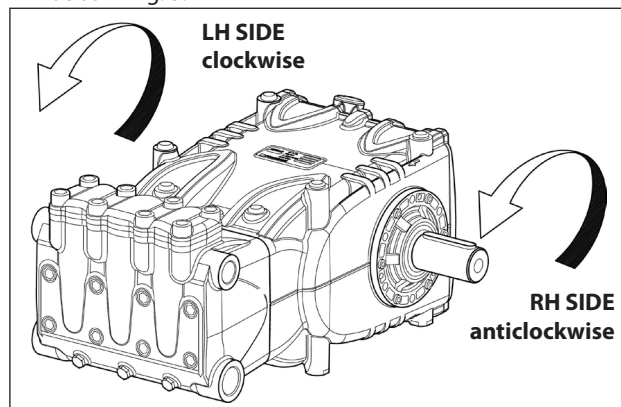


Fig. 5

9.3 Version change

The pump version is defined as right when:

Observing the pump facing the head side, the pump shaft must have a PTO shank on the right side.

The pump version is defined as left when:

Observing the pump facing the head side, the pump shaft must have a PTO shank on the left side.

Note. The version shown in Fig. 5 is right.



The version can only be modified by trained and authorised personnel and carefully following the instructions below:

1. Separate the hydraulic part from the mechanical part as indicated in chapter 2 par. 2.2.1 of the **Repair manual**.
 2. Turn the mechanical part 180° and reposition the rear casing cover in such a way that the oil dipstick is turned upward. Reposition the lifting bracket and relative hole closing plugs in the upper part of the casing. Finally, properly reposition the specification label in its housing on the casing.
- Make sure that the lower casing draining holes in correspondence with the pistons are open and not closed from the plastic plugs provided for the previous version.**
3. Unite the hydraulic part to the mechanical part as indicated in chapter 2 par. 2.2.5 of the **Repair manual**.



9.4 Hydraulic connections

In order to isolate the system from vibrations produced by the pump, it is advisable to make the first section of the duct adjacent to the pump (both suction and outlet) with flexible piping. The consistency of the suction section must be such as to prevent deformations caused by vacuums produced by the pump.

9.5 Pump supply

To obtain the best volumetric efficiency, feed the pumps with a positive head (NPSH_r).

The recommended value, measured on the head suction flange, is given in the following table:

	HF 18	HF 20	HF 22	HF 25
NPSH _r (m)	2.5	4.0	4.0	4.5



The values given apply to the rated speed of rotation; otherwise, contact our Technical or Customer Service Departments.



For any supply conditions other than those specified above, contact our Technical or Customer Service Departments.

9.6 Suction line

For a smooth operation of the pump, the suction line should have the following characteristics:

1. Minimum internal diameter as indicated in the graph in par. 9.9 and in any case equal to or exceeding that of the pump head.



Localised restrictions should be avoided along the run of the duct, as these can cause load losses resulting in cavitation. Avoid 90° elbow bends, connections with other piping, constrictions, counterslopes, inverted U- curves and T-connections.

2. With a layout that is set in such a way to prevent cavitation.
3. Completely airtight and constructed to ensure sealing over time.
4. Prevent that pump stopping causes emptying, even partial.

5. Do not use 3 or 4-way hydraulic fittings, adapters, swivel joints, etc. as they could jeopardise pump performance.
6. Do not install Venturi tubes or injectors for detergent suction.
7. Avoid use of base valves or other types of unidirectional valves.
8. Do not recirculate by-pass valve discharge directly into suction.
9. Provide for proper guards inside the tank to prevent that water flow from the bypass and the tank supply line can create vortexes or turbulence near the pump supply pipe port.
10. Make sure the suction line is thoroughly clean inside before connecting it to the pump.

9.7 Filtration

1 filter must be installed on the pump suction line, positioned as indicated in Fig. 6 and Fig. 6/a.

With a manually activated control valve

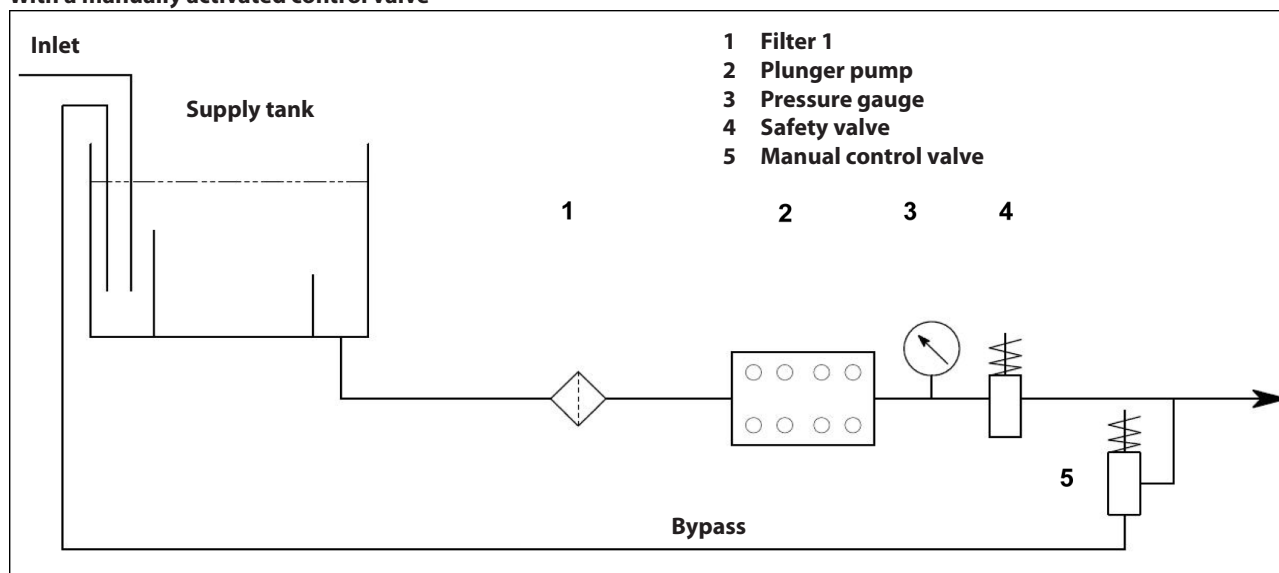


Fig. 6

With a pneumatically activated control valve

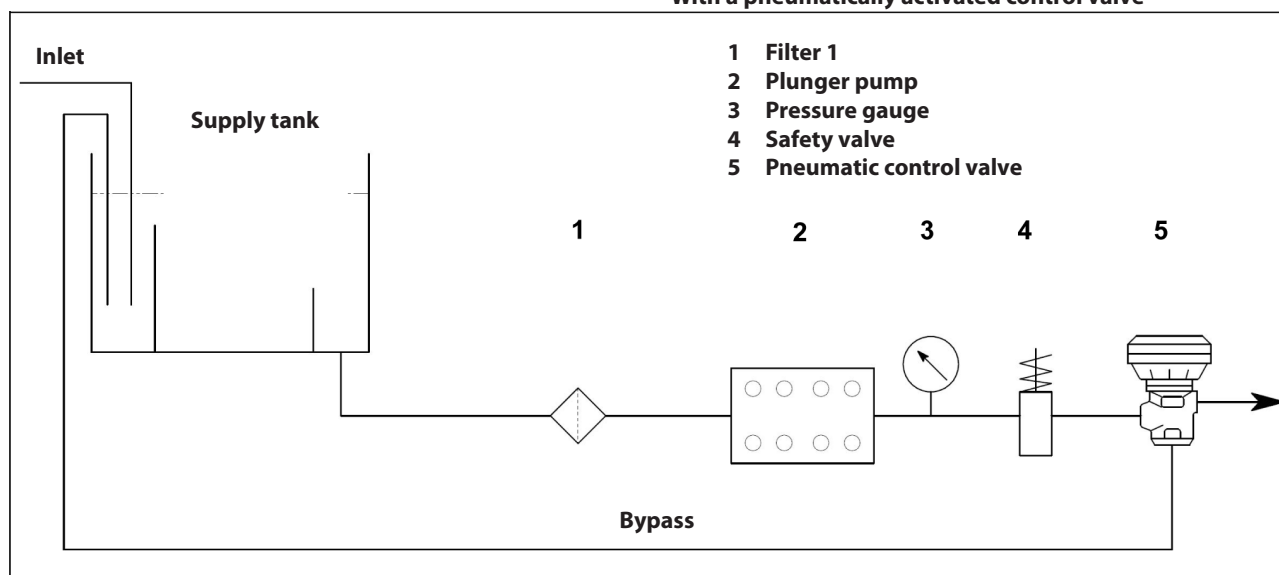


Fig. 6/a

The filter must be installed as close as possible to the pump, it must be easily inspected and must have the following characteristics:

1. Minimum flow rate at least 3 times the nominal flow rate of the pump.
2. Inlet/outlet port diameters no smaller than the inlet port diameter of the pump.
3. Filtration grade between 200 and 360 μm .



For smooth pump operation, regular filter cleaning is necessary, planned according to the actual use of the pump in relation to the quality of water used and actual clogging conditions.

9.8 Outlet line

For the correct laying of the outlet line, the following installation rules must be followed:

1. The internal diameter of the pipe must be sufficient to ensure correct fluid velocity, see graph in par. 9.9.
2. The first section of the line connected to the pump outlet must be a flexible hose, in order to isolate the vibrations produced by the pump of the rest of the system.
3. Use high pressure pipes and fittings to ensure high safety margins in all operating conditions.
4. The outlet line must always be provided with a Max. pressure valve.
5. Use pressure gauges suitable to withstand pulsating loads typical of the plunger pumps.
6. During the design stage, keep in mind the line load losses which result in a drop in pressure during use with respect to the pressure measured on the pump.
7. For those applications where pulses produced by the pump on the outlet line may prove harmful or unwanted, install a pulsation dampener of sufficient size.

9.9 Calculation of the internal diameter of the duct pipes

To determine the internal diameter of the duct, refer to the following diagram:

Suction duct

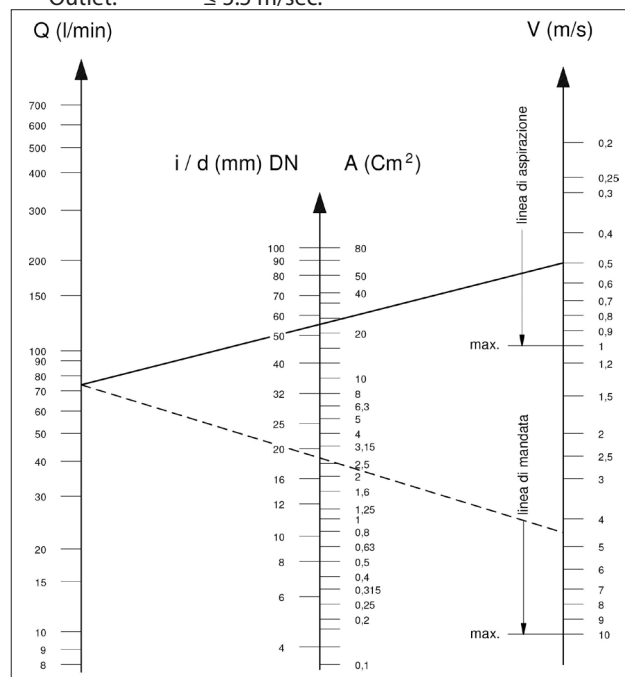
With a flow rate of ~ 74 l/min and a water velocity of 0.5 m/sec. The graph line joining the two scales meets the central scale showing the diameters, corresponding to a value of ~ 55 mm.

Outlet duct

With a flow rate of ~ 74 l/min and a water velocity of 5.5 m/sec. The graph line joining the two scales meets the central scale showing the diameters, corresponding to a value of ~ 19 mm.

Optimal speeds:

- Suction: ≤ 0.5 m/sec.
- Outlet: ≤ 5.5 m/sec.



The graph does not take into account pipe resistance, valves, load loss produced by the length of the ducts, the viscosity of the liquid pumped or the temperature itself.

If necessary, contact our **Technical** or **Customer Service Departments**.

9.10 V-belt transmission

The pump can be controlled by a V-belt system.
For this pump model, we recommend use of 4 XPB belts (16.5x13 serrated). Use an XPC profile only for long durations.
Both the characteristics and transmissible power of each belt can be verified in the diagram in Fig. 7, in relation to the number of rpm normally declared by the manufacturer.
Minimum duct pulley diameter (on pump shaft): ≥ 250 mm.
The radial load on the shaft must not exceed 7500 N (value necessary for Layout definition). The transmission is considered adequate if the load is applied to a maximum distance $a=40$ mm from the shaft shoulder (P.T.O) as shown in Fig. 10.



For dimensions differing from those specified above, contact our **Technical** or **Customer Service** Departments.

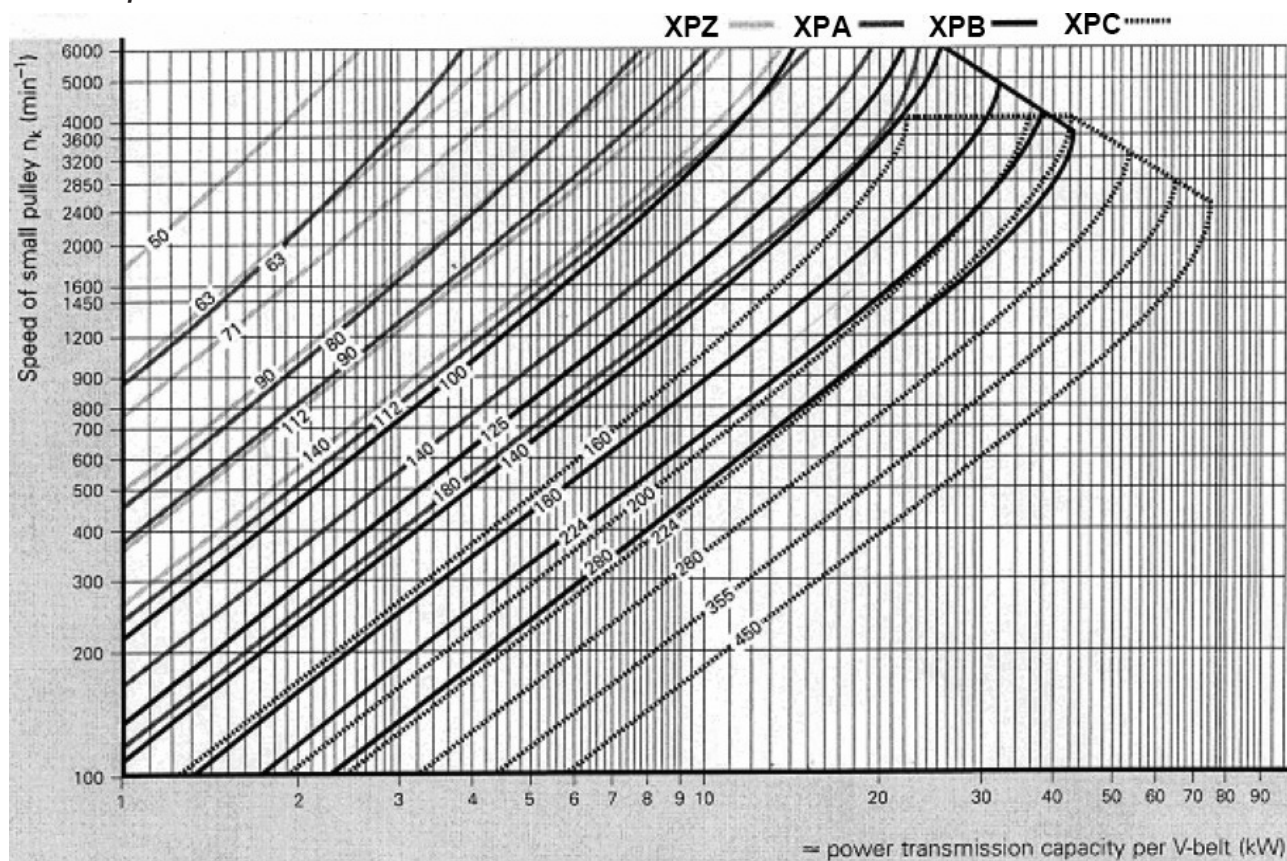


Fig. 7

9.11 Transmission definition

To prevent irregular radial loads on the shaft and the relative bearing, follow these directions:

- Use pulleys with V-belts with the size of the groove required/recommended by the manufacturer of belt used. In the absence of directions, follow Fig. 8 and the table in Fig. 9.

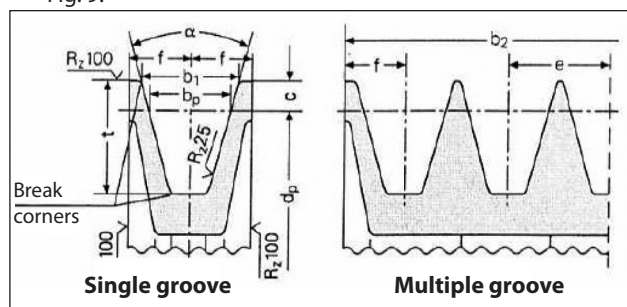


Fig. 8

Dimensions (in mm)

Belt section as per DIN 7753 part 1 and B.S. 3790			DIN symbol symbol B.S./ISO	XPB/SPB SPB	XPC/SPC SPC
Belt section as per DIN 2215 and B.S. 3790			DIN symbol symbol B.S./ISO	17 B	22 C
Pitch width			b _w	14.0	19.0
Increased grooving width b _i ≈			α = 34° α = 38°	18.9	26.3
				19.5	27.3
			c	8.0	12.0
Distance between grooving			e	23 ± 0.4	31 ± 0.5
			f	14.5 ± 0.8	20.0 ± 1.0
Increased grooving depth			t _{min}	22.5	31.5
α	34°	by primitive diameter	d _w	from 140 to 190	from 224 to 315
	38°	narrow-section V-belts DIN 7753 part 1		> 190	> 315
α	34°	by primitive diameter	d _w	from 112 to 190	from 180 to 315
	38°	classic section V-belts DIN 2215		> 190	> 315
Tolerance for α = 34°-38°				± 1°	± 30'
Pulleys for b2 by grooving number z b2 = (z-1) e + 2 f			1	29	40
			2	52	71
			3	75	102
			4	98	133
			5	121	164
			6	144	195
			7	167	226
			8	190	257
			9	213	288
			10	236	319
			11	259	350
			12	282	381
Minimum pulley diameter must be respected. Do not use laminated V-belts.					

Fig. 9

- b) Use high performance belts – for example **XPB** instead of **SPB** – as a lower quantity of belts for the same transmitted power may be necessary and a consequent shorter resulting distance compared to the shaft shoulder (P.T.O) "a" of Fig. 10.

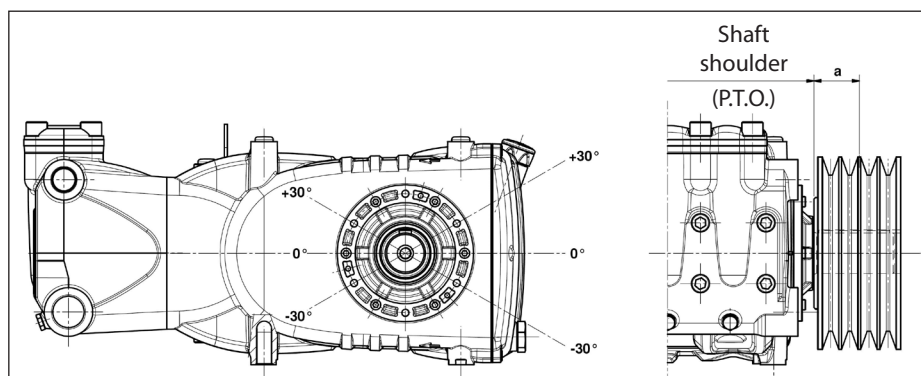


Fig. 10

- c) Pull the belts according to manufacturer instructions. Excessive pulling can cause reduced bearing life and wear out the pulley prematurely. Pulling depends on different variables as indicated in par. 9.12.
- d) Belt length has a natural tolerance $\geq \pm 0.75\%$. For this reason, the 2 belts must be purchased as a pair.
- e) Follow the direction of the belt pull as shown in Fig. 9 for other needs, contact our **Technical** or **Customer Service Departments**.
- f) Take care of the alignment of the driving pulley and driven pulley grooves.

9.12 Definition of static pull to apply on belts

Static pull depends on:

- The wheelbase between the two pulleys (belt length).
- The load due to static pull of the belt.
- The number of belts.
- The winding angle of the smallest pulley.
- Average speed.
- Etc.

Values of the static pull to be applied can be obtained from the diagram in Fig. 11 for belts with a XPB profile in relation to the wheelbase.

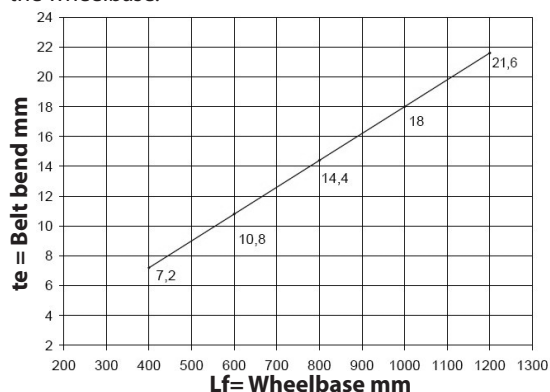


Fig. 11

Conclusion: with a wheelbase of 600 mm and with a dynamometer, loading the belt branch with 75 N as indicated in Fig. 12, a "te" bend of approximately 10.8 mm is obtained.

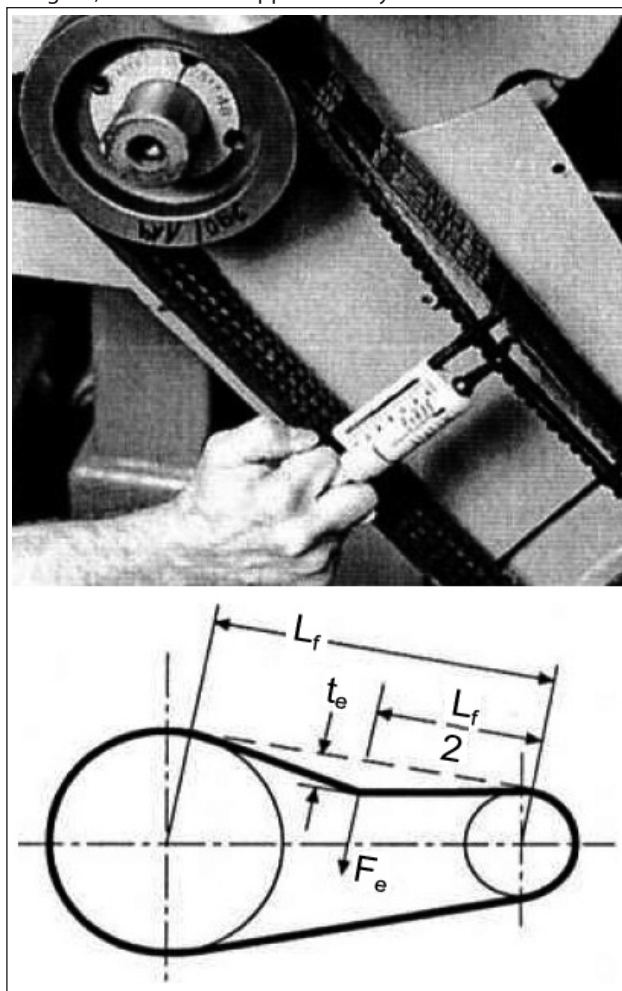


Fig. 12

Lf = Wheelbase
te = Belt bend
Fe = 75 N Dynamometer load

Note₁. Unless otherwise stated by the supplier of the belts, control of proper pull and its relative re-tensioning should be performed after no less than 30 minutes of motion necessary for the normal adjustment of the belts. Best performance and durability will be achieved with proper tensioning.

Note₂. In case of necessity or for routine maintenance, never replace a single belt but the complete set.

9.13 Transmission of power from the second PTO

Upon request, HF series pumps can be supplied with an auxiliary PTO on the opposite side to the drive (Transmission of power from the second PTO).

Transmission can be carried out:

- By means of the V-belts.
- By means of the joint.

By means of the V-Belts, withdrawable Max Torque is:

65 Nm which corresponds to:

- 7 HP at 750 rpm;
- 7.4 HP at 800 rpm;
- 8.3 HP at 900 rpm;
- 9.3 HP at 1000 rpm;
- 11.1 HP at 1200 rpm.

By means of the joint, withdrawable Max Torque is:

130 Nm which corresponds to:

- 14 HP at 750 rpm;
- 14.8 HP at 800 rpm;
- 16.6 HP at 900 rpm;
- 18.6 HP at 1000 rpm;
- 22.2 HP at 1200 rpm.

- By means of the V-belt, the transmission is considered suitable if: belt pull is applied at a max distance of 22 mm from the bend shaft shoulder
- Fig. 13. Min diameter of pulley to be used = Ø 100 mm
- With transmission by means of the joint, pay particular attention to perfect alignment so that no transverse forces are generated on the pump shaft.

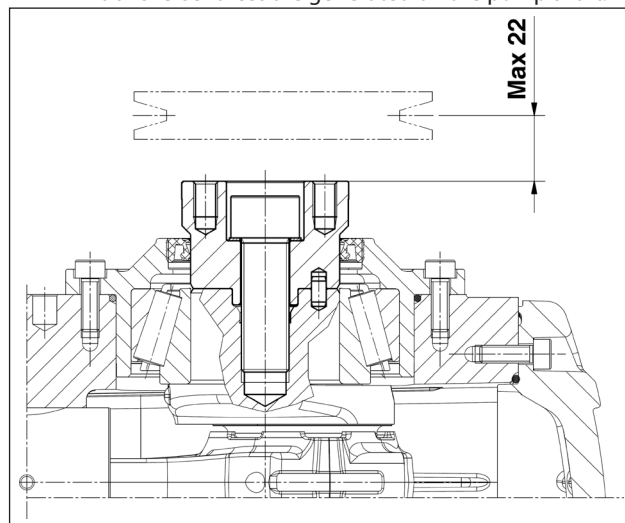


Fig. 13

- For applications differing from those specified above, contact our **Technical** or **Customer Service Departments**.

10 START-UP AND OPERATION

10.1 Preliminary checks

Before start-up, ensure that:



The suction line is connected and pressurised (see par. 9.4 - 9.5 - 9.6) the pump must never run dry.

1. The suction line ensures a hermetic seal over time.
2. Any shut-off valves between the supply source and the pump are fully open. The outlet line during is free discharge, to permit air present in the pump head to come out quickly and therefore favour fast priming.
3. All suction and outlet fittings and connections are properly tightened.
4. The coupling tolerances on the pump/transmission axis (half-joint misalignment, Cardan joint tilt, belt pulling, etc.) remain within limits required by the transmission manufacturer.
5. Oil in the pump casing is at level, verified with a dipstick (Fig. 14, pos. ①) and exceptionally with a level indicator (Fig. 14, pos. ②).

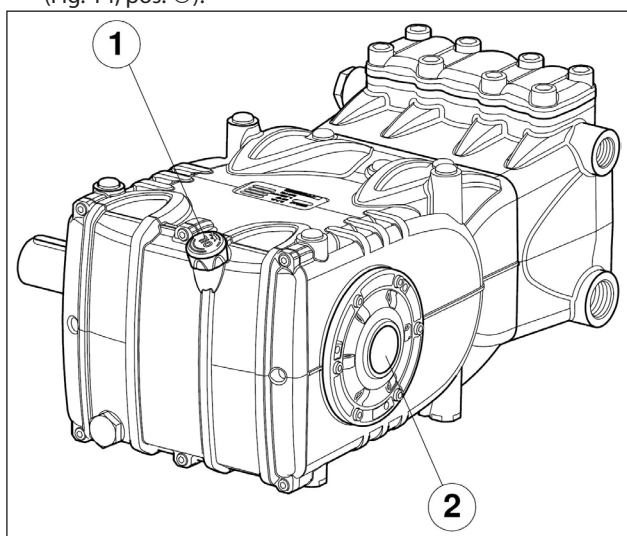


Fig. 14



In case of prolonged storage or long-term inactivity, check proper functioning of the suction and outlet valves.

10.2 Start-up

1. At first start-up, verify that the rotation direction and the supply pressure are correct.
2. Start-up the pump without any load.
3. Check that the supply pressure is correct.
4. Check that the rotation rpm during operation does not exceed the nominal rpm of the pump.
5. Let the pump run for a period of no less than 3 minutes, before putting it under pressure.
6. Before each pump stop, reset pressure by means of the control valve or with any relieving devices and reduce to a minimum rpm (activation with combustion motors).

11 PREVENTIVE MAINTENANCE

For pump reliability and efficiency, comply with maintenance intervals as shown in the table of Fig. 15.

PREVENTIVE MAINTENANCE	
Every 500 hours	Every 1000 hours
Check oil level	Change oil
	Check / Replace: Valves Valve seats Valve springs Valve guides
	Check / Replace: H.P. seals L.P. seals

Fig. 15

12 PUMP STORAGE

12.1 Long-term inactivity



If the pump is started for the first time after a long period from the date of shipment, before operation check the oil level, inspect the valves as specified in chapter 10, then follow described start-up procedures.

12.2 Method for filling pump with anti-corrosion emulsion or anti-freeze solution

Method for filling pump with anti-corrosion emulsion or anti-freeze solution using an external diaphragm pump based on the layout shown in par. 9.7, between pos. ① and pos. ② of Fig. 6 and Fig. 6/a:

- In place of the service tank, use a suitable container containing the solution to be pumped.
- Close the filter drainage, if open.
- Make sure that the hoses to be used are clean inside and spread grease on their connections.
- Connect the high pressure exhaust pipe to the pump.
- Connect the suction pipe to the diaphragm pump.
- Connect the suction pipe between the pump head and the diaphragm pump.
- Fill the service container with solution/emulsion.
- Insert the free ends of the suction pipes and the high pressure exhaust pipe inside the container.
- Switch on the diaphragm pump.
- Pump the emulsion until it exits from the high pressure exhaust pipe.
- Continue pumping for at least another minute.
- Stop the pump and remove the previously connected pipes.
- Clean, grease and plug the connections on the pump head.

The characteristics of the emulsion can be strengthened if necessary by adding, for example, Shell Donax.

13 PRECAUTIONS AGAINST FROST



Follow the instructions in Chapter 12 in areas and times of the year at risk of frost (see par. 12.2).



In the presence of ice, do not run the pump for any reason until the circuit has been fully defrosted, in order to avoid serious damage to the pump.

14 GUARANTEE CONDITIONS

The guarantee period and conditions are contained in the purchase agreement.

The guarantee will in any case be invalidated if:

- a) The pump is used for purposes other than for those agreed upon.
- b) The pump is fitted with an electric or combustion motor with performance exceeding those indicated in the table.
- c) Safety devices are decalibrated or disconnected.
- d) The pump is used with accessories or parts not supplied by Interpump Group.
- e) Damage has been caused by:
 - 1) improper use
 - 2) failure to follow maintenance instructions
 - 3) any use different from that described in the operating instructions
 - 4) lack of sufficient flow rate
 - 5) defective installation
 - 6) improper positioning or sizing of pipes
 - 7) unauthorised design modifications
 - 8) cavitation.



The pump is overheated:

- The pump is working in pressure excess or the number of rpms is higher than the nominal rate.
- Oil in the pump casing is not at level or not the recommended type as detailed in chapter 7 (see par. 7.6).
- Excess belt tension or joint or pulley alignment is incorrect.
- Excessive pump tilt during operation.



Vibrations and shock to pipes:

- Air suction.
- Imperfect functioning of the pressure control valve.
- Valve malfunction.
- Non-uniformity in the transmission motion.

15 OPERATING FAULTS AND THEIR POSSIBLE CAUSES



The pump does not produce any noise upon start-up:

- The pump is not primed and is running dry.
- No suction water.
- Valves are blocked.
- The outlet line is closed and does not allow air present in the pump head to come out.



The pump pulsates irregularly:

- Air suction.
- Insufficient supply.
- Bends, elbow bends, fittings along the suction line are choking the passage of liquid.
- The suction filter is dirty or too small.
- The booster pump, where installed, is supplying insufficient pressure or flow rate.
- The pump is not primed for insufficient head or the outlet is closed during priming.
- The pump is not primed due to valve jamming.
- Worn valves.
- Worn pressure seals.
- Imperfect functioning of the pressure control valve.
- Problems on the transmission.



The pump does not supply the nominal flow rate/ excessive noise:



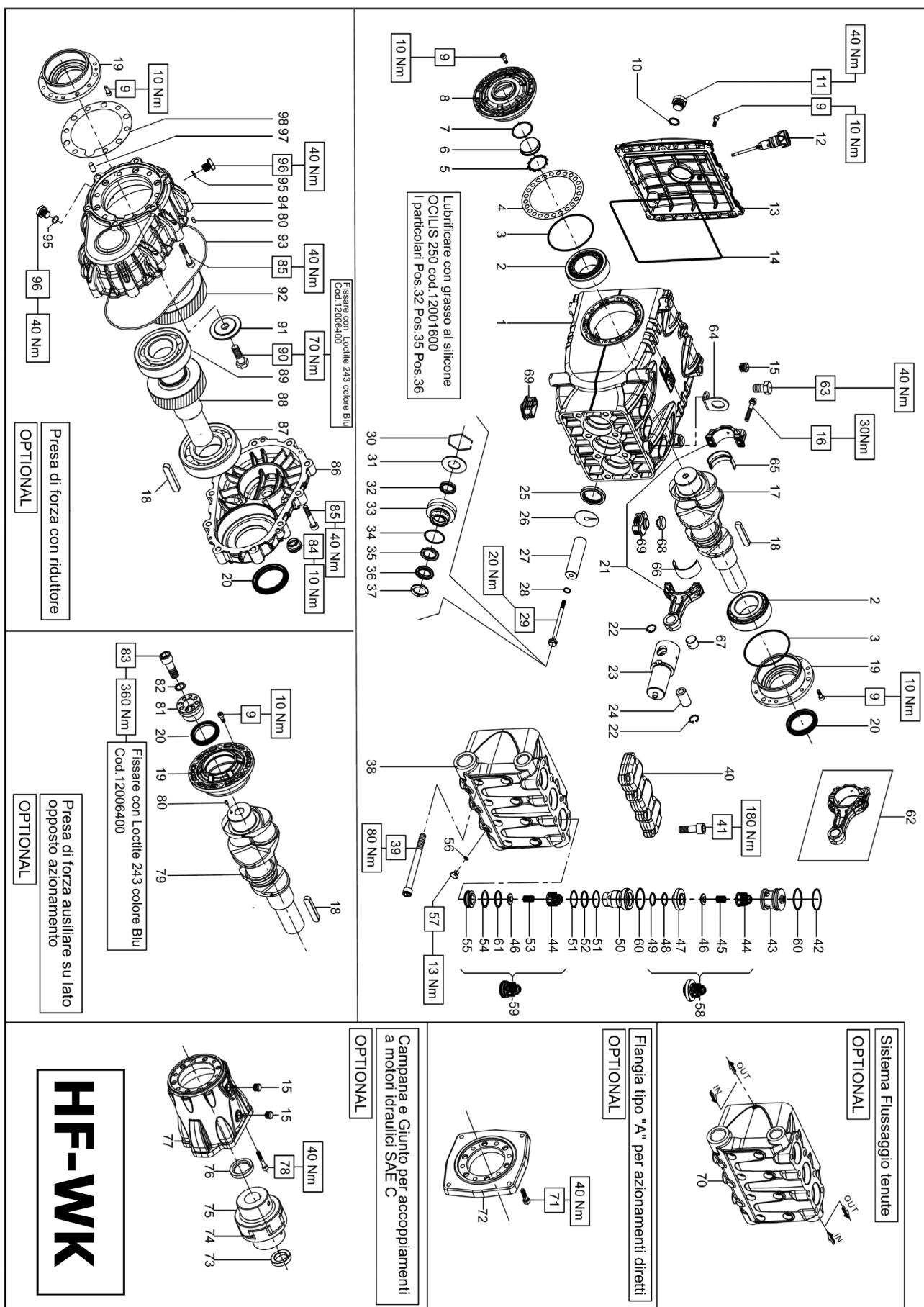
- Insufficient supply (see various causes as above).
- The number of rpms is less than the nominal rate;
- Excessive leakage of the pressure control valve.
- Worn valves.
- Excessive leakage of the pressure seals.
- Cavitation due to:
 - 1) Improper sizing of suction ducts/undersized diameters.
 - 2) Insufficient flow rate.
 - 3) High water temperature.



The pressure supplied by the pump is insufficient:

- Use (nozzle) is or has become higher than the capacity of the pump.
- The number of rpms is insufficient.
- Excessive leakage of the pressure seals.
- Imperfect functioning of the pressure control valve.
- Worn valves.

16



KIT RICAMBIO – SPARE KIT

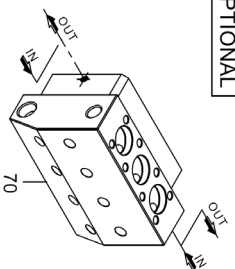
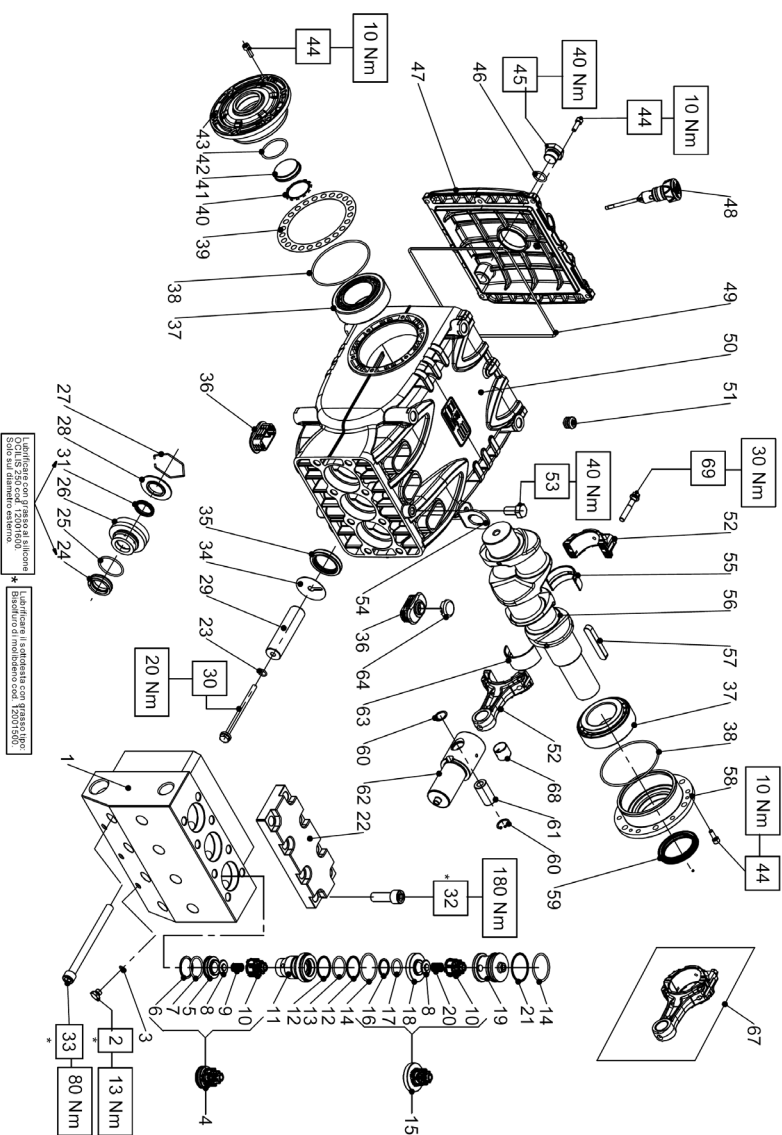
A	Kit tenute pompanti – Plunger packing kit	HF18	HF20	HF22	HF25
B	Kit valvole aspirazione – Suction valves kit	KIT 2024	KIT 2071	KIT 2026	KIT 2028
C	Kit valvole di mandata – Outlet valves kit	KIT 2031	KIT 2023		
D	Kit tenute complete – Complete seals kit	KIT 2025	KIT 2072	KIT 2027	KIT 2029
E	Kit bronzine bielle – Conrod bushing kit	KIT 2135 (STD) - 2154 (+0,25) - 2155 (+0,50)			



Prattisoli

WK355	HF18 - HF20 HF22 - HF25
--------------	----------------------------

Pos	CODE	DESCRIPTION	KIT	NR.	Pos	CODE	DESCRIPTION	KIT	NR.	Pos	CODE	DESCRIPTION	KIT	NR.
1	71.0100.22	CARTER POMPA		1		90.2686.00	ANELLO TEN. ALT. D. 18x32x7/4,5 HP	A-D		67	90.9110.00	BOCCOLA PIEDE BIELLA		1
2	91.8590.00	CUSCINETTO RULLI CON. 33210		2	36	90.2705.00	ANELLO TEN. ALT. D. 20x35x7/5/4,5 HP	A-D		68	71.2259.51	CAPPUCCIO TAPPO CARTER		3
3	90.3918.00	OR D. 94.92x2,62 NBR 705H 3375	D	2		90.2725.00	ANELLO TEN. ALT. D. 22x35x7/4,5 HP	A-D		69	71.2258.51	TAPPO CARTER		6
4	71.2203.81	SPRESSORE DI RASAMENTO 0,1 mm.		-		90.2749.00	ANELLO TEN. ALT. D. 25x38x7/4,6 HP	A-D		CON SISTEMA FLUSHING - FLUSHING SYSTEM				
5	90.0756.00	ANELLO SEEGGER D. 45	D	1		71.1000.51	ANELLO DI TESTA D. 18	D		70	-	TESTATA FLUSHING		1
6	70.2118.01	SPILA LIVELLO OLIO	D	1	37	70.1000.51	ANELLO DI TESTA D. 20	D	3	CON FLANGIA "A" - WITH DIRECT DRIVE FLANGE				
7	90.3877.00	OR D. 39.34x2,62 NBR 705H 3156	D	1		71.1001.51	ANELLO DI TESTA D. 22	D		71	99.3098.00	VITE M8X35 5931 12,9 G321		6
8	71.1501.22	COPERCCHIO LATERALE LATO SPILA		1		71.1205.36	TESTATA PER PISTONE D. 18			72	10.0677.20	FLANGIA MOTORE IDRAULICO		1
9	99.1867.00	VITE M06X18 5931 8,8 ZINC		20		71.1240.36	TESTATA PER PISTONE D. 18 - NPT			MOTORE IDR. SAE-C - SAE-C HYDR. MOTOR DRIVE				
10	90.3841.00	OR D. 17.13x2,62 NBR 705H 3068	D	1	38	71.1201.36	TESTATA PER PISTONE D. 20 - 22		1	15	98.2060.00	TAPPO PER FORO D. 15 - TTN18		2
11	98.2187.00	TAPPO G 1/2"x13 TE27 ZINC.		1		71.1241.36	TESTATA PER PISTONE D. 20 - 22 - NPT			73	10.0745.70	DISTANZIALE D. 31,75 H.10,5		1
12	98.2120.00	TAPPO CON ASTA D. 21,5x91		1		71.1202.36	TESTATA PER PISTONE D. 25			74	10.0747.47	ELEMENTO ELASTICO		1
13	71.1600.22	COPERCCHIO POSTERIORE CARTER		1		71.1203.36	TESTATA PER PISTONE D. 25 - NPT			75	10.7428.01	GIUNTO ELASTICO D. 40x31,75		1
14	90.4000.00	OR D. 215.00x3,00 NBR 705H	D	1	39	71.1242.36	VITE M12X150 5931 12,9 G321A+M	8	77	76	10.0746.70	DISTANZIALE D. 40 H.10		1
15	98.2060.00	TAPPO PER FORO D. 15 - TTN18		4	40	71.2100.36	COPERCCHIO VALVOLE	1	78	99.3146.00	VITE M8X50 5931 12,9 G321		6	
16	99.3138.00	VITE SERRAGGIO BIELLA M8x14x8		6	41	99.4850.00	VITE M14x40 5931 12,9G321A+M	8		PDF AUSILIARIA - AUXILIARY PTO				
17	71.0200.35	ALBERO A GOMITTI C.50		1	42	90.5127.00	ANELLO ANTIST. D. 40,9x45x1,5	D	3	9	99.1867.00	VITE M6X18 5931 8,8 ZINC		6
18	91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604		1	43	71.2110.70	TAPPO VALVOLE		3	18	91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604		1
19	71.1500.22	COPERCCHIO LATERALE LATO PTO		1	44	36.2103.05	GUIDA VALVOLE		3	19	71.1500.22	COPERCCHIO LATERALE LATO PTO		1
20	90.1700.00	ANELLO RAD. D. 50x65x8 VITON	D	1	45	94.7401.00	MOLLA Dm. 12x17		6	20	90.1700.00	ANELLO RAD. D. 50x65x8 VITON		1
22	90.0606.00	ANELLO SEEGGER D. 20 UNI 7437		6	46	36.2039.66	VALVOLE SFERICA		6	79	71.0207.35	ALBERO A GOMITTI C.50 - D.PTO		1
23	71.0500.15	GUIDA PISTONE		3	47	36.2050.66	VALVOLE SFERICA - HF18		3	80	97.6152.00	SPINA D. 5x10		1
24	97.7430.00	SPINOTTO D. 20x38		3	48	36.2043.66	SEDE VALVOLE		3	81	71.2265.54	DISPOSITIVO DOPPIA PTO 5,71		1
25	90.1678.00	ANELLO RAD. D. 38x52x7/8,5	D	3	49	90.3851.00	OR D. 21.89x2,62 NBR 705H 3087	D	3	82	96.7378.00	ROSETTA D. 17X24X1 D19N88		1
26	96.7140.00	ROSETTA D. 10x50x1		3	50	90.5145.00	ANELLO ANTIST. D. 22,9x27x1,5	D	3	83	99.5142.00	VITE M16X45 5931 12,9 G321		1
27	71.0415.09	PISTONE D. 20x95		3	51	71.2115.66	BUSSOLA VALVOLE		3	9	99.1867.00	VITE M6X18 5931 8,8 ZINC		6
28	90.3671.00	OR D. 11.00x2,00 NBR 905H	D	3	52	90.5179.00	ANELLO ANTIST. D. 31,4x35,5x1,5	D	6	18	91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604		1
29	71.0402.09	PISTONE D. 25x95		3	53	94.7397.00	OR D. 29.82x2,62 NBR 705H 3118	D	3	19	71.1500.22	COPERCCHIO LATERALE LATO PTO		1
30	90.0797.00	ANELLO DI FERMO D. 52 INOX		3	54	90.5177.00	ANELLO ANTIST. D. 30x34,5x1,5	D	3	20	90.1700.00	ANELLO RAD. D. 50x65x8 VITON		1
31	71.2170.70	ANELLO PER TENUTA D. 18		3	55	90.5155.00	ANELLO ANTIST. D. 23,9x28x2 - HF18	D	3	84	97.5940.00	SPILA LIVELLO OLIO 61/2"		1
32	71.2172.70	ANELLO PER TENUTA D. 20		3	56	36.2042.66	SEDE VALVOLE		3	85	99.3146.00	VITE M8X50 5931 12,9 G321A+M		16
33	71.2174.70	ANELLO PER TENUTA D. 22		3	57	36.2049.66	SEDE VALVOLE - HF18		3	86	72.2109.20	COPERCCHIO SCATOLA RIDUTTORE		1
34	90.2648.00	ANELLO TEN. ALT. D. 18x26x5,5 LP	A-D		58	98.1972.00	TAPPO G 1/8"x8		3	87	91.5000.00	CUSCINETTO SFERE 6310		1
35	90.2688.00	ANELLO TEN. ALT. D. 20x28x5,5 LP	A-D	3	59	36.7139.01	GRUPPO VALVOLE D'ASPIRAZIONE	B	3	88	10.0708.35	CUSCINETTO SFERE 6310		1
36	90.2713.00	ANELLO TEN. ALT. D. 22x30x5,5 LP	A-D		60	36.7144.01	GRUPPO VALVOLE D'ASPIRAZIONE - HF18	B	3	89	10.0709.35	PIGNONE 22Z RI, 250 ELICOIDALE		1
37	90.2746.00	ANELLO TEN. ALT. D. 25x33x5,5 LP	A-D		61	90.3866.00	OR D. 29.82x2,62 NBR 705H 3118		3	90	10.0710.35	PIGNONE 22Z RI, 830 ELICOIDALE		1
38	71.2140.70	SUPPORTO GUARNIZIONI D. 18			62	90.3856.00	OR D. 23.47x2,62 NBR 705H 3093 - HF18		3	91	91.8577.00	CUSCINETTO SFERE 6309		1
39	71.2248.70	SUPPORTO GUARNIZIONI D. 20		3	63	90.3878.00	OR D. 39.34x2,62 NBR 90 SH 3156	D	6	92	99.4307.00	VITE M12X40 5739 8,8 ZINC		1
40	71.2151.70	SUPPORTO GUARNIZIONI D. 22			64	71.0307.01	BIELLA COMPLETA		3	93	72.2110.55	RONDELLA FISSAGGIO CONONA		1
41	90.3875.00	OR D. 37.77x2,62 NBR 705H 3150	A-D	3	65	99.4266.00	VITE M12x25 5739 8,8 ZINC		1	94	10.0711.35	CORONA 234 RI, 250 ELICOIDALE		1
42	90.2687.00	ANELLO RESTOP D. 18x32x6,7/3	A-D		66	71.2230.74	STAFFA DI SOSTEGNO		1	95	10.0712.35	CORONA 237 RI, 500 ELICOIDALE		1
43	90.2704.00	ANELLO RESTOP D. 20x35x5,5/2	A-D		67	90.9243.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA - INF.	E		96	10.0713.35	CORONA 240 RI, 830 ELICOIDALE		1
44	90.2730.00	ANELLO RESTOP D. 22x35x5,5/2	A-D	3	68	90.9244.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA - INF.	E	3	97	90.3948.00	OR D. 209.22x2,62 NBR 705H 2-172		1
45	90.2748.00	ANELLO RESTOP D. 25x38x5,7/1	A-D		69	90.9245.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA - SUP.	E		98	72.2107.84	GUARNIZIONE SCATOLA RIDUTTORE		1
46	90.2686.00	ANELLO TEN. ALT. D. 18x32x7/4,5 HP	A-D		70	90.9246.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA - SUP.	E	3					
47	90.2705.00	ANELLO TEN. ALT. D. 20x35x7/5/4,5 HP	A-D		71	90.9241.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA - SUP.	E						
48	90.2725.00	ANELLO TEN. ALT. D. 22x35x7/4,5 HP	A-D		72	90.9242.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA +0/50 - SUP.	E						
49	90.2749.00	ANELLO TEN. ALT. D. 25x38x7/4,6 HP	A-D		73	90.9110.00	BOCCOLA PIEDE BIELLA							
50	71.1000.51	ANELLO DI TESTA D. 18	D		74	71.2259.51	CAPPUCCIO TAPPO CARTER							
51	70.1000.51	ANELLO DI TESTA D. 20	D	3	75	71.2258.51	TAPPO CARTER							
52	71.1001.51	ANELLO DI TESTA D. 22	D		76	10.0677.20	FLANGIA MOTORE IDRAULICO							
53	71.1205.36	TESTATA PER PISTONE D. 18			77	98.2060.00	TAPPO PER FORO D. 15 - TTN18							
54	71.1240.36	TESTATA PER PISTONE D. 18 - NPT			78	10.0745.70	DISTANZIALE D. 31,75 H.10,5							
55	71.1241.36	TESTATA PER PISTONE D. 20 - 22		1	79	10.0747.47	ELEMENTO ELASTICO							
56	71.1202.36	TESTATA PER PISTONE D. 25			80	10.7428.01	GIUNTO ELASTICO D. 40x31,75							
57	71.1242.36	VITE M12X150 5931 12,9 G321A+M	8	77	81	10.0746.70	DISTANZIALE D. 40 H.10							
58	71.2100.36	COPERCCHIO VALVOLE		1	82	10.0750.20	FLANGIA MOTORE IDRAULICO SAE-C							
59	99.4850.00	VITE M14x40 5931 12,9G321A+M	8		83	99.3146.00	VITE M8X50 5931 12,9 G321							
60	90.5127.00	ANELLO ANTIST. D. 40,9x45x1,5	D	3	84	99.5142.00	VITE M16X45 5931 12,9 G321							
61	71.2110.70	TAPPO VALVOLE		3	85	99.1867.00	VITE M6X18 5931 8,8 ZINC							
62	36.2103.05	GUIDA VALVOLE		3	86	91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604							
63	94.7401.00	MOLLA Dm. 12x17		6	87	71.1500.22	COPERCCHIO LATERALE LATO PTO							
64	36.2039.66	VALVOLE SFERICA		6	88	90.1700.00	ANELLO RAD. D. 50x65x8 VITON							
65	36.2050.66	VALVOLE SFERICA - HF18		3	89	97.6152.00	SPINA D. 5x10							
66	36.2043.66	SEDE VALVOLE		3	90	99.3146.00	VITE M8X50 5931 12,9 G321A+M							
67	90.3851.00	OR D. 21.89x2,62 NBR 705H 3087	D	3	91	71.5000.22	COPERCCHIO LATERALE LATO PTO							
68	90.5145.00	ANELLO ANTIST. D. 22,9x27x1,5	D	3	92	91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604							
69	71.2115.66	BUSSOLA VALVOLE		3	93	71.0402.09	PISTONE D. 25x95							
70	90.5179.00	ANELLO ANTIST. D. 31,4x35,5x1,5	D	6	94	71.0401.09	PISTONE D. 22x95							
71	90.3866.00	OR D. 29.82x2,62 NBR 705H 3118	D	3	95	71.0402.09	PISTONE D. 25x95							
72	94.7397.00	MOLLA Dm. 11,4x20		3	96	90.0797.00	ANELLO DI FERMO D. 52 INOX							
73	90.5177.00	ANELLO ANTIST. D. 30x34,5x1,5	D	3	97	90.0797.00	ANELLO DI FERMO D. 52 INOX							
74	90.5155.00	ANELLO ANTIST. D. 23,9x28x2 - HF18	D	3	98	90.0797.00	ANELLO DI FERMO D. 52 INOX							
75	36.2042.66	SEDE VALVOLE		3	99	90.0797.00	ANELLO DI FERMO D. 52 INOX							
76	36.2049.66	SEDE VALVOLE - HF18		3	100	90.0797.00	ANELLO DI FERMO D. 52 INOX							
77	36.2042.66	SEDE VALVOLE		3	101	90.0797.00	ANELLO DI FERMO D. 52 INOX							
78	36.2049.66	SEDE VALVOLE - HF18		3	102	90.0797.00	ANELLO DI FERMO D. 52 IN							

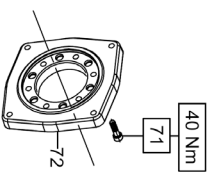


Sistema Flussaggio tenute

OPTIONAL

Flangia tipo "A" per azionamenti diretti

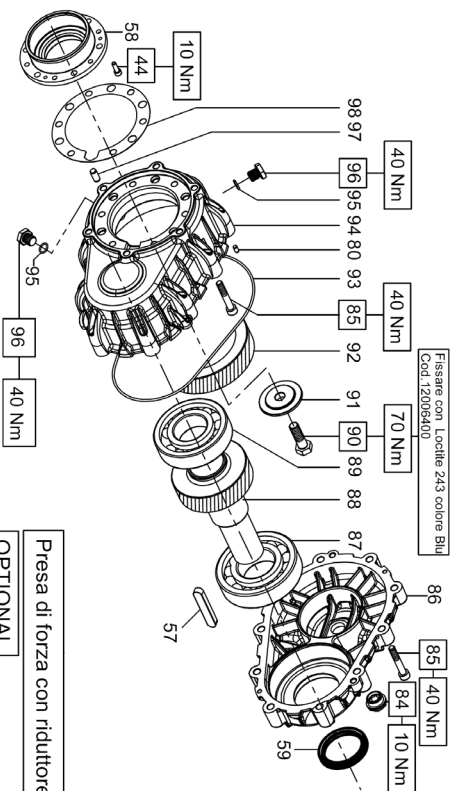
OPTIONAL



40 Nm

Campana e Giunto per accoppiamenti a motori idraulici SAE C

OPTIONAL



Fissare con Locite 243 colore Blu
Cod. 12006400

40 Nm

40 Nm

3 Nm

10 Nm

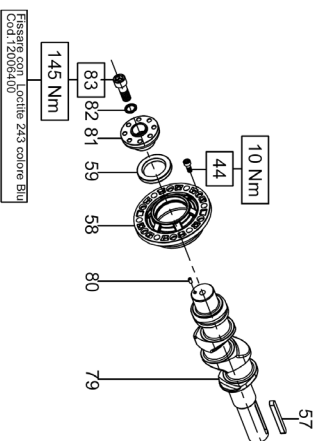
—

46

5

Presenza di forza con riduttore

OPTIONAL



Fissare con Locite 243 colore Blu
Cod.12006400

10 Nm

9

U

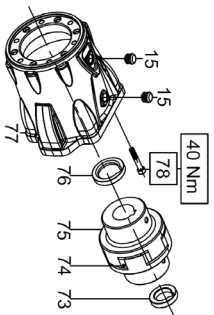
15

78

1

Presenza di forza ausiliare su lato opposto azionamento

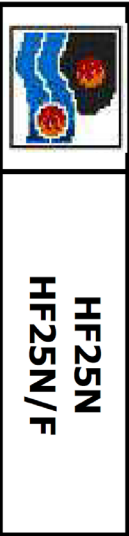
OPTIONAL



40 Nm

OPTIONAL

KIT RICAMBIO – SPARE KIT		HF25N - HF25N/F
A	Kit tenute pompanti – Plunger packing kit	
B	Kit valvole aspirazione – Suction valves kit	KIT 2174
C	Kit valvole di mandata – Outlet valves kit	KIT 2172
D	Kit tenute complete – Complete seals kit	KIT 2173
E	Kit bronzine bielle – Conrod bushing kit	KIT 2175
		KIT 2135 (STD) - 2154 (+0,25) - 2155 (+0,50)

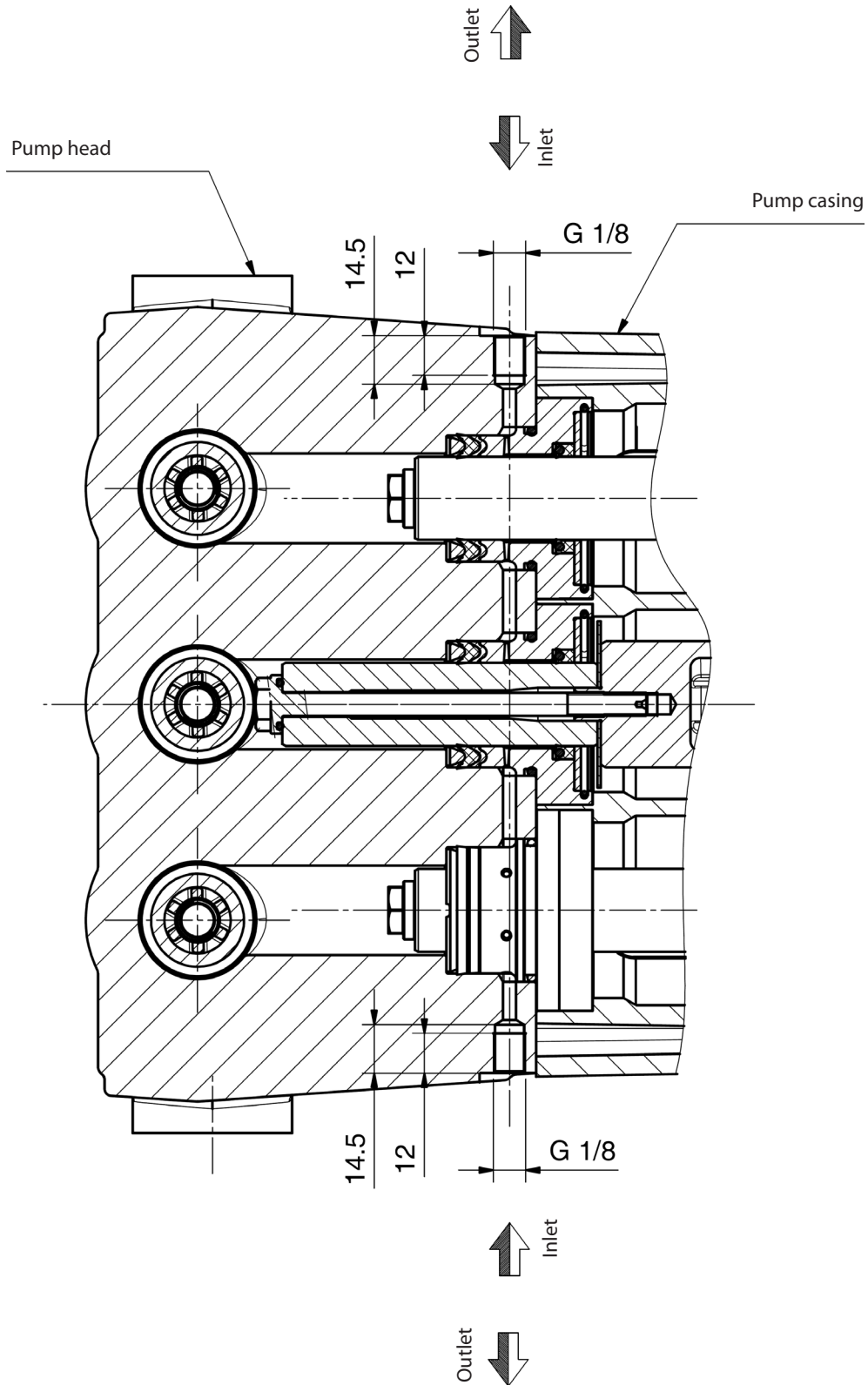


HF25N
HF25N/F

POS	CODE CODICE	DESCRIPTION DESCRIZIONE	KIT	NR. PCS.	POS	CODE CODICE	DESCRIPTION DESCRIZIONE	KIT	NR. PCS.	POS	CODE CODICE	DESCRIPTION DESCRIZIONE	KIT	NR. PCS.	
1	71.1281.56	TESTATA D. 25		1	42	90.3877.00	OR D. 39,34x2,62 (3156)	D	1	44	99.1867.00	VITE M8x35 UNI 5931		6	
2	98.1280.56	TESTATA D. 25 - NPT		43	71.1501.22	COPERCHIO LATERALE LATO SPIA			20	57	91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604		1	
3	90.3576.00	TAPPO G 1/8"x8		44	99.1867.00	VITE M6x18 UNI 5931			1	58	71.1500.22	COPERCHIO LATERALE LATO PTO		1	
4	36.7189.01	GRUPPO VALVOLE D'ASPIRAZIONE	D	45	98.2187.00	TAPPO G 1/2"x13 TE27 ZINC.			1	59	90.1700.00	ANELLO RAD. D. 50x65x8		1	
5	36.2105.66	SEDE VALVOLE D'ASPIRAZIONE	B	46	90.3841.00	OR D. 17,13x2,62 (3068)	D		1	79	71.0207.35	ALBERO A GOMITTI C.50 - D.PTO		1	
6	90.5177.00	ANELLO ANTITEST. D. 30x34,5x1,5	D	47	71.1600.22	COPERCHIO POSTERIORE CARTER			1	80	97.6152.00	SPINA D. 5x10		1	
7	90.3866.00	OR D. 29,82x2,62 90 (3118)	D	48	98.2120.00	TAPPO CON ASTA D. 21,5x91			1	81	71.2265.54	DISPOSITIVO DOPPIA PTO S.71		1	
8	36.2095.66	VALVOLE SFERICA		49	90.4000.00	OR D. 215x3	D		1	82	96.7378.00	ROSETTA D. 17x24x1		1	
9	94.7397.00	MOLLA Dm. 11,4x20		50	71.0100.22	CARTER POMPA			4	83	99.5142.00	VITE M16x45 5931		1	
10	36.2103.05	GUIDA VALVOLE		51	98.2060.00	TAPPO PER FORO Ø 15			1	RIDUTTORE - GEARBOX					
11	71.2263.56	BUSSOLA VALVOLE		53	99.4266.00	VITE M12x25 5739 8,8 ZINC.			44	99.1867.00	VITE M6x18 UNI 5931		6		
12	90.5179.00	ANELLO ANTITEST. D. 31,4x35,5x1,5	D	54	71.2230.74	STAFFA DI SOLLEVAMENTO			57	91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604		1		
13	90.3866.00	OR D. 29,82x2,62 (3118)	D	55	90.9243.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA - INF.	E		58	71.1500.22	COPERCHIO LATERALE LATO PTO		1		
14	90.3878.00	OR D. 39,34x2,62 90 (3156)	D	56	90.9245.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA +0,50 - INF.	E		59	90.1700.00	ANELLO RAD. D. 50x65x8		1		
15	36.7188.01	GRUPPO VALVOLE DI MANATA	C	56	71.0200.35	ALBERO A GOMITTI C.50			80	97.6152.00	SPINA D. 5x10		1		
16	90.5145.00	ANELLO ANTITEST. D. 22,9x27x1,5	D	57	91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604			84	97.5940.00	SPIA LIVELLO OLIO G 1/2"		1		
17	90.3851.00	OR D. 21,89x2,62 (3087) - 90 SH.	D	58	71.1500.22	COPERCHIO LATERALE LATO PTO			85	99.3146.00	VITE M8x50 UNI 5931		16		
18	36.2104.66	SEDE VALVOLE DI MANDATA		59	90.1700.00	ANELLO RAD. D. 50x65x8	D		86	72.2109.20	COPERCHIO SCATOLA RIDUTTORE		1		
19	71.2264.66	TAPPO D. 45		60	90.0606.00	ANELLO SEEGER D. 20			87	91.8593.00	CUSCINETTO A SFERE 6310		1		
20	94.7401.00	MOLLA Dm. 12x17		61	97.7430.00	SPINOTTO D. 20x38			88	10.0708.35	PIGNONE Z27 R1,250 ELICOIDALE		1		
21	90.5220.00	ANELLO ANTITEST. D. 40,9x45x1,5	D	62	71.0500.15	GUIDA PISTONE			89	10.0709.35	PIGNONE Z25 R1,500 ELICOIDALE		1		
22	71.2262.56	COPERCHIO VALVOLE		63	90.9240.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA - SUP.	E		90	10.0710.35	PIGNONE Z22 R1,830 ELICOIDALE		1		
23	90.3671.00	OR D. 11x2 (110-20)	D	63	90.9241.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA +0,25 - SUP.	E		91	91.8577.00	CUSCINETTO A SFERE 6309		1		
24	90.2370.00	ANELLO TEN. ALT. D. 25x38x10 HP	A-D	63	90.9242.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA +0,50 - SUP.	E		90	99.4307.00	VITE M12x40 5739		1		
25	90.3875.00	OR D. 37,77x2,62 (3150)	D	64	71.2259.51	CAPPUCCIO TAPPO CARTER			91	72.2110.55	RONDELLA FISSAGGIO CORONA		1		
26	71.2261.66	SUPPORO GUARNIZIONI D. 25		67	71.0307.01	BIELLA - COMPLETA			92	10.0711.35	CORONA Z34 R1,250 ELICOIDALE		1		
27	90.0797.00	ANELLO DI FERMO D. 25		68	90.9110.00	BOCCOLA PIEDE BIELLA			92	10.0712.35	CORONA Z37 R1,500 ELICOIDALE		1		
28	71.2260.66	ANELLO PER TENUTA D. 25		69	99.3138.00	VITE SERRAGGIO BIELLA			93	10.0713.35	CORONA Z40 R1,830 ELICOIDALE		1		
29	71.0402.09	PISTONE D. 25x95		70	CON SISTEMA FLUSHING - FLUSHING SYSTEM										
30	71.2238.56	VITE FISSAGGIO PISTONE		70	-	TESTATA D. 25 FLUSHING			94	72.2108.20	SCATOLA RIDUTTORE		1		
31	90.2368.00	ANELLO TEN. ALT. D. 25x31,15 LP	A-D	3	71.1282.56	TESTATA D. 25 FLUSHING - NPT			95	90.3585.00	OR D. 10,82x1,78		2		
32	99.4850.00	VITE M14x40 UNI 4762		8	CON FLANGIA "A" - WITH DIRECT DRIVE FLANGE										
33	99.4480.00	VITE M12x150 UNI 4762		8	71	99.3098.00	VITE M8x35 UNI 5931		6	96	98.2042.50	TAPPO G 1/4"x13 TE17 ZINC.		2	
34	96.7140.00	ROSETTA D. 10x50x1		3	72	10.0677.20	FLANGIA MOTORE IDRAULICO		1	97	97.6185.00	SPINA D. 8x18		1	
35	90.1678.00	ANELLO RAD. D. 38x52x7	D	3		MOTORE IDR. SAE-C - SAE-C HYDR. MOTOR DRIVE									
										98	72.2107.84	GUARNIZIONE SCATOLA RIDUTTORE		1	

17 FLUSHING CIRCUIT DIAGRAM OF USE

Adhere to the following values for proper system operation:
minimum circuit flow rate 4 l/min, maximum fluid pressure 6 bar.



18 DECLARATION OF INCORPORATION

DECLARATION OF INCORPORATION

(In accordance with Annex II of European Directive 2006/42/EC)

The manufacturer **INTERPUMP GROUP S.p.A. - Via E. Fermi, 25 - 42049 - S. ILARIO D'ENZA - Italy** **DECLARES** that the product identified and described as follows:

Name: Pump
Type: Reciprocating plunger pump for high pressure water
Trademark: INTERPUMP GROUP
Model: HF / WK Series

Is found to comply with the Machinery Directive 2006/42/EC.

Standards applied: UNI EN ISO 12100:2010 - UNI EN 809:2000

The pump identified above meets the following essential safety and health protection requirements as listed in section 1 of Annex I of the Machinery Directive:

1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.3.1 - 1.3.2 - 1.3.3 - 1.3.4 - 1.5.4 - 1.5.5 - 1.6.1 - 1.7.1 - 1.7.2 - 1.7.4 - 1.7.4.1 - 1.7.4.2
and the relevant technical documentation has been compiled in accordance with Annex VII B.

In addition, the manufacturer undertakes to make available, following a reasoned request, a copy of the relevant technical pump documentation in the manner and terms to be defined.

The pump should not be put into service until the plant to which the pump is to be incorporated has been declared in accordance with the provisions of the relevant directives and/or standards.

Person authorized to compile the technical file

Name: Maurizio Novelli

Address: INTERPUMP GROUP S.p.a. - Via E. Fermi, 25 -
42049 - S- ILARIO D'ENZA (RE) - Italy

Person authorized to draw up the declaration:
Reggio Emilia - December 2012

CEO Ing. Paolo Marinsek

Signed:



Sommaire

1	INTRODUCTION	42
2	DESCRIPTION DES SYMBOLES	42
3	SÉCURITÉ	42
3.1	Mises en garde générales sur la sécurité.....	42
3.2	Protections essentielles du système à haute pression.....	42
3.3	Sécurité durant le travail	42
3.4	Normes de comportement pour l'utilisation des lances.....	42
3.5	Sécurité lors de l'entretien du système	43
4	IDENTIFICATION DE LA POMPE	43
5	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	43
6	DIMENSIONS ET POIDS.....	44
7	INDICATIONS POUR L'UTILISATION	44
7.1	Température de l'eau	44
7.2	Débit et pression maximums.....	44
7.3	Régime minimum de rotation.....	44
7.4	Émission sonore	44
7.5	Vibrations.....	44
7.6	Marques et types d'huiles préconisés	45
8	PRISES ET CONNEXIONS.....	46
9	INSTALLATION DE LA POMPE	46
9.1	Installation.....	46
9.2	Sens de rotation	47
9.3	Changement de version	47
9.4	Raccordements hydrauliques.....	47
9.5	Alimentation de la pompe.....	47
9.6	Ligne d'aspiration	47
9.7	Filtration.....	48
9.8	Ligne de refoulement.....	48
9.9	Calcul du diamètre interne des tuyaux des conduites	49
9.10	Transmission avec courroie trapézoïdale.....	49
9.11	Définition de la transmission.....	50
9.12	Définition de la tension statique à appliquer aux courroies	52
9.13	Transmission de puissance depuis le second PTO	52
10	DÉMARRAGE ET FONCTIONNEMENT	53
10.1	Contrôles préliminaires.....	53
10.2	Démarrage	53
11	ENTRETIEN PRÉVENTIF.....	53
12	REMISAGE DE LA POMPE.....	53
12.1	Longue période d'inactivité.....	53
12.2	Méthode de remplissage de la pompe avec une émulsion anticorrosive ou une solution antigel.....	53
13	PRÉCAUTIONS CONTRE LE GEL.....	54
14	CONDITIONS DE GARANTIE	54
15	ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT ET CAUSES POSSIBLES	54
16	VUE ÉCLATÉE ET LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE	55
17	SCHÉMA D'UTILISATION DU CIRCUIT DE RINÇAGE	59
18	DÉCLARATION D'INCORPORATION	60

1 INTRODUCTION

Ce manuel décrit les instructions pour l'utilisation et l'entretien de la pompe HF et doit être lu attentivement et compris avant l'utilisation de la pompe.

Le bon fonctionnement et la durée de la pompe dépendent de l'usage correct et de l'entretien approprié, effectués sur celle-ci.

Interpump Group décline toute responsabilité concernant les dommages causés par négligence et inobservation des consignes décrites dans ce manuel.

Vérifier, dès sa réception, que la pompe est intacte et complète.

Signaler les éventuelles anomalies avant d'installer et de démarrer la pompe.

2 DESCRIPTION DES SYMBOLES

Lire attentivement ce qui est indiqué dans ce manuel avant de commencer toute opération.



Signal de Mise en garde



Lire attentivement ce qui est indiqué dans ce manuel avant de commencer toute opération.



Signal de Danger
Risque d'électrocution.



Signal de Danger
S'équiper d'un masque de protection.



Signal de Danger
S'équiper de lunettes de protection.



Signal de Danger
S'équiper de gants de protection avant chaque opération.



Signal de Danger
S'équiper de chaussures spéciales

3 SÉCURITÉ

3.1 Mises en garde générales sur la sécurité

L'utilisation impropre des pompes et des systèmes à haute pression, outre à l'inobservation des normes d'installation et d'entretien, peuvent causer de graves dommages corporels et matériels. Toute personne qui s'apprête à assembler ou à utiliser des systèmes à haute pression, doit posséder les compétences nécessaires pour le faire, connaître les caractéristiques des composants qui devront être assemblés/utilisés et prendre toutes les précautions nécessaires afin de garantir la sécurité maximale dans n'importe quelle situation d'exercice. Toutes les précautions normalement applicables devront être prises, aussi bien par l'installateur que par l'opérateur, dans l'intérêt de la sécurité.

3.2 Protections essentielles du système à haute pression.

1. La ligne de pression doit toujours être pourvue d'une soupape de sécurité.
2. Les composants du système à haute pression, et particulièrement pour ces systèmes qui fonctionnent le plus souvent à l'extérieur, doivent être convenablement protégés de la pluie, du gel et de la chaleur.
3. Les parties électriques du système, outre à être correctement protégées des giclées d'eau, doivent être conformes aux réglementations spécifiques en vigueur.

4. Les tuyaux à haute pression doivent avoir les dimensions requises pour supporter la pression d'exercice maximale du système et doivent toujours être utilisés uniquement selon le champ des pressions de travail indiquées par le constructeur du tuyau. Les mêmes modalités doivent être suivies pour tous les accessoires du système concernant la haute pression.
5. Les extrémités des tuyaux à haute pression doivent être engainées et fixées à une structure solide, afin d'éviter de graves traumatismes en cas d'explosion ou de rupture des connexions.
6. Des carters de protection appropriés doivent être prévus dans les systèmes de transmission de la pompe (joints, poulies, et courroies, prises de force auxiliaires).

3.3 Sécurité durant le travail



Le milieu ou la zone dans laquelle fonctionne un système à haute pression doit être clairement signalé, interdit d'accès aux personnes non autorisées et, si possible, délimité ou entouré. Le personnel autorisé à accéder dans une telle zone devra préalablement être à connaissance du comportement à adopter dans cette zone et informé sur les risques dérivant des défauts ou des dysfonctionnements du système à haute pression.

Avant le démarrage du système, l'opérateur est prié de vérifier que :

1. Le système à haute pression est correctement alimenté, voir chapitre 9 parag. 9.5.
2. Les filtres d'aspiration de la pompe soient parfaitement propres ; il est conseillé d'insérer un dispositif quelconque qui indique le niveau d'obstruction.
3. les pièces électriques sont convenablement protégées et en parfait état.
4. Les tuyaux à haute pression ne présentent pas de signes d'abrasion évidents et que les raccords sont installés correctement.

Toute anomalie ou tout doute sensé qui survient avant ou durant le travail devra être promptement signalé et vérifié par du personnel compétent. Dans ces conditions, la pression devra être immédiatement remise à zéro et le système à haute pression arrêté.

3.4 Normes de comportement pour l'utilisation des lances.



1. L'opérateur doit toujours assurer son intégrité et sa sécurité ainsi que celle des personnes qui pourraient être directement impliquées dans ses actions, avant d'évaluer ou de s'intéresser à la situation ; ses actions devront être dictées par son bon sens et sa responsabilité.
2. L'opérateur doit toujours porter un casque ayant une visière de protection, des vêtements imperméables et chausser des bottes adaptées au travail à fournir et en mesure d'assurer une bonne adhérence au sol si ce dernier est mouillé.

Remarque : une tenue appropriée protège efficacement des giclées d'eau mais pas autant de l'impact direct provenant du jet d'eau ou des giclées d'eau trop fréquentes. Dans certaines circonstances, il pourrait donc être nécessaire de prendre des précautions supplémentaires.

3. Il est préférable de s'organiser en équipes de deux personnes au moins, en mesure de s'entraider et de se secourir immédiatement en cas de besoin, et de se relayer durant des travaux longs et entreprenants.

4. La zone de travail concernée par le champ d'action du jet doit être strictement interdite d'accès et libérée de tout objet qui, touché par le jet sous pression, pourrait être endommagé et/ou créer des situations de danger.
5. Le jet d'eau doit toujours et uniquement être dirigé vers la zone de travail, même durant les essais ou les contrôles préliminaires.
6. L'opérateur doit toujours faire attention à la trajectoire des déchets chassés par le jet d'eau. En cas de besoin, des cloisons appropriées devront être prévues par l'opérateur afin de protéger ce qui pourrait être accidentellement touché.
7. Durant le travail, l'opérateur ne doit se distraire pour aucune raison quelconque. Les agents chargés des travaux qui exigent d'accéder à la zone opérationnelle devront attendre que l'opérateur interrompe le travail de sa propre initiative, puis communiquer immédiatement leur présence dans cette zone.
8. Il est important pour la sécurité que tous les membres de l'équipe soient toujours au courant des intentions de chacun, afin d'éviter les malentendus dangereux.
9. Ne pas démarrer ni mettre sous pression le système à haute pression avant que tous les membres de l'équipe ne soient en place et que l'opérateur n'ait déjà dirigé la lance vers la zone de travail.

3.5 Sécurité lors de l'entretien du système

1. L'entretien du système à haute pression doit être effectué selon les échéances prévues par le constructeur qui est responsable de tout le groupe aux termes de la loi.
2. L'entretien doit toujours être confié à du personnel spécialisé et autorisé.
3. Le montage et le démontage de la pompe et des divers composants doivent être effectués exclusivement par du personnel autorisé, qui utilisera des équipements appropriés à la tâche, afin d'éviter d'endommager les composants, et plus particulièrement les connexions.
4. Pour garantir fiabilité et sécurité maximales, utiliser exclusivement des pièces de rechange originales.

4 IDENTIFICATION DE LA POMPE

Chaque pompe dispose de son propre n° de série XX.XXX. XXX, voir rep. ① et d'une plaquette d'identification, voir rep. ② Fig. 1 contenant :

- Modèle et version de la pompe
- Nombre de tours maxi
- Puissance absorbée ch - kW
- Pression en bars - P.S.I
- Débit l/min - Gpm

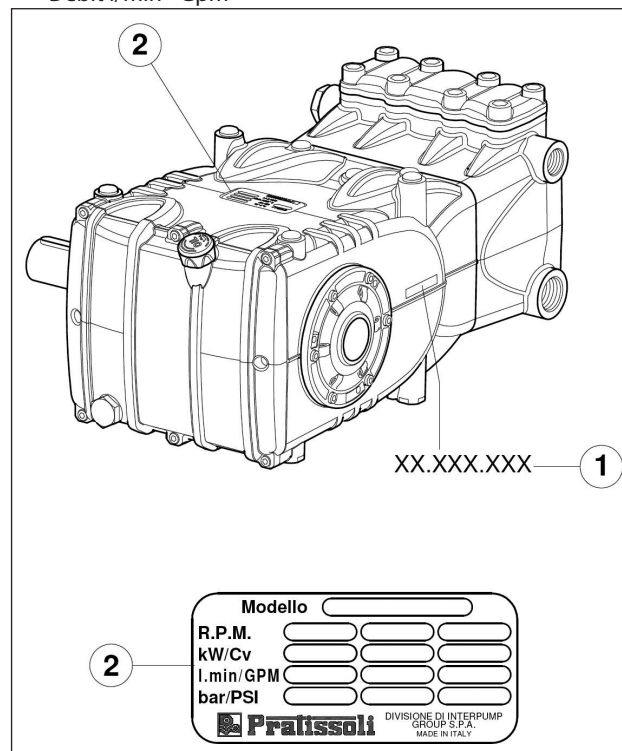


Fig. 1



Le modèle, la version et le numéro de série devront toujours être indiqués en cas de commande de pièces de rechange.

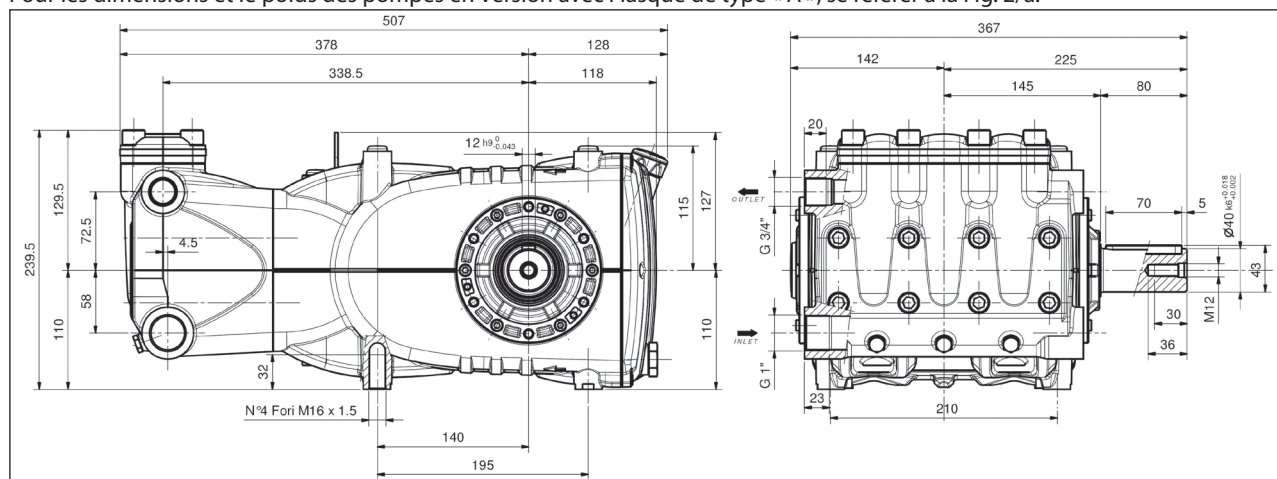
5 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	Tours/min	Débit		Pression		Puissance	
		l/min	Gpm	bar	psi	kW	ch
HF 18	800	30	8.1	600	8700	35.5	48
	1000	38	10.1	500	7250	36.8	50
HF 20	1000	47	12.4	400	5800	36.8	50
	800	45	12	400	5800	35.5	48
HF 22	1000	57	15	350	5075	36.8	50
	800	57	15	350	5075	36.8	50
HF 25 HF 25N HF 25N-F	1000	73	19.3	280	4060	36.8	50
WK355	1000	57	15.1	350	5075	38.1	51.8

6 DIMENSIONS ET POIDS

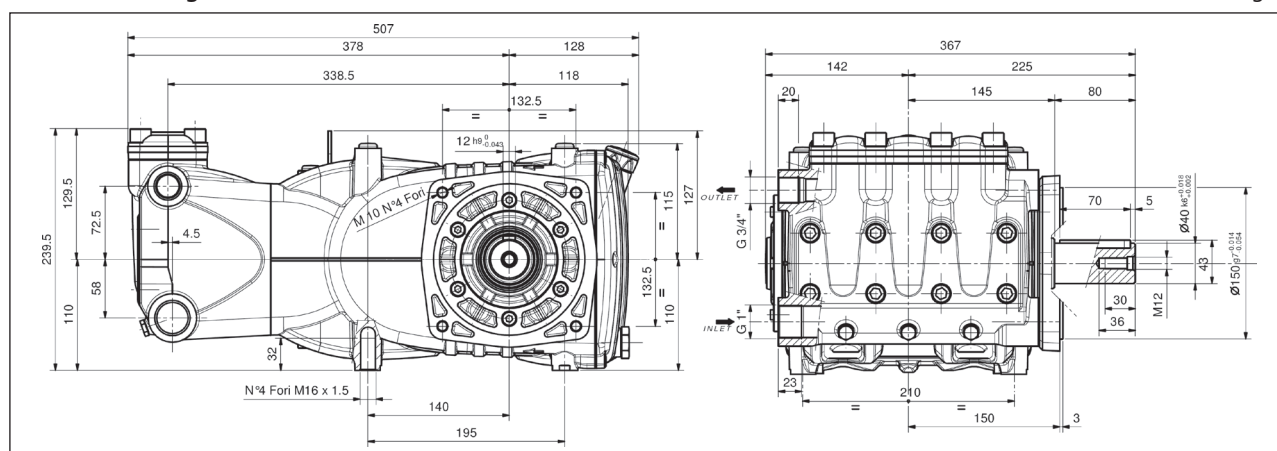
Pour les dimensions et le poids des pompes en Version Standard, se référer à la Fig. 2.

Pour les dimensions et le poids des pompes en Version avec Flasque de type « A », se référer à la Fig. 2/a.



Poids à vide 60 kg

Fig. 2



Poids à vide 61 kg

Fig. 2/a

7 INDICATIONS POUR L'UTILISATION



La pompe HF a été conçue pour opérer dans des environnements ayant une atmosphère potentiellement non explosible, avec de l'eau filtrée (voir parag. 9.7) et à une température maximale de 40°C.

D'autres liquides pourront être utilisés seulement après l'approbation du **Bureau Technique** ou du **Service d'assistance aux Clients**.

7.1 Température de l'eau



La température maximale de l'eau autorisée est de 40°C. Il est toutefois possible d'utiliser la pompe avec de l'eau à une température pouvant atteindre 60°C, mais seulement durant de courtes périodes. Dans ce cas, il est conseillé de contacter le **Bureau Technique** ou le **Service d'assistance aux Clients**.

7.2 Débit et pression maximums

Les performances indiquées dans le catalogue se réfèrent aux performances maximales que peut fournir la pompe. **Indépendamment** de la puissance utilisée, la pression et le nombre de tours maximums indiqués sur la plaque d'identification ne peuvent être dépassés si cela n'est pas expressément autorisé par le **Bureau Technique** ou le **Service d'assistance aux Clients**.

7.3 Régime minimum de rotation

Tout régime de rotation différent de celui indiqué dans le tableau des performances (voir le chapitre 9) doit être expressément autorisé par le **Bureau Technique** ou le **Service d'assistance aux clients**.

7.4 Émission sonore

Le test de détection de la pression sonore a été effectué conformément à la directive 2000/14 du parlement Européen et du Conseil (directive machines) et à la norme EN-ISO 3744-1995 avec instrument de classe 1.

Le relevé final de la pression sonore devra être effectué sur la machine/système complet.

Si l'opérateur se trouve à une distance inférieure à 1 mètre, il devra utiliser des protections acoustiques adéquates conformément aux normes en vigueur.

7.5 Vibrations

Le relevé de la valeur doit être effectué seulement avec la pompe montée sur l'installation et aux performances déclarées par le client.

Les valeurs devront être conformes aux normes en vigueur.

7.6 Marques et types d'huiles préconisés

La pompe est livrée avec de l'huile adaptée à une température ambiante allant de 0°C à 30°C.

Certains types d'huile conseillés sont indiqués dans le tableau suivant ; ces huiles contiennent des additifs pour augmenter la protection contre la corrosion et la résistance à la fatigue (selon DIN 51517 partie 2).

Dans l'alternative, il est également possible d'utiliser des huiles lubrifiantes pour Engrenages Automobiles SAE 85W-90.

Fabricant	Lubrifiant
	AGIP ACER220
	Aral Degol BG 220
	BP Energol HLP 220
	CASTROL HYPIN VG 220 CASTROL MAGNA 220
	Falcon CL220
	ELF POLYTELIS 220 REDUCTELF SP 220
	NUTO 220 TERESSO 220
	FINA CIRKAN 220
	RENOLIN 212 RENOLIN DTA 220
	Mobil DTE Oil BB
	Shell Tellus Öl C 220
	Wintershall Ersolon 220 Wintershall Wiolan CN 220
	RANDO HD 220
	TOTAL Cortis 220

Contrôler le niveau d'huile et faire l'appoint si nécessaire.

À l'aide de la tige du niveau d'huile rep. ①, Fig. 3.

Pour contrôler le niveau d'huile, la pompe doit être à température ambiante ; pour la vidange de l'huile, la pompe doit être à température d'exercice. Retirer : la jauge de niveau rep. ① puis le bouchon rep. ②, Fig. 3.

Procéder au contrôle de l'huile et à la vidange selon le tableau au Fig. 14 chapitre 11.

La quantité nécessaire est d' ~ 3,8 litres.

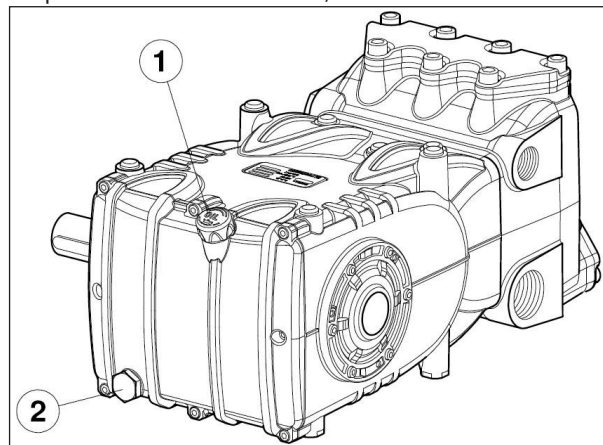


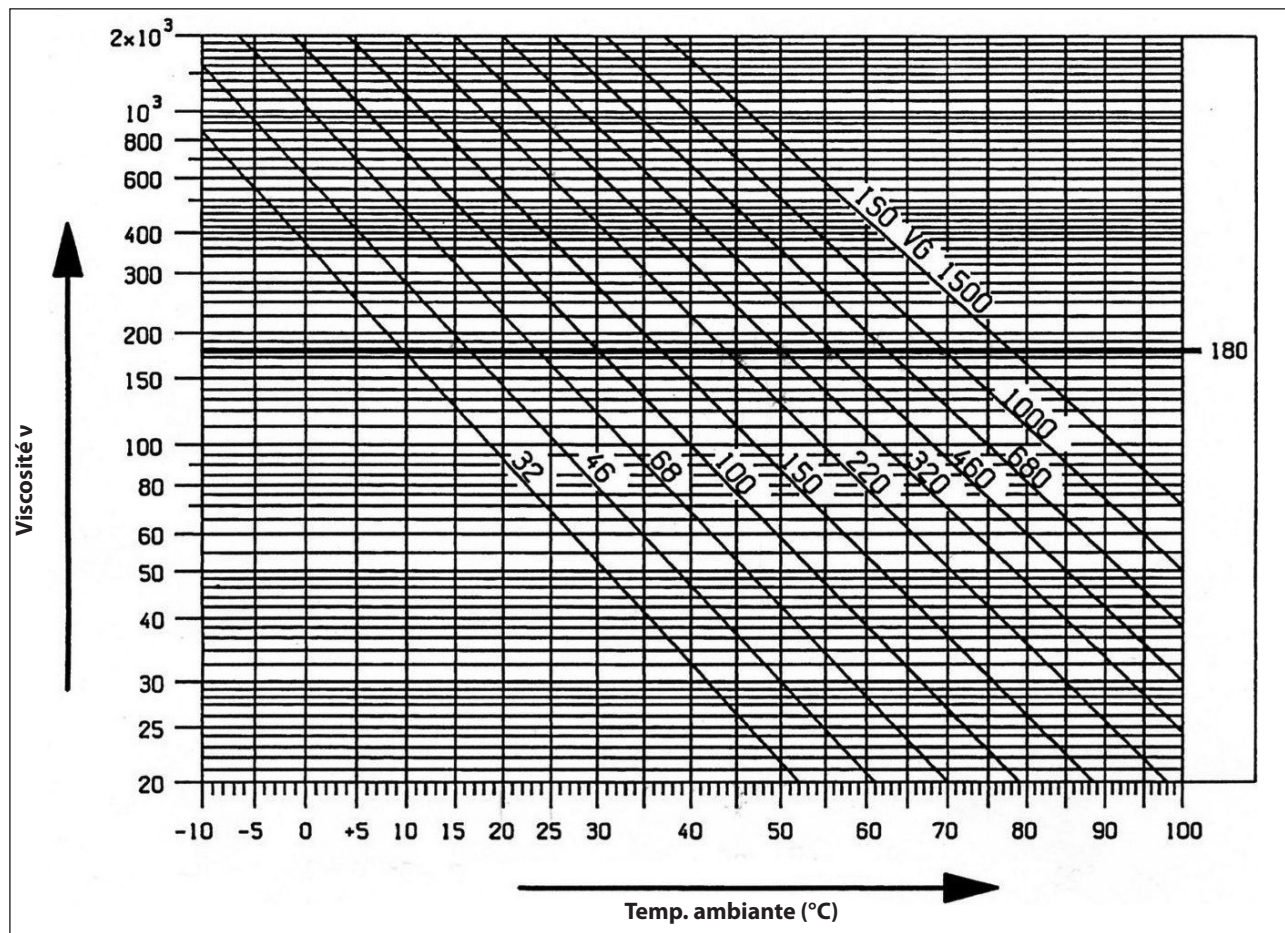
Fig. 3



Dans tous les cas, vidanger l'huile au moins une fois par an car elle pourrait se détériorer à cause de l'oxydation.

Pour une température ambiante non comprise entre 0°C et 30°C, suivre les indications contenues dans le diagramme suivant, en considérant que l'huile doit avoir une viscosité minimale de 180 cSt.

Diagramme de Viscosité / Température ambiante

mm²/s = cSt

Verser l'huile usagée dans un récipient spécial et l'éliminer auprès des centres autorisés.
Elle ne doit en aucun cas être déversée dans l'environnement.

8 PRISES ET CONNEXIONS

Les pompes de la série HF (voir Fig. 4) sont pourvues de :

- ① 2 orifices d'aspiration "IN" de 1" Gaz.

La connexion de la ligne à l'un des deux orifices n'interfère pas sur le bon fonctionnement de la pompe ; les orifices non utilisés devront être fermés hermétiquement.

- ② 2 orifices de refoulement "OUT" de 3/4" Gaz.

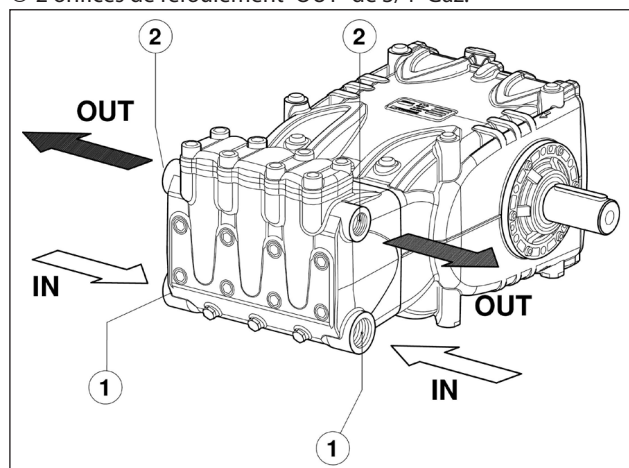


Fig. 4

9 INSTALLATION DE LA POMPE

9.1 Installation

La pompe doit être fixée en position horizontale au moyen des pieds d'appui filetés prévus à cet effet. M16x1,5 ; serrer les vis au couple de 210 Nm.

La base doit être parfaitement plate et suffisamment rigide afin d'éviter toute flexion et désalignement de l'axe du couplage pompe/transmission, dus au couple de serrage transmis durant le fonctionnement.

Le groupe ne doit pas être fixé au sol ; il faut interposer des éléments antivibrants.

Pour des applications spéciales, contacter le **Bureau Technique** ou le **Service d'assistance clients**.

La pompe dispose d'un étrier de levage prévu pour faciliter l'installation de celle-ci, voir la figure ci-dessous.





Remplacer le bouchon auxiliaire de fermeture prévu pour le trou de remplissage de l'huile (de couleur rouge), situé sur le couvercle arrière du carter, avec la tige du niveau d'huile, en vérifiant que la quantité soit correcte.

La jauge de niveau d'huile devra toujours être accessible, même lorsque le groupe est monté.



L'arbre de la pompe (PTO) ne doit pas être fixé solidement au groupe propulseur.

Nous conseillons d'utiliser les types de transmission suivants :

- Hydraulique au moyen d'un flasque ; pour une application correcte, consulter le **Bureau Technique** ou le **Service d'assistance clients**.
- Avec des courroies trapézoïdales.
- À cardan (respecter les angles de travail maxi conseillés par les constructeurs).
- Joint élastique.

9.2 Sens de rotation

Le sens de rotation est indiqué par une flèche présente sur le carter, à proximité de l'arbre de prise de mouvement.

En se plaçant face à la tête de la pompe, le sens de rotation devra résulter comme il est indiqué Fig. 5

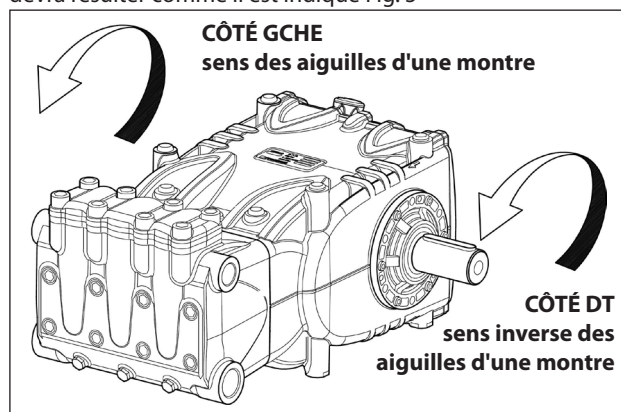


Fig. 5

9.3 Changement de version

On parle de pompe version droite quand :

En observant la pompe de face du côté tête, l'arbre de la pompe doit avoir la queue PTO du côté DROIT.

On parle de pompe version gauche quand :

En observant la pompe de face du côté tête, l'arbre de la pompe doit avoir la queue PTO du côté GAUCHE.

N.B. La version représentée sur la Fig. 5 est de Droite.



La version peut être modifiée exclusivement par des techniciens spécialisés et autorisés en respectant scrupuleusement les consignes ci-après :

1. Séparer la partie hydraulique de la partie mécanique, comme l'indique le chapitre 2, parag. 2.2.1 du **Manuel de réparation**.
2. Tourner la partie mécanique de 180° et replacer le couvercle arrière du carter de sorte que la jauge du niveau d'huile soit tournée vers le haut ; replacer l'étrier de levage et les bouchons de fermeture des orifices situés sur la partie supérieure du carter ; après quoi, replacer correctement la plaque d'identification dans son siège taillé sur le carter.



S'assurer que les orifices de drainage inférieurs situés sur le carter en face des pistons sont ouverts et non pas fermés par les bouchons en plastique prévus pour la version précédente.

3. Assembler la partie hydraulique à la partie mécanique, comme l'indique le chapitre 2, parag. 2.2.5 du **Manuel de réparation**.

9.4 Raccordements hydrauliques

Pour isoler l'installation contre les vibrations produites par la pompe, il est préférable de réaliser le premier tronçon de conduite adjacent à la pompe (en aspiration comme en refoulement) avec des tuyaux flexibles. La consistance du tronçon de conduite d'aspiration devra être telle à éviter les déformations causées par la dépression produite par la pompe.

9.5 Alimentation de la pompe

Pour obtenir le meilleur rendement volumétrique, il est conseillé d'alimenter les pompes avec une charge d'eau positive (NPSHr).

La valeur conseillée, mesurée sur le flasque d'aspiration sur la tête, est indiquée dans le tableau ci-après :

	HF 18	HF 20	HF 22	HF 25
NPSH _r (m)	2.5	4.0	4.0	4.5



Les valeurs indiquées sont valables au régime de rotation déclaré ; pour des valeurs différentes, contacter le Bureau Technique ou le Service d'assistance clients.



Pour des conditions d'alimentation différentes de celles indiquées ci-dessus, contacter le Bureau Technique ou le Service d'assistance aux Clients.

9.6 Ligne d'aspiration

Pour un bon fonctionnement de la pompe, la ligne d'aspiration devra présenter les caractéristiques suivantes :

1. Diamètre intérieur minimum comme l'indique le graphique au parag. 9.9 mais toujours supérieur ou égal à celui de la tête de la pompe.



Le long du parcours de la conduite, éviter les restrictions localisées qui peuvent causer des pertes de charge et par conséquent une cavitation. Éviter à tout prix les coudes à 90°, les connexions avec d'autres tuyauteries, les étranglements, les contre-pentes, les courbes inversées en « U », les raccords en « T ».

2. Le schéma doit être réalisé afin d'éviter tout phénomène de cavitation.
3. Être parfaitement hermétique et construite de façon à assurer une étanchéité parfaite et longue durée.
4. Éviter qu'une fois à l'arrêt, la pompe se vide, même partiellement.
5. Ne pas utiliser de raccords oléodynamiques, raccords à 3 ou 4 voies, adaptateurs, bagues, etc. Ils pourraient en effet réduire les performances de la pompe.
6. Ne pas installer de trompes de venturi ou d'injecteurs pour l'aspiration du détergent.
7. Éviter d'utiliser des clapets de fond ou d'autres types de clapets anti-retour.
8. Ne pas faire à nouveau circuler le rejet de la vanne by-pass directement en aspiration.
9. Prévoir des cloisons à l'intérieur du réservoir pour éviter que les flux d'eau provenant de la vanne by-pass et de la ligne d'alimentation du réservoir puissent créer des tourbillons ou des turbulences à proximité de la prise du tuyau d'alimentation de la pompe.
10. S'assurer que la ligne d'aspiration, avant d'être raccordée à la pompe, est parfaitement propre à l'intérieur.

9.7 Filtration

Sur la ligne d'aspiration de la pompe, il est nécessaire d'installer 1 filtre, placé de la façon indiquée Fig. 6 et Fig. 6/a.

Avec vanne de régulation à actionnement manuel

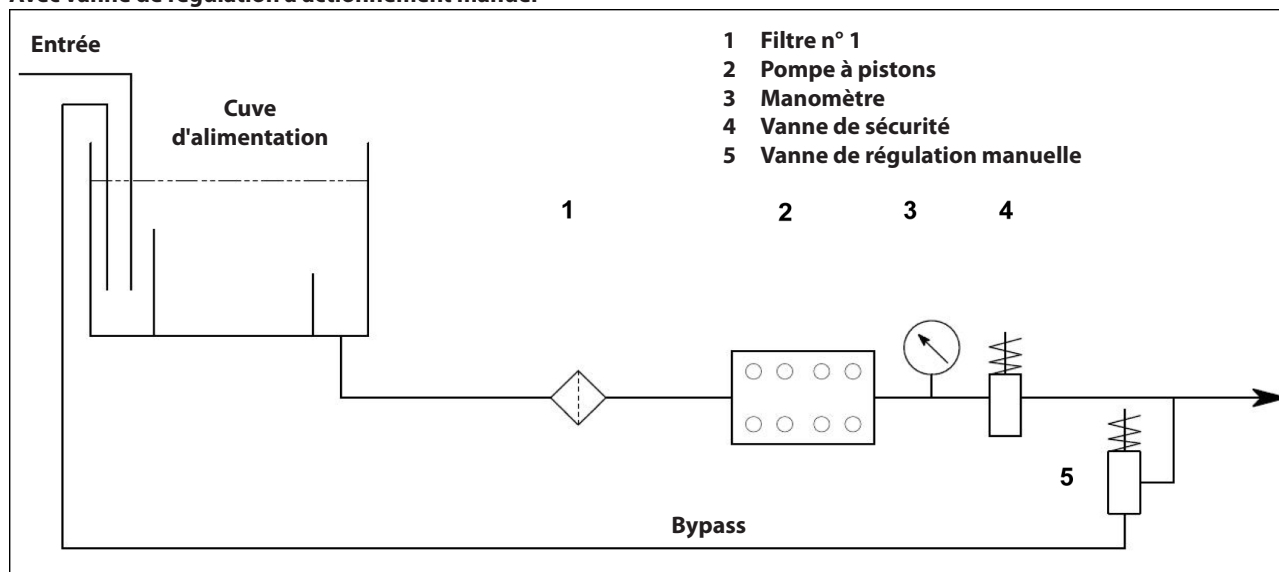


Fig. 6

Avec la vanne de régulation à actionnement pneumatique.

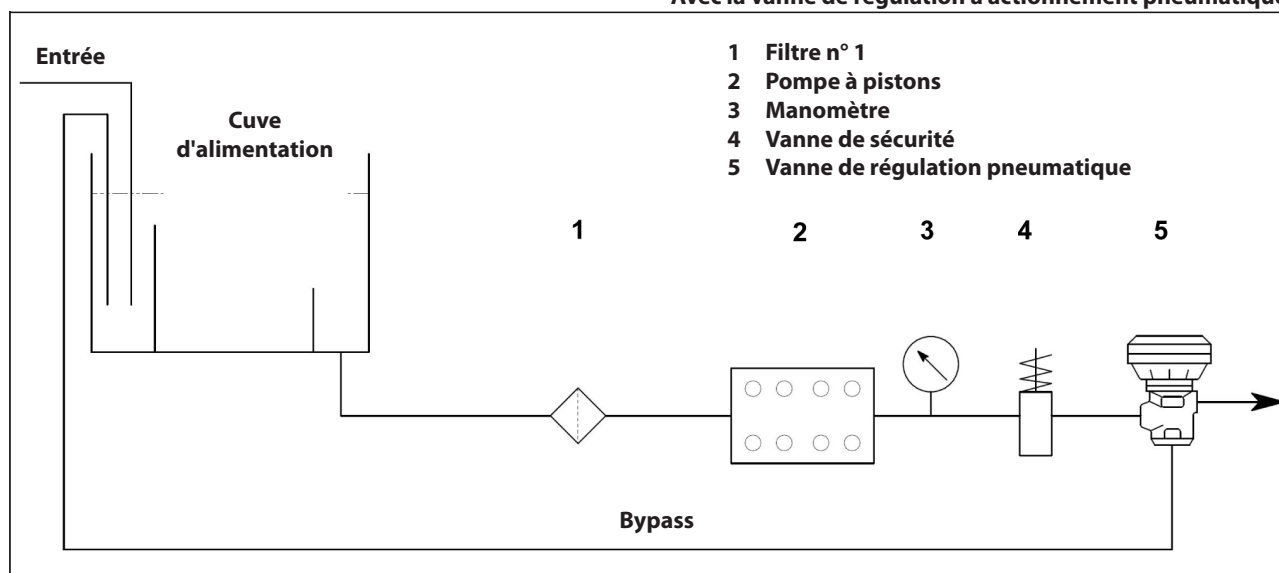


Fig. 6/a

Le filtre doit être installé le plus près possible de la pompe, accessible pour être facilement contrôlé et avoir les caractéristiques suivantes :

1. Débit minimum 3 fois supérieur au débit indiqué sur la plaque d'identification de la pompe.
2. Diamètre des orifices d'entrée/sortie non inférieur au diamètre de l'orifice d'aspiration de la pompe.
3. Degrés de filtration compris entre 200 et 360 μm .



Pour le bon fonctionnement de la pompe, prévoir des entretiens réguliers des filtres, planifiés selon l'utilisation effective de la pompe et également en fonction de la qualité de l'eau utilisée et des réelles conditions d'obstruction.

9.8 Ligne de refoulement

Pour la réalisation d'une ligne de refoulement correcte, respecter les consignes d'installation suivantes :

1. Le diamètre interne du tuyau doit être suffisamment grand pour garantir la vitesse correcte du fluide, voir le graphique au parag. 9.9.
2. Le premier tronçon de conduite relié à la pompe doit être flexible, afin d'isoler les vibrations, produites par la pompe, des autres éléments de l'installation.

3. Utiliser des tuyaux et des raccords pour haute pression qui garantissent de larges marges de sécurité en toutes conditions d'exercice.
4. Installer un régulateur de pression sur la ligne de refoulement.
5. Utiliser des manomètres adaptés à supporter des charges pulsatoires typiques des pompes à pistons.
6. Tenir compte, en phase de réalisation, des pertes de charge de la ligne qui se traduisent en une diminution de la pression utilisée par rapport à la pression mesurée à la pompe.
7. Pour les applications dans lesquelles les pulsions produites par la pompe sur la ligne de refoulement résultent nuisibles ou inopportunes, installer un amortisseur de pulsations aux dimensions adaptées.

9.9 Calcul du diamètre interne des tuyaux des conduites

Pour déterminer le diamètre interne de la conduite, se référer au diagramme suivant :

Conduite d'aspiration

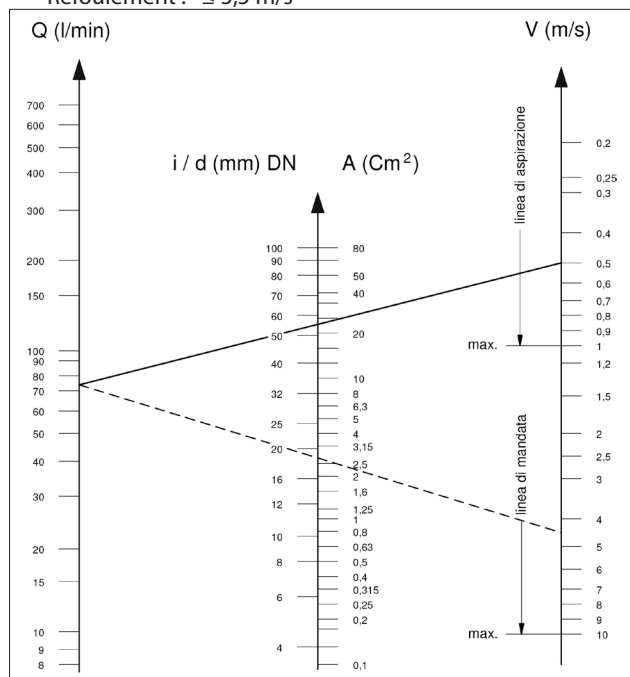
Avec un débit de ~ 74 l/min et une vitesse de l'eau de 0,5 m/s
La ligne du graphique qui réunit les deux échelles rencontre l'échelle centrale indiquant les diamètres, sur une valeur correspondant à ~ 55 mm.

Conduite de refoulement

Avec un débit de ~ 74 l/min et une vitesse de l'eau de 5,5 m/s
La ligne du graphique qui réunit les deux échelles rencontre l'échelle centrale indiquant les diamètres, sur une valeur correspondant à ~ 19 mm.

Vitesses optimales :

- Aspiration : $\leq 0,5$ m/s
- Refoulement : $\leq 5,5$ m/s



Le graphique ne tient pas compte de la résistance des tuyaux, des soupapes, de la perte de charge due à la longueur des conduites, de la viscosité du liquide pompé et de la température de ce dernier. En cas de besoin, contacter le **Bureau Technique** ou le **Service d'assistance aux Clients**.

9.10 Transmission avec courroie trapézoïdale.

La pompe peut être commandée par un système de courroies trapézoïdales.

Pour ce modèle de pompe, nous conseillons d'utiliser 4 courroies XPB (16,5x13 dentelées) ; seulement en cas d'utilisations prolongées, utiliser le profil XPC, les caractéristiques et la valeur de puissance transmise par chaque courroie sont indiquées sur le diagramme de la Fig. 7, en fonction du nombre de tours normalement déclaré par le constructeur.

Diamètre minimum de la poulie conduite (sur l'arbre de la pompe) : ≥ 250 mm.

La charge radiale sur l'arbre ne doit pas être supérieure à 7500 N (valeur nécessaire pour la définition du plan). La transmission est considérée appropriée si une telle charge est appliquée à une distance maximum de **a=40 mm** de l'épaule de l'arbre (P.T.O) comme l'indique la Fig. 10.



Pour des dimensions différentes de celles spécifiées ci-dessus, contacter le **Bureau Technique** ou le **Service d'assistance aux Clients**.

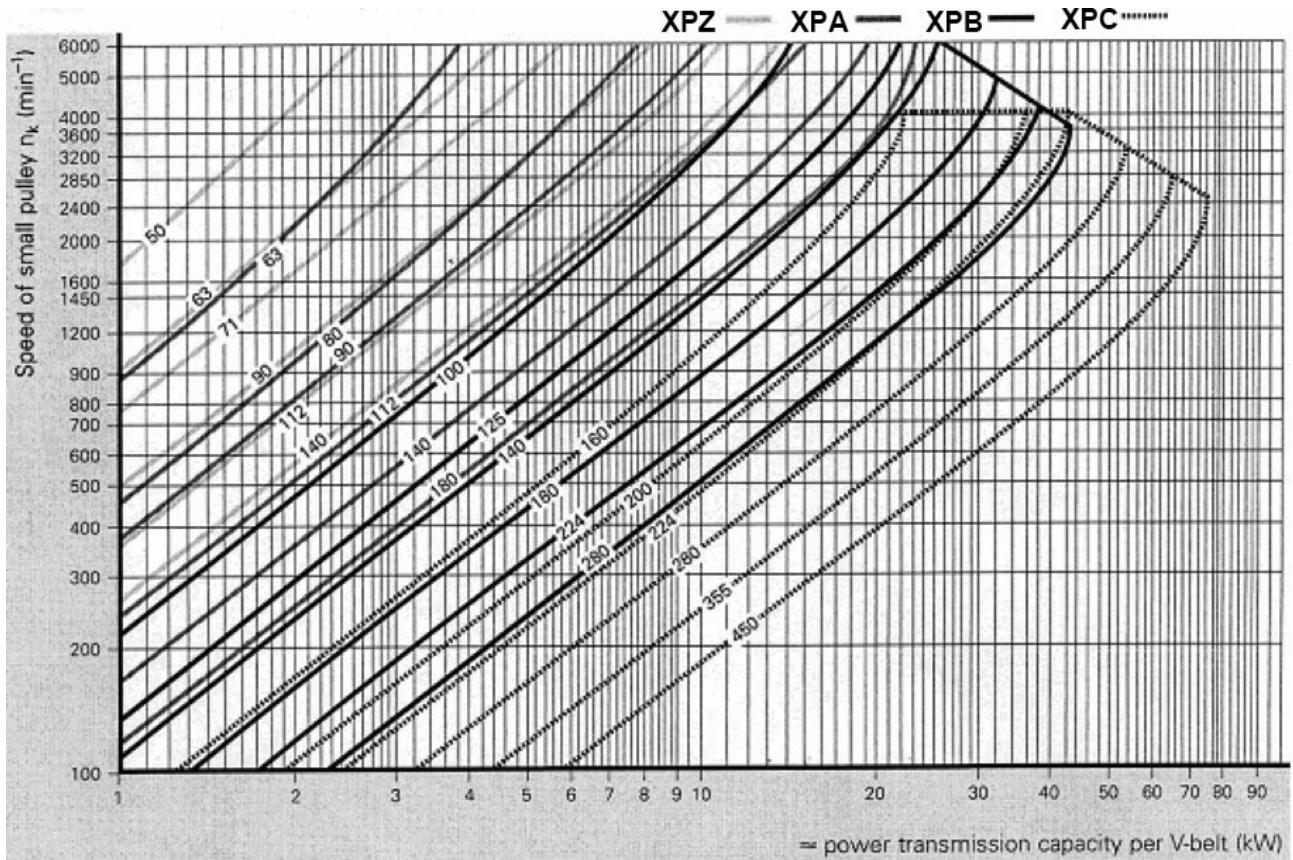


Fig. 7

9.11 Définition de la transmission

Pour éviter de transmettre des charges radiales anormales sur l'arbre et sur son roulement, respecter les indications suivantes :

- Utiliser des poulies pour courroies trapézoïdales avec les dimensions de la gorge prescrites/conseillées par le constructeur de la courroie utilisée. En cas de manque d'indications, se référer à la Fig. 8 et au tableau de la Fig. 9.

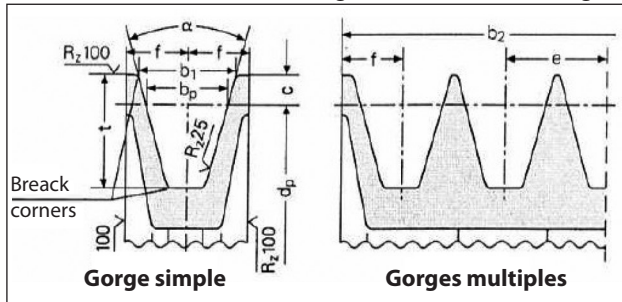


Fig. 8

Dimensions (en mm)

Section courroie selon DIN 7753 partie 1 et B.S. 3790			symbole DIN symbole B.S./ISO	XPB/SPB SPB	XPC/SPC SPC
Section courroie selon DIN 2215 et B.S. 3790			symbole DIN symbole B.S./ISO	17 B	22 C
Largeur du pas			b_w	14.0	19.0
Largeur augmentée cannelure $b_1 \approx$			$\alpha = 34^\circ$	18.9	26.3
			$\alpha = 38^\circ$	19.5	27.3
			c	8.0	12.0
Distance entre les cannelures			e	$23 \pm 0,4$	$31 \pm 0,5$
			f	$14,5 \pm 0,8$	$20,0 \pm 1,0$
Profondeur augmentée cannelure			$t_{\min}$	22.5	31.5
α	34°	pour diamètre primitif	d_w	de 140 à 190	de 224 à 315
	38°	courroies trapézoïdales à section étroite DIN 7753 partie 1		> 190	> 315
α	34°	pour diamètre primitif	d_w	de 112 à 190	de 180 à 315
	38°	courroies trapézoïdales à section classique DIN 2215		> 190	> 315
Tolérance pour $\alpha = 34^\circ-38^\circ$				$\pm 1^\circ$	$\pm 30'$
Poulies pour b_2 pour nombre de cannelures z $b_2 = (z-1) e + 2 f$			1	29	40
			2	52	71
			3	75	102
			4	98	133
			5	121	164
			6	144	195
			7	167	226
			8	190	257
			9	213	288
			10	236	319
			11	259	350
			12	282	381

Le diamètre minimum de la poulie doit être respecté.
Ne pas utiliser pour des courroies trapézoïdales stratifiées.

Fig. 9

- b) Utiliser des courroies à haut rendement - par exemple **XPB** au lieu de **SPB** - car il sera nécessaire d'avoir une quantité inférieure de courroies égales à la puissance transmise et par conséquent une distance inférieure de la résultante par rapport à l'épaule de l'arbre (P.T.O.) « a » Fig. 10.

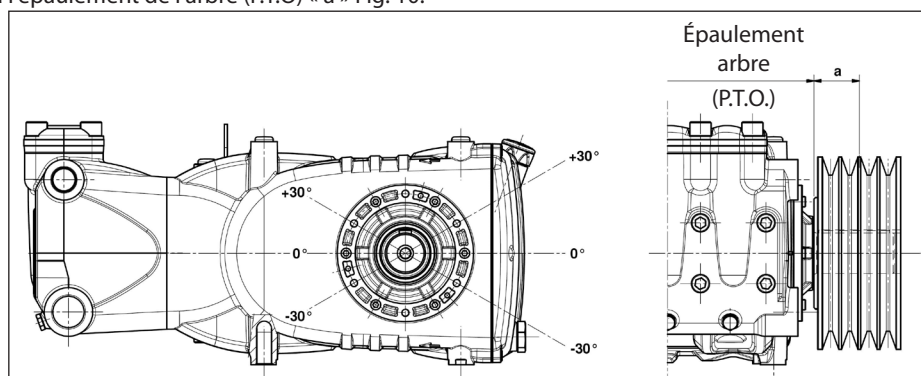


Fig. 10

- c) Tendre les courroies selon les prescriptions du constructeur ; une valeur excessive sollicite de façon irrégulière le roulement et par conséquent, en réduit la durée et entraîne une usure précoce de la poulie. La tension dépend de plusieurs variables, comme l'indique le parag. 9.12.
- d) La longueur de la courroie a une tolérance naturelle $\geq \pm 0,75\%$; c'est pour cette raison que les 2 courroies devront être achetées couplées.
- e) Contrôler la direction de la tension de la courroie comme l'indique la Fig. 9 : pour d'autres nécessités, contacter le **Bureau Technique** ou le **Service d'Assistance Clients**.
- f) Ajuster l'alignement des gorges de la poulie conductrice et de la poulie conduite.

9.12 Définition de la tension statique à appliquer aux courroies

La tension statique dépend :

- De l'entraxe entre les deux poulies (longueur de la courroie).
- De la charge due à la tension statique de la courroie.
- Du nombre de courroies.
- De l'angle d'enroulement de la plus petite poulie.
- De la vitesse moyenne.
- etc.

Le diagramme de la Fig. 11 des courroies avec profil XPB en fonction de l'entraxe permet de déduire les valeurs de la tension statique à appliquer.

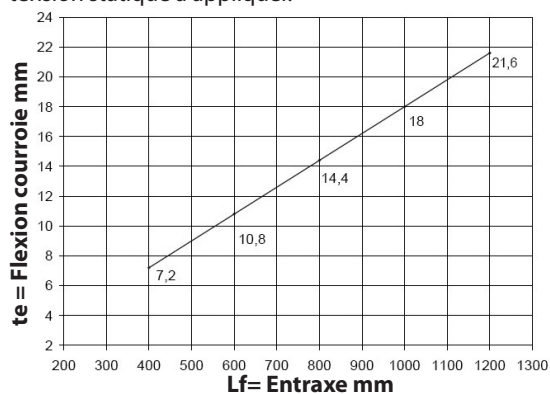
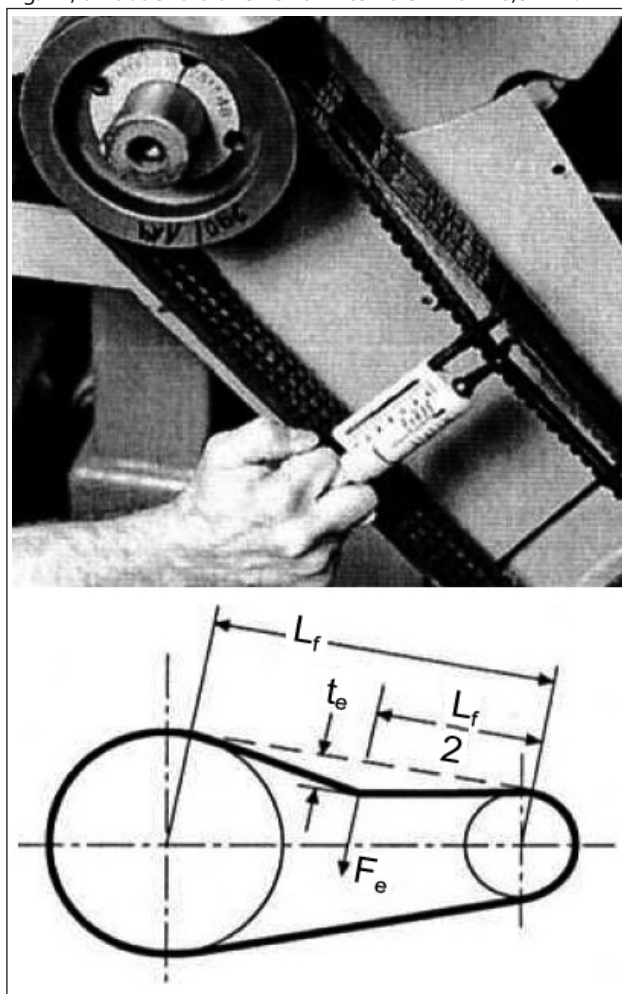


Fig. 11

Conclusion : avec un entraxe de 600 mm et un dynamomètre, en chargeant de 75 N le brin de la courroie comme l'indique la Fig. 12, on obtiendra une flexion « t_e » d'environ 10,8 mm.



L_f = Entraxe
 t_e = Flexion de la courroie
 F_e = 75 N Charge Dynamomètre

Fig. 12

N.B.₁. Sauf indication contraire du fournisseur des courroies, le contrôle de l'entraînement et de la tension doit être effectué après plus de 30 minutes de marche nécessaires pour obtenir le réglage normal des courroies. Le meilleur rendement et la durée maximale seront obtenus grâce à une tension correcte.

N.B.₂. En cas de besoin ou d'entretien normal, ne jamais remplacer la courroie seule, mais le kit complet.

9.13 Transmission de puissance depuis le second PTO

Les pompes de la série HF peuvent être fournies sur demande avec une prise de force auxiliaire sur le côté opposé à l'actionnement (Transmission de puissance depuis le second PTO).

La transmission peut être effectuée :

- Au moyen des courroies trapézoïdales.
- Au moyen du joint.

Avec les courroies trapézoïdales, le couple max. prélevable résulte être :

65 Nm qui correspond à :

- 7 ch à 750 tr/min ;
- 7,4 ch à 800 tr/min ;
- 8,3 ch à 900 tr/min ;
- 9,3 ch à 1000 tr/min ;
- 11,1 ch à 1200 tr/min ;

Avec le joint, le couple maxi prélevable résulte être :

130 Nm qui correspond à :

- 14 ch à 750 tr/min ;
- 14,8 ch à 800 tr/min ;
- 16,6 ch à 900 tr/min ;
- 18,6 ch à 1000 tr/min ;
- 22,2 ch à 1200 tr/min ;



Avec la courroie trapézoïdale, la transmission est considérée valable si : la tension de la courroie est appliquée à une distance maxi de 22 mm par rapport à l'épaule du vilebrequin Fig. 13 ; diamètre mini poulie à utiliser Ø 100 mm.



Avec transmission au moyen du joint, faire particulièrement attention à ce que l'alignement soit parfait afin de ne pas provoquer des forces transversales sur l'arbre de la pompe.

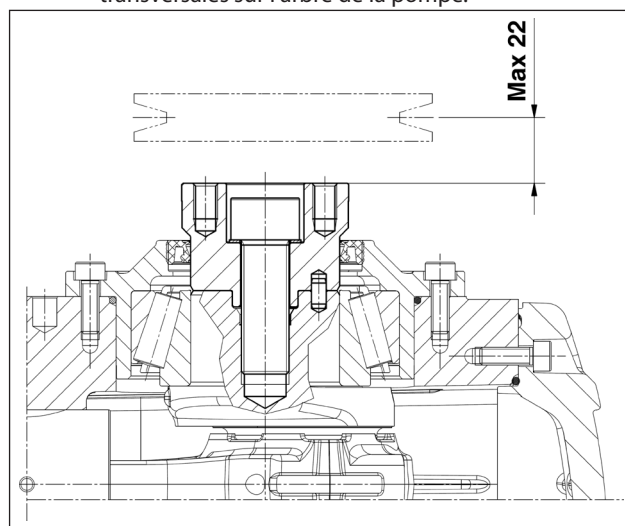


Fig. 13



Pour des applications différentes de celles spécifiées ci-dessus, contacter le **Bureau Technique** ou le **Service d'assistance aux Clients**.

10 DÉMARRAGE ET FONCTIONNEMENT

10.1 Contrôles préliminaires

Avant le démarrage, s'assurer que :



La ligne d'aspiration est raccordée et sous pression (voir parag. 9.4 - 9.5 - 9.6) la pompe ne doit jamais tourner à vide.

1. La ligne d'aspiration garantit aussi une étanchéité dans le temps.
2. Toutes les éventuelles vannes de sectionnement entre la source d'alimentation et la pompe sont complètement ouvertes. La ligne de refoulement est à échappement libre afin de permettre à l'air présent dans la tête de la pompe de ressortir rapidement et de favoriser un rapide amorçage.
3. Tous les raccords et les connexions, en aspiration et en refoulement, sont serrés à fond.
4. Les tolérances de couplage sur l'axe de la pompe/transmission (désalignement des demi-accouplements, inclinaison du cardan, entraînement des courroies, etc.) restent dans les limites prévues par le constructeur de la transmission.
5. L'huile dans le carter de la pompe est au bon niveau, en le vérifiant avec la jauge prévue à cet effet (Fig. 14, rep. ①) et exceptionnellement avec le témoin de niveau (Fig. 14, rep. ②).

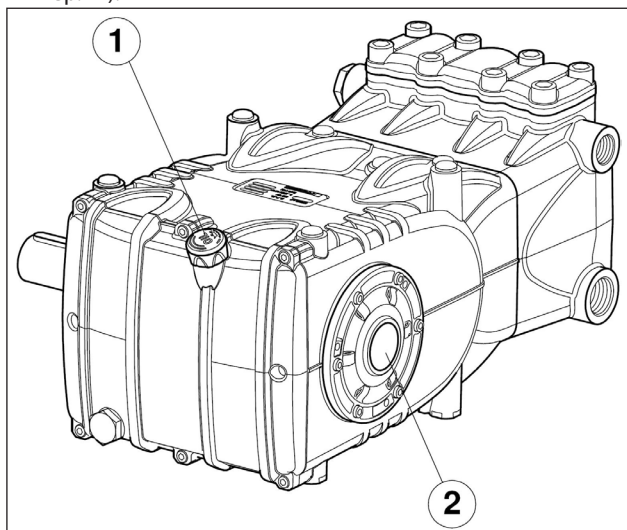


Fig. 14



En cas de stockage prolongé ou de longue inactivité, contrôler le bon fonctionnement des soupapes d'aspiration et de refoulement.

10.2 Démarrage

1. Au premier démarrage, vérifier que le sens de rotation et la pression d'alimentation soient corrects.
2. Démarrer la pompe sans aucune charge.
3. S'assurer que la pression d'alimentation est correcte.
4. Vérifier qu'en phase d'exercice, le régime de rotation ne dépasse pas celui indiqué sur la plaque d'identification.
5. Laisser fonctionner la pompe pendant un délai d'au moins 3 minutes avant de la mettre sous pression.
6. Avant chaque arrêt de la pompe, mettre la pression à zéro en agissant sur la vanne de régulation ou sur les éventuels dispositifs d'évacuation et réduire le nombre de tours au minimum (actionnements avec moteurs endothermiques).

11 ENTRETIEN PRÉVENTIF

Pour assurer la fiabilité et l'efficacité de la pompe, il est nécessaire de respecter les intervalles d'entretien indiqués dans le tableau Fig. 15.

ENTRETIEN PRÉVENTIF	
Toutes les 500 heures	Toutes les 1000 heures
Vérification du niveau d'huile	Vidange de l'huile
	Vérification / Remplacement : Soupapes Sièges de soupape Ressorts de soupape Guides de soupape
	Vérification / Remplacement : Joint H.P. Joint L.P.

Fig. 15

12 REMISAGE DE LA POMPE

12.1 Longue période d'inactivité



Si la pompe fonctionne pour la première fois longtemps après la date d'expédition, avant de la mettre en marche, vérifier le niveau d'huile, contrôler les soupapes selon les modalités indiquées au chapitre 10, puis observer les procédures de mise en marche décrites.

12.2 Méthode de remplissage de la pompe avec une émulsion anticorrosive ou une solution antigel

Méthode de remplissage de la pompe avec une émulsion anticorrosive ou une solution antigel en utilisant une pompe externe à membrane sur la base du schéma décrit au parag. 9.7, installée entre le rep. ① et le rep. ② des Fig. 6 et Fig. 6/a :

- Utiliser, à la place de la cuve de service, un récipient adapté contenant la solution à pomper.
- Fermer l'orifice de drainage du filtre, s'il est ouvert.
- S'assurer que les tuyaux à utiliser sont propres à l'intérieur et enduire les raccords de graisse.
- Raccorder le tuyau d'évacuation haute pression à la pompe.
- Raccorder le tuyau d'aspiration à la pompe à membrane.
- Raccorder le tuyau d'aspiration entre la tête de la pompe et la pompe à membrane.
- Remplir le conteneur de service avec la solution/émulsion.
- Mettre les extrémités libres du tuyau d'aspiration ainsi que le tuyau d'évacuation à haute pression à l'intérieur du récipient.
- Démarrer la pompe à membrane.
- Pomper l'émulsion jusqu'à ce qu'elle ressorte du tuyau d'évacuation à haute pression.
- Continuer le pompage pendant au moins une autre minute.
- Arrêter la pompe et retirer les tuyaux précédemment raccordés.
- Nettoyer, graisser et boucher les raccords sur la tête de la pompe.

En cas de besoin, les caractéristiques de l'émulsion peuvent être renforcées par exemple en ajoutant Shell Donax.

13 PRÉCAUTIONS CONTRE LE GEL



Dans les zones et durant les périodes de l'année à risque de gel, suivre les indications indiquées au chapitre 12 (voir parag. 12.2).



En présence de gel, ne jamais mettre la pompe en marche avant que le circuit ne soit complètement dégelé, cela pour éviter d'endommager gravement la pompe.

14 CONDITIONS DE GARANTIE

La période et les conditions de garantie sont contenues dans le contrat d'achat.

La garantie sera toutefois annulée si :

- La pompe a été utilisée pour des motifs différents de ceux consentis.
- La pompe a été équipée d'un moteur électrique ou endothermique avec des performances supérieures à celles indiquées dans le tableau.
- Les dispositifs de sécurité prévus ont été déréglés ou débranchés.
- La pompe a été utilisée avec des accessoires ou des pièces de rechange non fournis par Interpump Group.
- Les dommages ont été causés par :
 - utilisation impropre
 - inobservation des instructions à suivre lors de l'entretien
 - utilisation différente de celle décrite dans les instructions opérationnelles
 - débit insuffisant
 - installation défectueuse
 - emplacement incorrect ou dimensions erronées des tuyaux
 - modifications non autorisées apportées au projet
 - cavitation.

15 ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT ET CAUSES POSSIBLES



Au démarrage de la pompe, aucun bruit ne s'est produit :

- La pompe n'est pas amorcée et tourne à vide.
- Manque d'eau en aspiration.
- Les soupapes sont bloquées.
- La ligne de refoulement est fermée et ne permet pas à l'air présent dans la tête de la pompe de ressortir.



La pompe aspire de façon irrégulière :

- Aspiration d'air.
- Alimentation insuffisante.
- Les courbes, coudes, raccords présents le long de la ligne d'aspiration rétrécissent le passage du liquide.
- Le filtre d'aspiration est sale ou trop petit.
- La pompe booster, si présente, fournit une pression ou un débit insuffisant.
- La pompe n'est pas amorcée à cause d'une charge d'eau insuffisante ou parce que la soupape de refoulement est fermée durant l'amorçage.
- La pompe n'est pas amorcée à cause du collage de certaines soupapes.
- Soupapes usagées.
- Joints de pression usagés.
- Fonctionnement anormal de la vanne de régulation de la pression.
- Problèmes sur la transmission.



La pompe ne fournit pas le débit indiqué sur la plaque/bruit excessif :

- Alimentation insuffisante (voir les causes diverses indiquées ci-dessus).
- Le nombre de tours est inférieur à celui indiqué sur la plaque d'identification ;
- Fuite excessive provenant de la vanne de régulation de la pression.
- Soupapes usagées.
- Fuite excessive provenant des joints de pression.
- Cavitation due à :
 - Dimensions erronées des conduites d'aspiration/diamètres trop petits.
 - Débit insuffisant.
 - Température de l'eau élevée.



La pression fournie par la pompe est insuffisante :

- L'utilisation (buse) est ou est devenue supérieure à la capacité de la pompe.
- Le nombre de tours est insuffisant.
- Fuite excessive provenant des joints de pression.
- Fonctionnement anormal de la vanne de régulation de la pression.
- Soupapes usagées.



La pompe surchauffe :

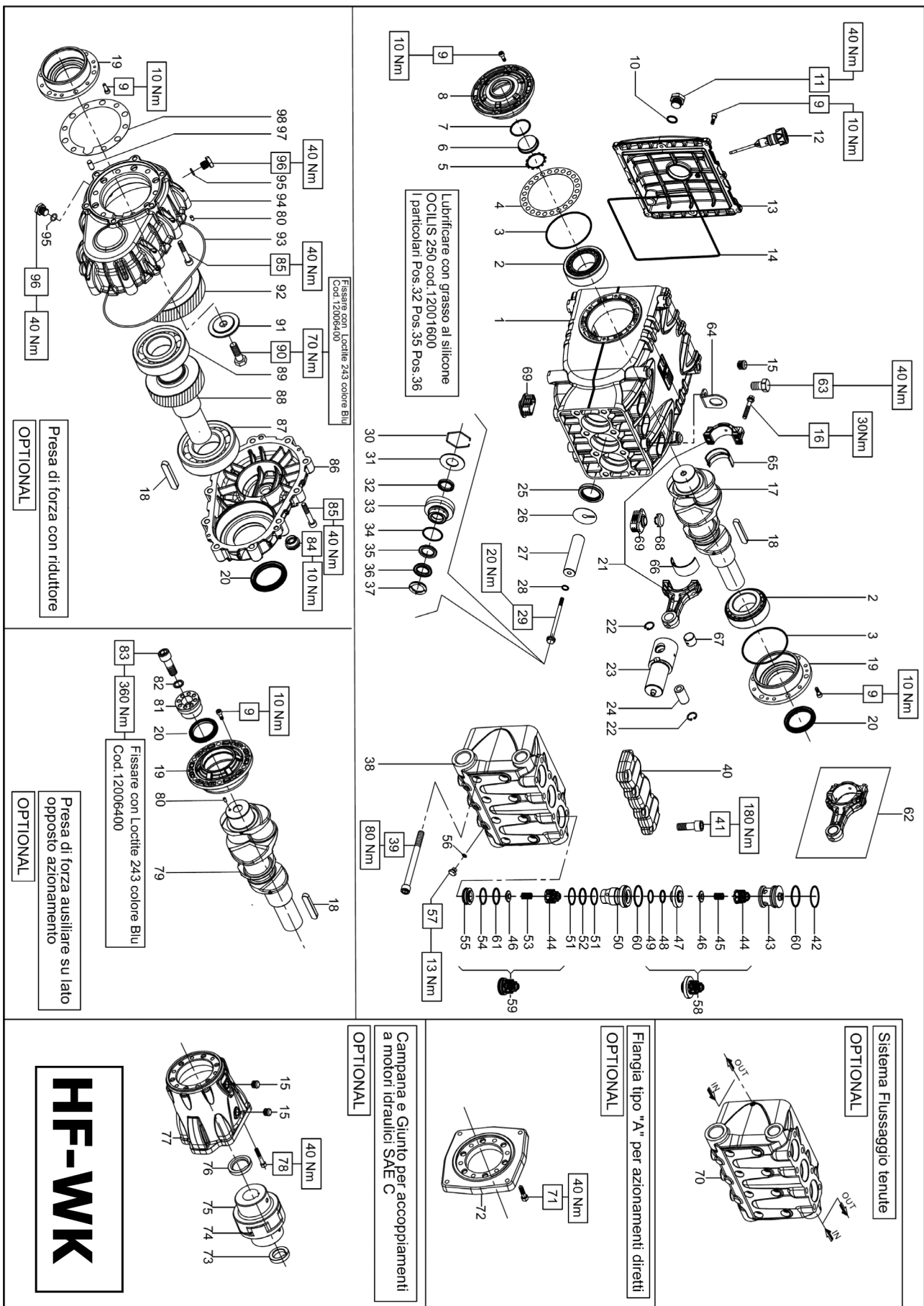
- La pompe fonctionne avec une pression excessive ou le nombre de tours est supérieur à celui indiqué sur la plaque d'identification.
- L'huile dans le carter de la pompe est insuffisante ou bien ne correspond pas au type recommandé et indiqué au chapitre 7 (voir parag. 7.6).
- La courroie est trop tendue ou l'alignement du joint ou des poulies n'est pas précis.
- L'inclinaison de la pompe durant le travail est excessive.



Vibrations ou à-coups dans les tuyaux :

- Aspiration d'air.
- Fonctionnement anormal de la vanne de régulation de la pression.
- Dysfonctionnement des soupapes.
- Mouvement irrégulier dans la transmission.

16 VUE ÉCLATÉE ET LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE

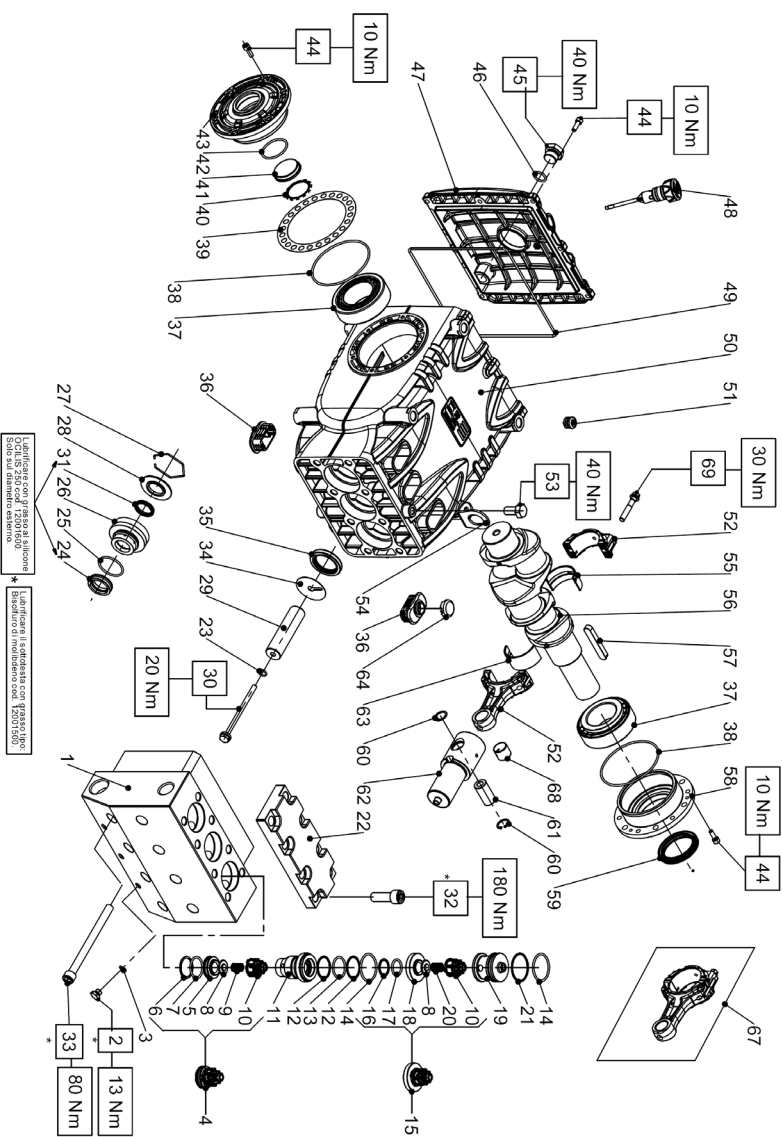


KIT RICAMBIO – SPARE KIT

	HF18	HF20	HF22	HF25
A	Kit tenute pompanti – Plunger packing kit			
B	Kit valvole aspirazione – Suction valves kit			
C	Kit valvole di mandata – Outlet valves kit			
D	Kit tenute complete – Complete seals kit			
E	Kit bronzine bielle – Conrod bushing kit			

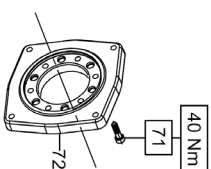
			
WK355		HF18 - HF20 HF22 - HF25	

POS	CODE	DESCRIPTION	KIT	NR.	POS	CODE	DESCRIPTION	KIT	NR.	POS	CODE	DESCRIPTION	KIT	NR.
1	71.0100.22	CARTER POMPA		1	67	90.9110.00	BOCCOLA PIEDE BIELLA		1	70	/	TESTATA FLUSHING		1
2	91.8590.00	CUSCINETTO RULLI CON. 33210		2	68	71.2259.51	CAPPUCCIO TAPPO CARTER		3	CON FLANGIA "A" – WITH DIRECT DRIVE FLANGE				
3	90.3918.00	OR D. 94.92x2.62 NBR 705H 3375	D	2	69	71.2258.51	TAPPO CARTER		6	71	99.3098.00	VITE M8X35 5931 12.9 G321		6
4	71.2203.81	SPRESSORE DI RASAMENTO 0,1 mm.		-	CON SISTEMA FLUSHING – FLUSHING SYSTEM					72	10.0677.20	FLANGIA MOTORE IDRAULICO		1
5	90.0756.00	ANELLO SEEGER D. 45	D	1						MOTORE IDR. SAE-C – SAE-C HYDR. MOTOR DRIVE				
6	70.2118.01	SPILA LIVELLO OLIO	D	1						15	98.2060.00	TAPPO PER FORO D. 15 - TTN18		2
7	90.3877.00	OR D. 39.34x2.62 NBR 705H 3156	D	1						73	10.0745.70	DISTANZIALE D. 31.75 H.10.5		1
8	71.1501.22	COPECCHIO LATERALE LATO SPILA		1						74	10.0747.47	ELEMENTO ELASTICO D. 40x31.75		1
9	99.1867.00	VITE M06X18 5931 8.8 ZINC		20						75	10.7428.01	GIUNTO ELASTICO D. 40x31.75		1
10	90.3841.00	OR D. 17.13x2.62 NBR 705H 3068	D	1						76	10.0746.70	DISTANZIALE D. 40 H.10		1
11	98.2187.00	TAPPO G 1/2"x13 TE27 ZINC.		1						77	10.0750.20	FLANGIA MOTORE IDRAULICO SAE-C		1
12	98.2120.00	TAPPO CON ASTA D. 21.5x91		1						78	99.3146.00	VITE M8X50 5931 12.9 G321		6
13	71.1600.22	COPECCHIO POSTERIORE CARTER		1						PDE AUSILIARIA – AUXILIARY PTO				
14	90.4000.00	OR D. 215.00x3.00 NBR 705H	D	1						9	99.1867.00	VITE M6X18 5931 8.8 ZINC		6
15	98.2060.00	TAPPO PER FORO D. 15 - TTN18		4						18	91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604		1
16	99.3138.00	VITE SERRAGGIO BIELLA M8x14x8		6						19	71.1500.22	COPECCHIO LATERALE LATO PTO		1
17	71.0200.35	ALBERO A GOMITTI C.50		1						20	90.1700.00	ANELLO RAD. D. 50x65x8 VITON		1
18	91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604		1						79	71.0207.35	ALBERO A GOMITTI C.50 - D.PTO		1
19	71.1500.22	COPECCHIO LATERALE LATO PTO		1						80	97.6152.00	SPINA D. 5x10		1
20	90.1700.00	ANELLO RAD. D. 50x65x8 VITON	D	1						81	71.2655.54	DISPOSITIVO DOPPIA PTO S.71		1
22	90.0606.00	ANELLO SEEGER D. 20 UNI 7437		6						82	96.7378.00	ROSETTA D. 17x24x1 DIN988		1
23	71.0500.15	GUIDA PISTONE		3						83	99.5142.00	VITE M16X45 5931 12.9 G321		1
24	97.7430.00	SPINOTTO D. 20x38		3						RIDUTTORE – GEARBOX				
25	90.1678.00	ANELLO RAD. D. 38x52x7/8.5	D	3						9	99.1867.00	VITE M6X18 5931 8.8 ZINC		6
26	96.7140.00	ROSETTA D. 10x50x1		3						18	91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604		1
	71.0400.09	PISTONE D. 18x95								19	71.1500.22	COPECCHIO LATERALE LATO PTO		1
27	71.0401.09	PISTONE D. 22x95		3						20	90.1700.00	ANELLO RAD. D. 50x65x8 VITON		1
	71.0402.09	PISTONE D. 25x95								84	97.5940.00	SPILA LIVELLO OLIO 61/2"		1
28	90.3671.00	OR D. 11.00x2.00 NBR 905H	D	3						85	99.3146.00	VITE M8X50 5931 12.9 G321A+M		16
29	71.2195.66	VITE FISSAGGIO PISTONE		3						86	72.2109.20	COPECCHIO SCATOLA RIDUTTORE		1
30	90.0797.00	ANELLO DI FERMO D. 52 INOX		3						87	91.8593.00	CUSCINETTO SFERE 6310		1
	71.2170.70	ANELLO PER TENUTA D. 18								88	10.0708.35	PIGNONE 227 R1,250 ELICOIDALE		1
31	71.2247.70	ANELLO PER TENUTA D. 20		3						89	91.8577.00	CUSCINETTO SFERE 6309		1
	71.2172.70	ANELLO PER TENUTA D. 22								90	99.4307.00	VITE M12X40 5739 8.8 ZINC		1
	71.2174.70	ANELLO PER TENUTA D. 25								91	72.2110.55	RONDELLA FISSAGGIO CORONA		1
32	90.2688.00	ANELLO TEN. ALT. D. 18x26x5.5 LP	A-D							92	10.0713.35	CORONA 234 R1,250 ELICOIDALE		1
	90.2273.00	ANELLO TEN. ALT. D. 22x30x5.5 LP	A-D	3						93	90.3948.00	OR D. 209.22x2.62 NBR 705H 2-172		1
	90.2746.00	ANELLO TEN. ALT. D. 25x33x5.5 LP	A-D							94	72.2108.20	SCATOLA RIDUTTORE		1
33	71.2151.70	SUPPORTO GUARNIZIONI D. 18								95	90.3585.00	OR D. 10.82x1.78 NBR 705H 2043		2
	71.2248.00	SUPPORTO GUARNIZIONI D. 20		3						96	98.2042.50	TAPPO G 1/4"x13 TE17 ZINC.		2
34	71.2152.70	SUPPORTO GUARNIZIONI D. 25								97	97.6185.00	SPINA D. 8x18 ZB-62 h5		1
	90.3875.00	OR D. 37.77x2.62 NBR 705H 3150	A-D	3						98	72.2107.84	GUARNIZIONE SCATOLA RIDUTTORE		1
35	90.2704.00	ANELLO RESTOP D. 18x32x6.7/3	A-D											
	90.2730.00	ANELLO RESTOP D. 20x35x5.5/2	A-D	3										
	90.2748.00	ANELLO RESTOP D. 25x38x5.7/1	A-D											

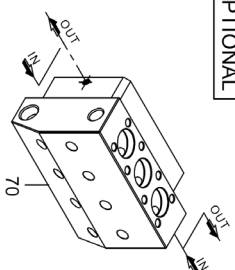


Lubrificare il sottotesta con grasso tipo:
Bisoturo di molibdeno cod. 1201500.

Campana e Giunto per accoppiamenti a motori idraulici SAE C

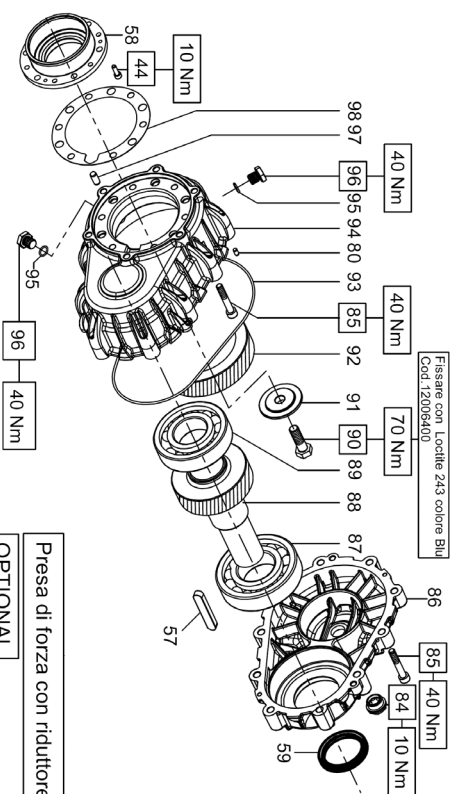


Flangia tipo "A" per azionamenti diretti



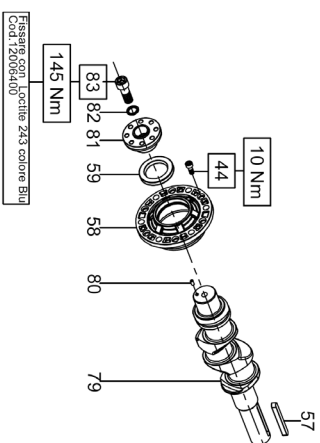
Sistema Flussaggio tenute

OPTIONAL

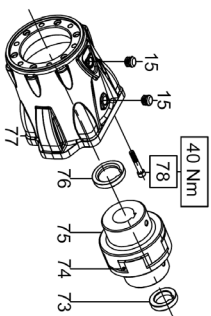


Presse di forza con riduttore

OPTIONAL

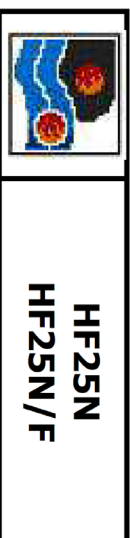


Presenza di forza ausiliare su lato opposto azionamento



Campana e Giunto per accoppiamenti a motori idraulici SAE C

KIT RICAMBIO – SPARE KIT		HF25N - HF25N/F
A	Kit tenute pompanti – Plunger packing kit	KIT 21174
B	Kit valvole aspirazione – Suction valves kit	KIT 21172
C	Kit valvole di mandata – Outlet valves kit	KIT 21173
D	Kit tenute complete – Complete seals kit	KIT 21175
E	Kit bronzine bielle – Conrod bushing kit	KIT 21135 (STD) - 21154 (+0,25) - 21155 (+0,50)

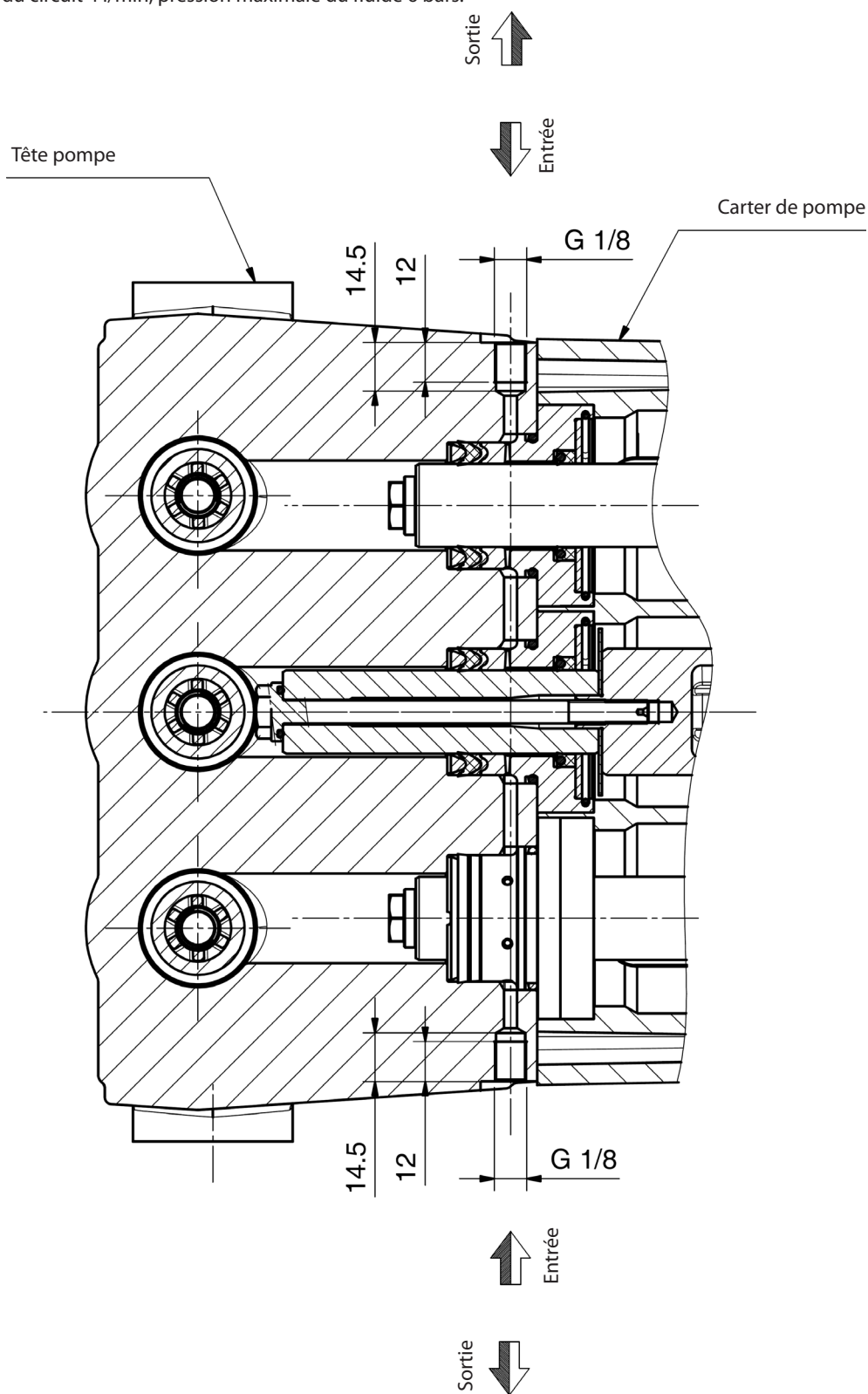


HF25N
HF25N/F

POS	CODE CODICE	DESCRIPTION DESCRIZIONE	KIT	NR. PCS.	POS	CODE CODICE	DESCRIPTION DESCRIZIONE	KIT	NR. PCS.	POS	CODE CODICE	DESCRIPTION DESCRIZIONE	KIT	NR. PCS.
1	71.1281.56	TESTATA D. 25		1	42	90.3877.00	OR D. 39,34x2,62 (3156)	D	1	44	99.1867.00	VITE M8x35 UNI 5931		6
2	98.1972.00	TESTATA D. 25 - NPT		43	71.1501.22	COPERCHIO LATERALE LATO SPIA		1	57	91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604		1	1
3	90.3576.00	TAPPO G 1/8"x8		44	99.1867.00	VITE M6x18 UNI 5931		20	58	71.1500.22	COPERCHIO LATERALE LATO PTO		1	1
4	36.7189.01	OR D. 6,75x1,78 (106)	D	45	98.2187.00	TAPPO G 1/2"x13 TE27 ZINC.		1	59	90.1700.00	COPERCHIO LATERALE LATO PTO		1	1
5	36.2105.66	GRUPPO VALVOLE D'ASPIRAZIONE	B	46	90.3841.00	OR D. 17,13x2,62 (3068)	D	1	59	90.1700.00	ANELLO RAD. D. 50x65x8		1	1
6	90.5177.00	SEDE VALVOLE D'ASPIRAZIONE	B	47	71.1600.22	COPERCHIO POSTERIORE CARTIER		1	79	71.0207.35	ALBERO A GOMITI C.50 - D.PTO		1	1
7	90.3866.00	ANELLO ANTISTEST. D. 30x34,5x1,5	D	48	98.2120.00	TAPPO CON ASTA D. 21,5x91		1	80	97.6152.00	SPINA D. 5x10		1	1
8	36.2095.66	OR D. 29,82x2,62 90 (3118)	D	49	90.4000.00	OR D. 215x3	D	1	81	71.2265.54	DISPOSITIVO DOPPIA PTO S.71		1	1
9	94.7397.00	VALVOLE SFERICA		50	71.0100.22	CARTER POMPA		1	82	96.7378.00	ROSETTA D. 17x24x1		1	1
10	36.2103.03	MOLLA Dm. 11,4x20		51	98.2060.00	TAPPO PER FORO Ø 15		4	83	99.5142.00	VITE M16x45 5931		1	1
11	71.2263.56	MOLLA Dm. 11,4x20		53	99.4266.00	TAPPO PER FORO Ø 15		1	RIDUTTORE – GEARBOX					
12	90.5179.00	BUSSOLA VALVOLE		54	71.2230.74	STAFFA DI SOLLEVAMENTO		1	44	99.1867.00	VITE M6x18 UNI 5931		6	6
13	90.3866.00	ANELLO ANTISTEST. D. 31,4x35,5x1,5	D	55	90.9243.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA - INF.	E	3	57	91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604		1	1
14	90.3878.00	OR D. 29,82x2,62 (3118)	D	56	90.9245.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA +0,25 - INF.	E	1	58	71.1500.22	COPERCHIO LATERALE LATO PTO		1	1
15	36.7188.01	OR D. 39,34x2,62 90 (3156)	D	57	90.9245.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA +0,50 - INF.	E	1	59	90.1700.00	ANELLO RAD. D. 50x65x8		1	1
16	90.5145.00	GRUPPO VALVOLE DI MANDATA	C	56	71.0200.35	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA +0,50 - INF.	E	1	80	97.6152.00	ANELLO RAD. D. 50x65x8		1	1
17	90.3851.00	ALBERO A GOMITI C.50	D	57	91.5000.00	SPINA D. 5x10		1	84	97.5940.00	SPIA LIVELLO OLIO G 1/2"		1	1
18	36.2104.66	SEDE VALVOLE DI MANDATA	D	58	71.1500.22	COPERCHIO LATERALE LATO PTO	D	1	85	99.3146.00	SPINA D. 5x10		1	1
19	71.2264.66	OR D. 21,89x2,62 (3087) - 90 SH.	D	59	90.1700.00	COPERCHIO LATERALE LATO PTO		1	86	72.2109.20	VITE M8x50 UNI 5931		16	16
20	94.7401.00	SEDE VALVOLE DI MANDATA		60	90.0606.00	ANELLO SEEGER D. 20		6	87	91.8593.00	COPERCHIO SCATOLA RIDUTTORE		1	1
21	90.5220.00	TAPPO D. 45		61	97.7430.00	SPINOTTO D. 20x38		3	88	10.0708.35	CUSCINETTO A SFERE 6310		1	1
22	71.2262.56	MOLLA Dm. 12x17	D	62	71.0500.15	PIGNONE Z27 R1,250 ELICOIDALE		3	89	10.0709.35	PIGNONE Z25 R1,500 ELICOIDALE		1	1
23	90.3671.00	ANELLO ANTISTEST. D. 40,9x45x1,5	D	63	90.9240.00	PIGNONE Z25 R1,500 ELICOIDALE	E	3	90	91.8577.00	PIGNONE Z25 R1,500 ELICOIDALE		1	1
24	90.2370.00	COPERCHIO VALVOLE	A-D	64	90.9241.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA - SUP.	E	3	91	99.4307.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA +0,25 - SUP.		1	1
25	90.3875.00	OR D. 11x2 (110-20)	D	65	90.9242.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA +0,25 - SUP.	E	3	92	10.0711.35	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA +0,50 - SUP.		1	1
26	71.2261.66	OR D. 37,77x2,62 (3150)	D	66	71.2259.51	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA +0,50 - SUP.		3	93	10.0712.35	CAPPUCCIO TAPPO CARTIER		1	1
27	90.0797.00	SUPPORO GUARNIZIONI D. 25		67	91.0307.01	BIELLA - COMPLETA		3	94	10.0713.35	BIELLA - COMPLETA		1	1
28	71.2260.66	BOCCOLA PIEDE BIELLA		68	90.9110.00	BOCCOLA PIEDE BIELLA		3	95	10.0713.35	BOCCOLA PIEDE BIELLA		1	1
29	71.0402.09	ANELLO PER TENUTA D. 25		69	99.3138.00	CON SISTEMA FLUSHING – FLUSHING SYSTEM		6	96	90.3948.00	CON SISTEMA FLUSHING – FLUSHING SYSTEM		1	1
30	71.2238.56	PISTONE D. 25x95		70	-	CON SISTEMA FLUSHING – FLUSHING SYSTEM		1	94	72.2108.20	CON SISTEMA FLUSHING – FLUSHING SYSTEM		1	1
31	90.2368.00	TESTATA D. 25 FLUSHING - NPT	A-D	71	71.1282.56	TESTATA D. 25 FLUSHING - NPT		1	95	90.3585.00	SCATOLA RIDUTTORE		1	1
32	99.4850.00	ANELLO TEN. ALT. D. 25x31,15 LP		72	99.3098.00	VITE M8x35 UNI 5931		6	96	98.2042.50	TAPPO G 1/4"x13 TE17 ZINC.		2	2
33	99.4480.00	VITE M14x40 UNI 4762		73	10.0677.20	FLANGIA MOTORE IDRAULICO		1	97	97.6185.00	TAPPO G 1/4"x13 TE17 ZINC.		1	1
34	96.7140.00	VITE M12x150 UNI 4762		74	10.0677.20	FLANGIA MOTORE IDRAULICO		1	98	72.2107.84	GUARNIZIONE SCATOLA RIDUTTORE		1	1
35	90.1678.00	ROSETTA D. 10x50x1	D	3		MOTORE IDR. SAE-C – SAE-C HYDR. MOTOR DRIVE		1						

17 SCHÉMA D'UTILISATION DU CIRCUIT DE RINÇAGE

Pour un fonctionnement correct du système, il est recommandé de respecter les valeurs suivantes : débit minimal du circuit 4 l/min, pression maximale du fluide 6 bars.



18 DÉCLARATION D'INCORPORATION**DÉCLARATION D'INCORPORATION**

(Conformément à l'annexe II de la Directive Européenne 2006/42/CE)

Le fabricant **INTERPUMP GROUP S.p.a. - Via E. Fermi, 25 - 42049 - S- ILARIO D'ENZA - Italie** **DÉCLARE** sous sa responsabilité exclusive, que le produit identifié et décrit ci-après :

Désignation : Pompe
 Type : Pompe alternative à pistons pour eau à haute pression
 Marque de fabrique : INTERPUMP GROUP
 Modèle : Série HF / WK

Résulte être conforme à la Directive Machines 2006/42/CE.

Normes appliquées : UNI EN ISO 12100:2010 - UNI EN 809:2000

La pompe identifiée ci-dessus respecte les qualités requises essentielles de sécurité et de protection de la santé suivantes citées au point 1 de l'annexe I de la Directive des Machines :

1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.3.1 - 1.3.2 - 1.3.3 - 1.3.4 - 1.5.4 - 1.5.5 - 1.6.1 - 1.7.1 - 1.7.2 - 1.7.4 - 1.7.4.1 - 1.7.4.2

et la documentation technique relative a été rédigée conformément à l'annexe VII B.

De plus, le fabricant s'engage à rendre disponible, suite à une demande adéquatement motivée, une copie de la documentation technique relative à la pompe dans les modes et les termes à définir.

La pompe ne doit pas être mise en marche tant que l'installation à laquelle elle doit être incorporée n'a pas été déclarée conforme aux dispositions des directives et / ou normes relatives.

Personne autorisée à réaliser le manuel technique Nom : Maurizio Novelli
 Adresse : INTERPUMP GROUP S.p.A. - Via E. Fermi, 25 -
 42049 - S- ILARIO D'ENZA (RE) - Italie

Personne autorisée à rédiger la déclaration : L'administrateur délégué Ing. Paolo Marinsek
 Reggio Emilia - Décembre 2012

Signature :



Inhaltsverzeichnis

1	EINLEITUNG.....	62
2	BESCHREIBUNG DER SYMBOLE	62
3	SICHERHEIT	62
3.1	Allgemeine Sicherheitshinweise	62
3.2	Grundlegende Sicherheitsanforderungen des Hochdrucksystems	62
3.3	Sicherheit bei der Arbeit	62
3.4	Verhaltensregeln bei Verwendung von Strahlrohren	62
3.5	Sicherheit bei der Wartung des Systems.....	63
4	KENNZEICHNUNG DER PUMPE	63
5	TECHNISCHE DATEN	63
6	ABMESSUNGEN UND GEWICHT	64
7	GEBRAUCHSANWEISUNGEN.....	64
7.1	Wassertemperatur	64
7.2	Fördermenge und Höchstdruck	64
7.3	Mindestdrehzahl	64
7.4	Schallemission	64
7.5	Vibrationen.....	64
7.6	Empfohlene Ölmarken und -sorten	65
8	ANSCHLÜSSE UND VERBINDUNGEN	66
9	INSTALLATION DER PUMPE.....	66
9.1	Installation.....	66
9.2	Drehrichtung	67
9.3	Änderung der Version	67
9.4	Wasseranschlüsse	67
9.5	Versorgung der Pumpe.....	67
9.6	Saugleitung.....	67
9.7	Filterung.....	68
9.8	Druckleitung.....	68
9.9	Berechnung des Innendurchmessers der Rohrleitungen	69
9.10	Keilriementrieb	70
9.11	Definition des Antriebs	70
9.12	Definition der an die Riemen anzuwendenden statischen Spannung	72
9.13	Antrieb über zweite Zapfwelle.....	72
10	START UND BETRIEB.....	73
10.1	Vorbereitende Prüfungen	73
10.2	Start.....	73
11	VORBEUGENDE WARTUNG	73
12	EINLAGERUNG DER PUMPE	73
12.1	Längerer Stillstand.....	73
12.2	Vorgehensweise zur Füllung der Pumpe mit Korrosions- und Frostschutzlösung	73
13	VORKEHRUNGEN GEGEN EINFRIEREN	73
14	GARANTIEBEDINGUNGEN.....	74
15	BETRIEBSSTÖRUNGEN UND MÖGLICHE URSACHEN	74
16	EXPLOSIONSZEICHNUNG UND ERSATZTEILLISTE.....	75
17	NUTZUNGSSCHEMA DES SPÜLKREISES.....	79
18	EINBAUERKLÄRUNG	80

1 EINLEITUNG

Diese Anleitung enthält die Anweisungen für den Betrieb und die Wartung der Pumpen HF und muss vor deren Inbetriebnahme sorgfältig gelesen und verstanden werden. Der einwandfreie Betrieb und die lange Lebensdauer der Pumpe sind von der korrekten Verwendung und angemessenen Wartung abhängig.

Interpump Group haftet nicht für Schäden durch Nachlässigkeit oder Nichtbeachtung der in dieser Anleitung beschriebenen Vorschriften.

Stellen Sie mit einer Empfangsprüfung fest, ob die Pumpe unbeschädigt und vollständig angeliefert worden ist. Melden Sie etwaige Unstimmigkeiten vor Installation und Inbetriebnahme der Pumpe.

2 BESCHREIBUNG DER SYMBOLE

Lesen Sie vor jeder Arbeit stets aufmerksam die Anweisungen in dieser Anleitung.



Warnzeichen



Lesen Sie vor jeder Arbeit stets aufmerksam die Anweisungen in dieser Anleitung.



Gefahrenzeichen
Stromschlaggefahr.



Gefahrenzeichen
Schutzmaske tragen.



Gefahrenzeichen
Schutzbrille tragen.



Gefahrenzeichen
Vor jeder Arbeit Schutzhandschuhe anziehen.



Gefahrenzeichen
Geeignetes Schuhwerk tragen

3 SICHERHEIT

3.1 Allgemeine Sicherheitshinweise

Die unsachgemäße Verwendung von Pumpen und Hochdrucksystemen sowie die Nichteinhaltung der Installations- und Wartungsvorschriften kann schwere Personen- und/oder Sachschäden verursachen. Hochdrucksysteme dürfen nur von Personal installiert oder betrieben werden, das über die erforderlichen Kompetenzen verfügt und die Eigenschaften der zu verwendenden/ installierenden Bestandteile kennt. Außerdem müssen alle möglichen Vorkehrungen getroffen werden, um höchste Sicherheit unter allen Betriebsbedingungen zu gewährleisten. Weder der Installateur noch das Bedienungspersonal dürfen keine vernünftigerweise anwendbare Vorsichtsmaßnahme unterlassen, die zur Sicherheit beiträgt.

3.2 Grundlegende Sicherheitsanforderungen des Hochdrucksystems

1. Die Druckleitung muss stets ein Sicherheitsventil beinhalten.
2. Die Bestandteile des Hochdrucksystems, besonders der im Freien betriebenen Systeme, müssen in angemessener Weise gegen Regen, Frost und Hitze geschützt sein.
3. Die elektrischen Systemteile müssen gegen Spritzwasser geschützt sein und die einschlägigen Vorschriften erfüllen.

4. Die Hochdruckschläuche müssen dem maximalen Betriebsdruck des Systems entsprechend bemessen sein und dürfen ausschließlich innerhalb des vom Schlauchherstellers angegebenen Betriebsdruckbereichs verwendet werden. Die gleichen Forderungen gelten für das gesamte Hochdruckzubehör des Systems.
5. Die Endseiten der Hochdruckschläuche müssen umhüllt und an einer festen Struktur gesichert werden, um gefährliche Schläge beim Bersten oder Brechen der Verbindungen zu vermeiden.
6. Entsprechende Schutzgehäuse sind in den Antriebssystemen der Pumpe (Kupplungen, Riemenscheiben und Riemen, Nebenantrieben) anzubringen.

3.3 Sicherheit bei der Arbeit



Der Betriebsbereich eines Hochdrucksystems muss deutlich gekennzeichnet und für Unbefugte unzugänglich sein und zu diesem Zweck möglichst abgesperrt oder umzäunt werden. Personal, das befugt ist, diesen Bereich zu betreten, muss im Vorfeld über das korrekte Verhalten in diesem Bereich unterrichtet und über die Risiken informiert werden, die sich aus Defekten oder Störungen des Hochdrucksystems ergeben können.

Vor dem Start des Systems muss das Bedienungspersonal sicherstellen, dass:

1. das Hochdrucksystem ordnungsgemäß versorgt ist, siehe Kapitel 9 Abschn. 9.5.
2. die Saugfilter der Pumpe perfekt sauber sind; es sollten Vorrichtungen für die Anzeige von Verstopfungen installiert werden.
3. die elektrischen Teile in angemessener Weise geschützt und in einwandfreiem Zustand sind.
4. die Hochdruckschläuche keine offensichtlichen Abriebspuren aufweisen und die Anschlüsse in einwandfreiem Zustand sind.

Störungen oder begründete Zweifel, die vor oder während der Arbeit auftreten, müssen unverzüglich gemeldet und durch kompetentes Personal überprüfen werden. In diesen Fällen sofort den Druck abbauen und das Hochdrucksystem anhalten.

3.4 Verhaltensregeln bei Verwendung von Strahlrohren



1. Der Bediener muss immer seine Gesundheit und Sicherheit sowie die von Dritten, die direkt von seinen Handlungen betroffen sein können, an erste Stelle setzen. Seine Vorgehensweise muss stets durch den gesunden Menschenverstand und Verantwortungsbewusstsein geleitet sein.
2. Der Bediener hat immer einen Helm mit Schutzvisier, wasserfeste Schutzkleidung sowie Stiefel tragen, die für den Verwendungszweck geeignet sind und gute Haftung auch auf nassem Boden gewährleisten.

Hinweis: Angemessene Arbeitskleidung schützt effizient vor Spritzwasser, jedoch nicht vor dem direkten Auftreffen eines Wasserstrahls oder vor Wasserspritzern aus unmittelbarer Nähe. Unter bestimmten Umständen können daher zusätzliche Sicherheitsmaßnahmen erforderlich sein.

3. Es sollten Teams mit mindestens zwei Personen gebildet werden, die sich bei Bedarf sofort gegenseitig helfen und bei langen und schweren Arbeiten abwechseln können.

4. Der vom Aktionsradius des Strahls betroffene Arbeitsbereich muss unzugänglich und von Gegenständen frei geräumt sein, die durch den unter Druck stehenden Strahl Schaden nehmen bzw. Gefahrensituationen verursachen können.
5. Der Wasserstrahl darf immer nur auf den Arbeitsbereich gerichtet werden, dies auch bei vorbereitenden Prüfungen oder Inspektionen.
6. Der Bediener muss stets auf die Flugbahn der durch den Wasserstrahl abgelösten Partikel achten. Falls erforderlich, muss der Bediener geeignete Schutzwände vorsehen, um die gefährdeten Stellen zu schützen.
7. Während der Arbeit darf sich der Bediener durch nichts ablenken lassen. Personal, das den Arbeitsbereich betreten muss, hat solange zu warten, bis der Bediener die Arbeit unterbricht, und ihn daraufhin sofort über seine Anwesenheit in Kenntnis zu setzen.
8. Aus Sicherheitsgründen ist es unerlässlich, dass alle Mitglieder des Teams immer genau ihre gegenseitigen Absichten kennen, um gefährliche Missverständnisse zu vermeiden.
9. Das Hochdrucksystem darf nur gestartet und unter Druck gesetzt werden, nachdem alle Mitglieder des Teams auf ihrem Platz sind und der Bediener das Strahlrohr auf den Arbeitsbereich gerichtet hat.

3.5 Sicherheit bei der Wartung des Systems

1. Die Wartung des Hochdrucksystems muss zu den vom Hersteller vorgesehenen Intervallen erfolgen. Letzterer ist dafür verantwortlich, dass die gesamte Gruppe die gesetzlichen Anforderungen erfüllt.
2. Die Wartungsarbeiten müssen immer von autorisiertem Fachpersonal durchgeführt werden.
3. Der Ein- und Ausbau der Pumpe sowie der verschiedenen Bauteile darf ausschließlich durch autorisiertes Personal mithilfe zweckmäßiger Werkzeuge erfolgen, um Schäden an den Bauteilen und insbesondere an den Verbindungen zu vermeiden.
4. Verwenden Sie zur Gewähr absoluter Zuverlässigkeit und Sicherheit stets nur Original-Ersatzteile.

4 KENNZEICHNUNG DER PUMPE

Jede Pumpe ist durch eine Seriennummer XX.XXX.XXX, siehe Pos. ① und ein Typenschild, siehe Pos. ② in Abb. 1 mit folgenden Daten gekennzeichnet:

- Modell und Version der Pumpe
- Max. Drehzahl
- Leistungsaufnahme PS - kW
- Druck bar - PSI
- Fördermenge l/min - Gpm

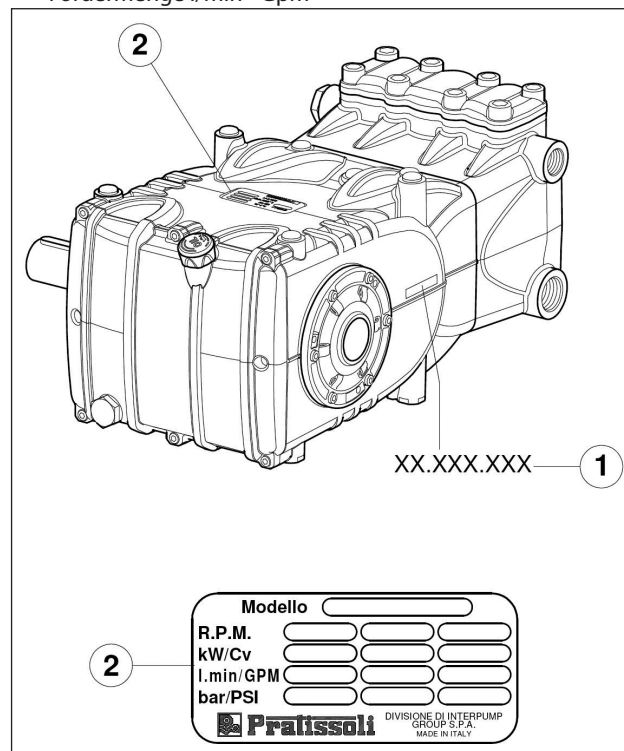


Abb. 1



Modell, Version und Seriennummer sind bei der Bestellung von Ersatzteilen immer anzugeben

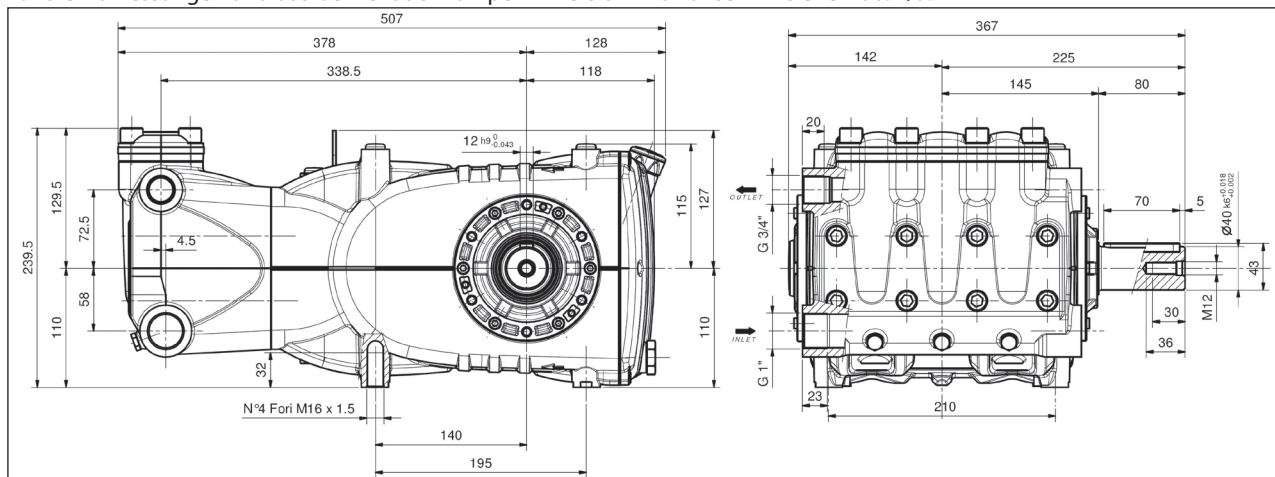
5 TECHNISCHE DATEN

Modell	1/min	Fördermenge		Druck		Leistung	
		l/min	Gpm	bar	psi	kW	PS
HF 18	800	30	8.1	600	8700	35.5	48
	1000	38	10.1	500	7250	36.8	50
HF 20	1000	47	12.4	400	5800	36.8	50
	800	45	12	400	5800	35.5	48
HF 22	1000	57	15	350	5075	36.8	50
	800	45	12	400	5800	35.5	48
HF 25 HF 25N HF 25N-F	1000	73	19.3	280	4060	36.8	50
WK355	1000	57	15.1	350	5075	38.1	51.8

6 ABMESSUNGEN UND GEWICHT

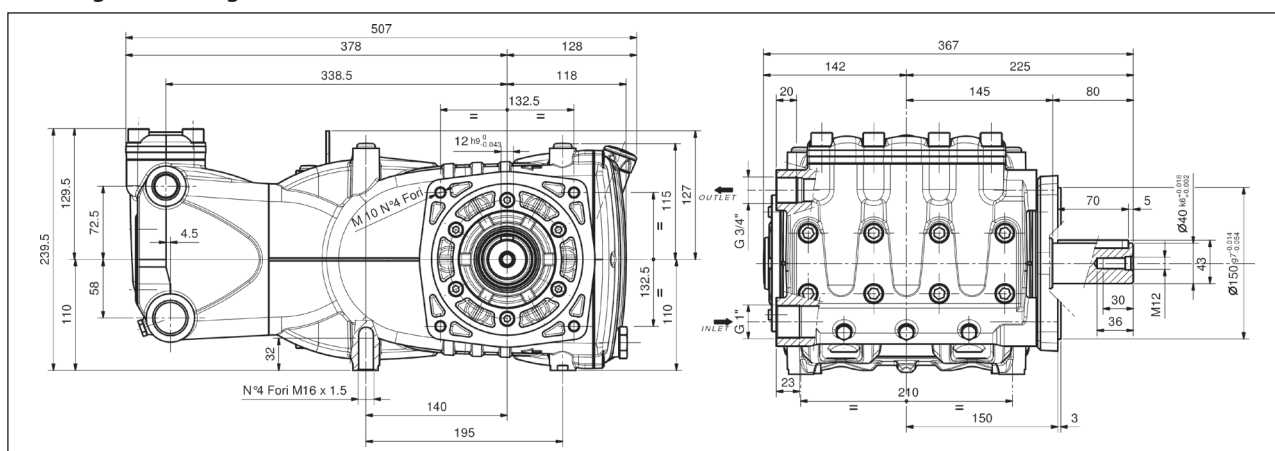
Für die Abmessungen und das Gewicht der Pumpen in Standardausführung siehe Abb. 2.

Für die Abmessungen und das Gewicht der Pumpen in Version mit Flansch "A" siehe Abb. 2/a.



Trockengewicht 60 kg.

Abb. 2



Trockengewicht 61 kg.

Abb. 2/a

7 GEBRAUCHSANWEISUNGEN



Die Pumpen HF sind für den Betrieb in nicht explosionsgefährdeten Umgebungen mit gefiltertem Wasser (siehe Abschn. 9.7) und einer Höchsttemperatur von 40°C ausgelegt. Andere Flüssigmedien dürfen nur nach ausdrücklicher Genehmigung durch die **technische Abteilung** oder den **Kundendienst** verwendet werden.

7.1 Wassertemperatur



Die zulässige Höchsttemperatur des Wassers beträgt 40°C. Kurzzeitig kann die Pumpe auch mit einer Wassertemperatur von bis zu 60 °C betrieben werden. Wenden Sie sich für solche Fälle bitte an die **technische Abteilung** oder den **Kundendienst**.

7.2 Fördermenge und Höchstdruck

Die im Katalog angegebenen Leistungen beziehen sich auf die Höchstleistungen der Pumpe. **Unabhängig** von der genutzten Leistung dürfen die auf dem Typenschild angegebenen Höchstwerte für Druck und Drehzahl nur mit ausdrücklicher und formeller Genehmigung durch die **technische Abteilung** oder den **Kundendienst** überschritten werden.

7.3 Minstdrehzahl

Jede von der in der Tabelle der technischen Daten (siehe Kapitel 9) abweichende Drehzahl muss ausdrücklich formell durch die **technische Abteilung** oder den **Kundendienst** genehmigt werden.

7.4 Schallemission

Die Schalldruckprüfung wurde gemäß der Richtlinie 2000/14 des Europäischen Parlaments und des Rates (Maschinenrichtlinie) sowie der Norm EN-ISO 3744-1995 mit Geräten der Klasse 1 durchgeführt.

Die endgültige Messung des Schalldrucks muss an der kompletten Maschine/dem vollständigen System durchgeführt werden.

Sollte sich der Bediener weniger als 1 m vom System entfernt befinden, muss er einen angemessenen Gehörschutz tragen, der die geltenden gesetzlichen Vorschriften erfüllt.

7.5 Vibrationen

Die Messung des Wertes darf nur bei installierter Pumpe an der Anlage und mit den vom Kunden erklärten Leistungen erfolgen.

Die Werte müssen den geltenden gesetzlichen Vorschriften entsprechen.

7.6 Empfohlene Ölmarken und -sorten

Die Pumpe wird mit einem für Umgebungstemperaturen von 0°C bis 30°C ausgelegten Öl geliefert.

In nachstehender Tabelle sind einige empfohlenen Ölsorten verzeichnet. Diese Öle sind für besseren Korrosionsschutz und höhere Alterungsbeständigkeit (nach DIN 51517 Teil 2) mit Zusätzen angereichert.

Alternativ dazu können Sie auch Schmieröle für Automotive-Getriebe SAE 85W-90 verwenden.

Hersteller	Schmieröl
	AGIP ACER220
	Aral Degol BG 220
	BP Energol HLP 220
	CASTROL HYSPIN VG 220 CASTROL MAGNA 220
	Falcon CL220
	ELF POLYTELIS 220 REDUCTELF SP 220
	NUTO 220 TERESSO 220
	FINA CIRKAN 220
	RENOLIN 212 RENOLIN DTA 220
	Mobil DTE Oil BB
	Shell Tellus Öl C 220
	Wintershall Ersolon 220 Wintershall Wiolan CN 220
	RANDO HD 220
	TOTAL Cortis 220

Überprüfen Sie den Ölstand und füllen Sie bei Bedarf Öl über den

Ölmesstab Pos. ①, Abb. 3 nach.

Die Ölstandprüfung hat mit der Pumpe auf Umgebungstemperatur zu erfolgen, für den Ölwechsel soll die Pumpe dagegen auf Betriebstemperatur sein. Entfernen Sie dazu: den Ölmesstab Pos. ① und anschließend den Verschluss Pos. ②, Abb. 3 nach.

Für die Ölstandprüfung und den Ölwechsel siehe Tabelle in Abb. 14 Kapitel 11.

Die benötigte Menge beträgt ~ 3,8 Liter.

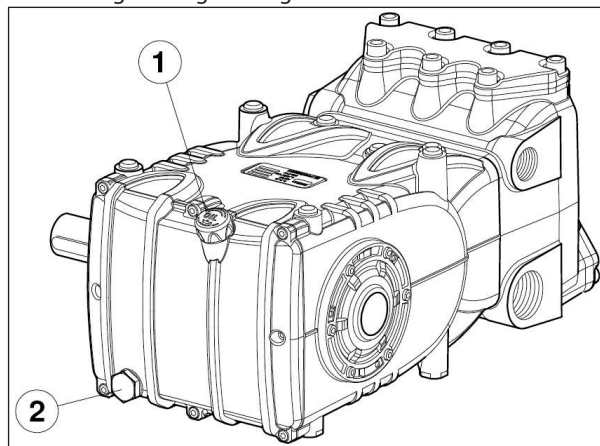


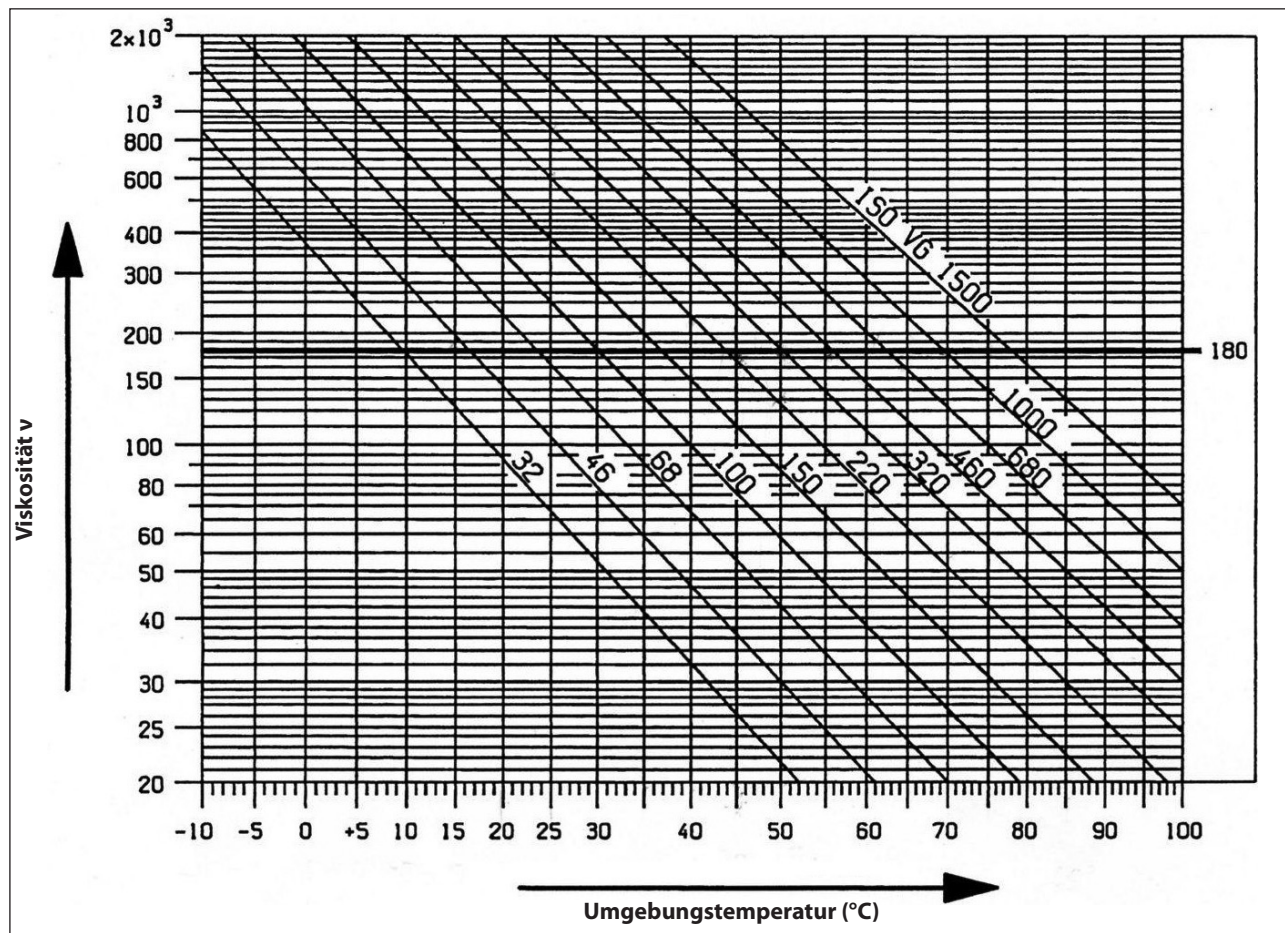
Abb. 3



Aufgrund der zeitlich bedingten Oxidation muss das Öl in jedem Fall mindestens einmal pro Jahr gewechselt werden.

Wenn die Umgebungstemperatur nicht zwischen 0°C und 30°C liegt, beachten Sie bitte die in folgendem Diagramm enthaltenen Anweisungen und berücksichtigen Sie, dass das Öl eine Viskosität von mindestens 180 cSt aufweisen muss.

Diagramm Viskosität / Umgebungstemperatur

mm²/s = cSt

Altöl muss in einem geeigneten Behälter gesammelt und den entsprechenden Wertstoffstellen zugeführt werden.

Es darf auf keinen Fall in die Umwelt abgeleitet werden.

8 ANSCHLÜSSE UND VERBINDUNGEN

Die Pumpen der Baureihe HF (siehe Abb. 4) verfügen über:

- ① 2 Sauganschlüsse "IN" 1" Gas.

An welchen der beiden Anschlüsse die Leitung angeschlossen wird, ist für die Funktionstüchtigkeit der Pumpe unerheblich; nicht verwendete Anschlüsse müssen dicht verschlossen werden.

- ② 2 Druckanschlüsse "OUT" 3/4" Gas.

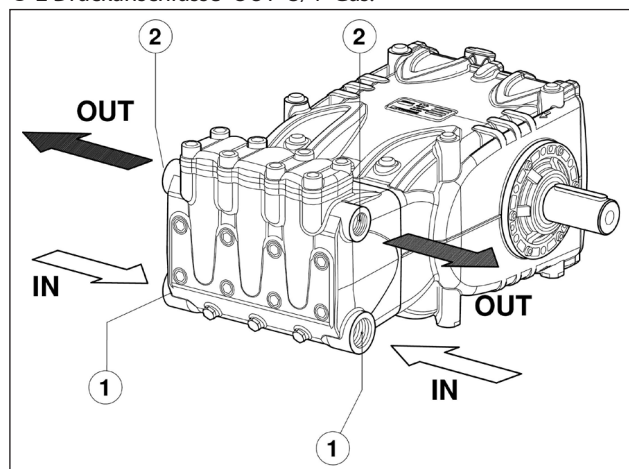


Abb. 4

9 INSTALLATION DER PUMPE

9.1 Installation

Die Pumpe muss in horizontaler Position mit den entsprechenden Gewindestellfüßen M16x1,5 eingebaut werden; ziehen Sie die Schrauben mit einem Anzugsmoment von 210 Nm fest.

Die Stellfläche muss perfekt eben und solide genug sein, um das Durchbiegen oder Fluchtungsfehler an der Kupplungsachse Pumpe/Antrieb durch das beim Betrieb übertragene Drehmoment zu verhindern.

Die Baugruppe nicht ungefedert am Boden befestigen, Sie müssen vielmehr Vibrationsdämpfer unterfüttern.

Wenden Sie sich für spezielle Anwendungen an die **technische Abteilung** oder den **Kundendienst**.

Als Installationshilfe ist ein Hebebügel auf der Pumpe angebracht, siehe folgende Abbildung.



Ersetzen Sie den Schraubverschluss der Öleinfüllöffnung (rot) am rückseitigen Gehäusedeckel und überprüfen Sie den Ölstand mit dem Ölmesstab.

Der Ölmesstab muss auch nach montierter Baugruppe zugänglich sein.



Die Pumpenwelle (PTO) darf mit dem Antriebsstrang nicht starr verbunden sein.

Wir empfehlen folgende Antriebstopen:

- Hydraulisch mittels Flansch; wenden Sie sich für die korrekte Anwendung an die **technische Abteilung** oder den **Kundendienst**.
- Mit Keilriemen.
- Mit Gelenkwelle (beachten Sie die vom Hersteller empfohlenen max. Winkel).
- Mit elastischer Kupplung.

9.2 Drehrichtung

Die Drehrichtung ist durch einen Pfeil auf dem Gehäuse in der Nähe der Zapfwelle gekennzeichnet.

Vor dem Pumpenkopf stehend muss die Drehrichtung den Angaben in Abb. 5 entsprechen.

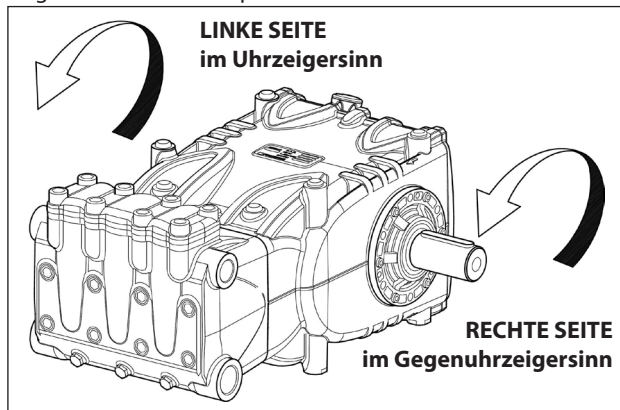


Abb. 5

9.3 Änderung der Version

Die rechte Pumpenausführung ist dann gegeben, wenn: sich der Zapfwellenstummel der Pumpenwelle bei Frontansicht auf den Pumpenkopf auf der rechten Seite befindet.

Die linke Pumpenausführung ist dann gegeben, wenn: sich der Zapfwellenstummel der Pumpenwelle bei Frontansicht auf den Pumpenkopf auf der linken Seite befindet.

Hinweis In Abb. 5 ist die rechte Pumpenausführung gezeigt.



Die Version darf nur von autorisiertem Fachpersonal unter strikter Beachtung folgender Anweisungen geändert werden:

1. Trennen Sie die Hydraulik von der Mechanik, wie in Kapitel 2 Abschn. 2.2.1 der **Reparaturanleitung** beschrieben.
2. Drehen Sie die Mechanik um 180° und setzen Sie den hinteren Gehäusedeckel so auf, dass der Ölmesstab nach oben zeigt; richten Sie den Hebebügel und die zugehörigen Verschlusschrauben im oberen Teil des Gehäuses aus, bringen Sie dann das Typenschild wieder korrekt in seinem Sitz am Gehäuse an.
Stellen Sie sicher, dass die unteren Ablassöffnungen am Gehäuse im Bereich der Kolben geöffnet und nicht durch Kunststoffstopfen der vorherigen Version verschlossen sind.
3. Verbinden Sie Hydraulik und Mechanik, wie in Kapitel 2 Abschn. 2.2.5 der **Reparaturanleitung** beschrieben.



9.4 Wasseranschlüsse

Um die Anlage von den beim Pumpenbetrieb erzeugten Schwingungen zu isolieren, sollten für den ersten Leitungsabschnitt an der Pumpe (sowohl saug- als druckseitig) Schläuche verwendet werden. Der Ansaugtrakt muss so beschaffen sein, dass Verformungen durch den von der Pumpe erzeugten Unterdruck vermieden werden.

9.5 Versorgung der Pumpe

Zur Erzielung des besten volumetrischen Wirkungsgrads sollten die Pumpen mit einer positiven Saughöhe (NPSHr) versorgt werden.

Der am Kopfflansch auf Saugseite gemessene empfohlene Wert ist in folgender Tabelle angegeben:

	HF 18	HF 20	HF 22	HF 25
NPSH _r (m)	2.5	4.0	4.0	4.5



Die angegebenen Werte gelten bei Nenndrehzahl; Iwenden Sie sich andernfalls an die technische Abteilung oder den Kundendienst.



Wenden Sie sich für abweichende Versorgungsbedingungen an die technische Abteilung oder den Kundendienst.

9.6 Saugleitung

Für den einwandfreien Pumpenbetrieb muss die Saugleitung folgende Eigenschaften aufweisen:

1. Der min. Innendurchmesser muss dem Diagramm im Abschn. 9.9 entsprechen und in jedem Fall größer oder gleich dem des Pumpenkopfes sein.
2. Entlang des Leitungsverlaufs sind lokalisierte Verengungen zu vermeiden, die Druckverluste mit daraus folgender Kavitation verursachen können. Unbedingt 90°-Bögen, Verbindungen mit anderen Leitungen, Drosselstellen, Gegengefälle, umgekehrte U-Kurven und T-Anschlüsse vermeiden.
3. Die Anordnung muss derart gestaltet sein, dass Kavitationserscheinungen ausgeschlossen sind.
4. Die Leitung muss perfekt dicht und so ausgelegt sein, die langfristige Dichtigkeit zu garantieren.
5. Beim Anhalten der Pumpe darf sich die Leitung selbst teilweise nicht entleeren.
6. Keine hydraulischen 3- oder 4-Wege-Armaturen, Adapter usw. verwenden, da diese die Leistung der Pumpe beeinträchtigen können.
7. Keine Venturi-Rohre oder Einspritzdüsen für das Ansaugen von Reinigungsmittel installieren.
8. Der Einsatz von Bodenventilen oder anderen Arten von Rückschlagventilen ist zu vermeiden.

8. Den Auslass des Bypass-Ventils nicht direkt in den Ansaugtrakt leiten.
9. Geeignete Trennwände im Inneren des Tanks einrichten, um zu vermeiden, dass der Wasserstrom aus dem Bypass und der Versorgungsleitung des Tanks Verwirbelungen oder Turbulenzen am Anschluss des Versorgungsschlauchs der Pumpe bilden kann.

10. Stellen Sie vor dem Anschluss der Saugleitung sicher, dass diese innen vollkommen sauber ist.

9.7 Filterung

In der Saugleitung der Pumpe muss 1 Filter installiert werden, siehe Einbauposition in Abb. 6 und Abb. 6/a.

Mit manuell betätigtem Regelventil

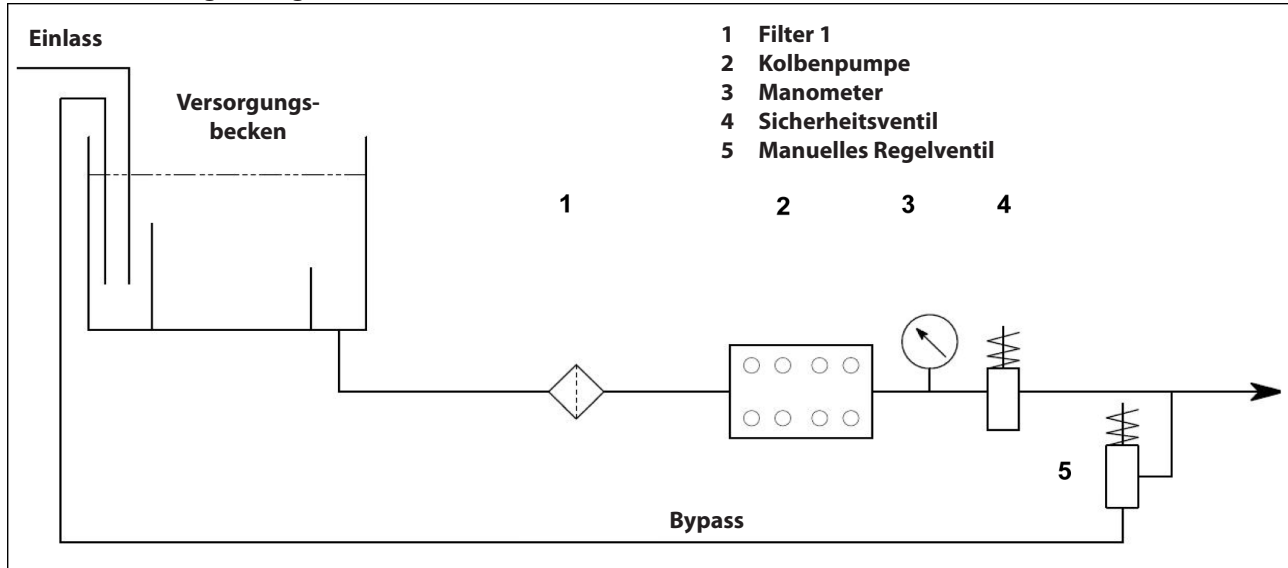


Abb. 6

Mit pneumatisch betätigtem Regelventil

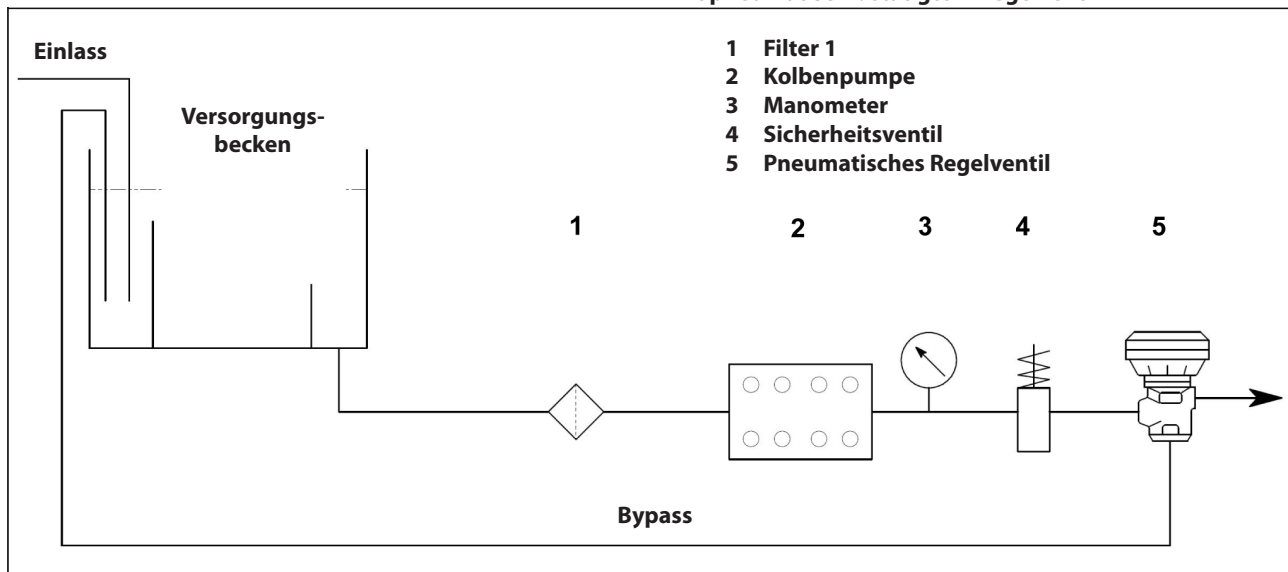


Abb. 6/a

Der Filter muss so nah wie möglich an der Pumpe installiert werden, leicht zugänglich sein und folgende Eigenschaften aufweisen:

1. Die min. Fördermenge muss 3 Mal höher sein als die Nenn-Förderleistung der Pumpe.
2. Der Durchmesser der Ein-/Auslassöffnungen darf nicht kleiner sein als der Durchmesser des Ansauganschlusses der Pumpe.
3. Filterfeinheit zwischen 200 und 360 μm .



Für den ordnungsgemäßen Betrieb der Pumpe müssen regelmäßige Reinigungen der Filter durchgeführt und entsprechend der tatsächlichen Nutzung der Pumpe sowie der Qualität des verwendeten Wassers und der tatsächlichen Verstopfung geplant werden.

9.8 Druckleitung

Für die Auslegung einer korrekten Druckleitung beachten Sie bitte die folgenden Installationsvorschriften:

1. Der Innendurchmesser der Leitung muss die richtige Geschwindigkeit des Flüssigmediums gewährleisten, siehe Diagramm in Abschn. 9.9.
2. Für den an die Pumpe angeschlossenen ersten Leitungsabschnitt muss ein Schlauch verwendet werden, um die von der Pumpe erzeugten Vibrationen nicht an den übrigen Teil der Anlage zu übertragen.
3. Leitungen und Armaturen für Hochdruckanwendungen verwenden, die hohe Sicherheitsreserven unter sämtlichen Betriebsbedingungen garantieren.
4. In der Druckleitung muss ein Überdruckventil installiert werden.

5. Manometer verwenden, die den typischen pulsierenden Lasten der Kolbenpumpen standhalten.
6. Bei der Planung sind Druckverluste der Leitung zu berücksichtigen, die am Abnahmepunkt zu einem Minderdruck gegenüber des an der Pumpe gemessenen Drucks führen.
7. Für Anwendungen, bei denen sich die Pulsationen der Pumpe in der Druckleitung als schädlich oder unerwünscht erweisen, muss ein Pulsationsdämpfer geeigneter Größe installiert werden.

9.9 Berechnung des Innendurchmessers der Rohrleitungen

Für die Berechnung des Innendurchmessers der Leitung siehe folgendes Diagramm:

Saugleitung

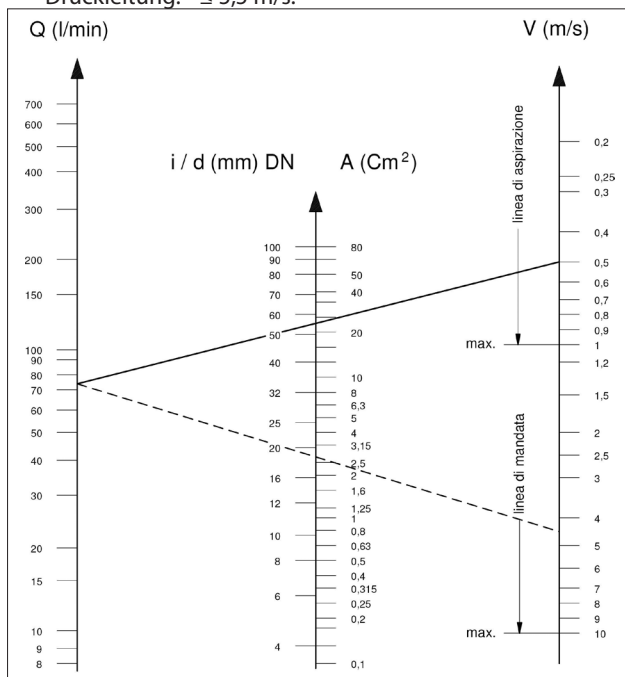
Mit einer Fördermenge von ~ 74 l/min und einer Fließgeschwindigkeit des Wassers von 0,5 m/s. Die Verbindungslinie der beiden im Graph dargestellten Skalen schneidet die mittlere Skala der Durchmesser bei einem Wert von ~ 55 mm.

Druckleitung

Mit einer Fördermenge von ~ 74 l/min und einer Fließgeschwindigkeit des Wassers von 5,5 m/s. Die Verbindungslinie der beiden im Graph dargestellten Skalen schneidet die mittlere Skala der Durchmesser bei einem Wert von ~ 19 mm.

Optimale Geschwindigkeiten:

- Saugleitung: $\leq 0,5$ m/s.
- Druckleitung: $\leq 5,5$ m/s.



Der Graph berücksichtigt nicht den Widerstand der Leitungen und Ventile, den aus der Leitungslänge hervorgehenden Druckverlust, die Viskosität der gepumpten Flüssigkeit und deren Temperatur. Wenden Sie sich bei Bedarf an die **technische Abteilung** oder den **Kundendienst**.

9.10 Keilriementrieb

Die Pumpe kann durch ein System von Keilriemen angetrieben werden.

Für dieses Pumpenmodell empfehlen wir den Einsatz von 4 Riemen XPB (16,5x13 gezahnt); nur für lange Laufzeiten sollte das Profil XPC verwendet werden. Eigenschaften sowie die pro Riemen übertragbare Leistung können dem Diagramm in Abb. 7 in Abhängigkeit der vom Hersteller normalerweise erklärten Drehzahl entnommen werden.

Mindestdurchmesser der angetriebenen Riemenscheibe (auf der Pumpenwelle): ≥ 250 mm. Die radiale Belastung der Welle darf 7500 N (für die Definition der Anordnung erforderlicher Wert) nicht übersteigen. Der Antrieb gilt als richtig bemessen, wenn die Belastung bei einem maximalen Abstand $a=40$ mm vom Wellenbund (Zapfwelle) angewandt wird, siehe Abb. 10.



Wenden Sie sich für davon abweichende Dimensionierungen an die **technische Abteilung** oder den **Kundendienst**.

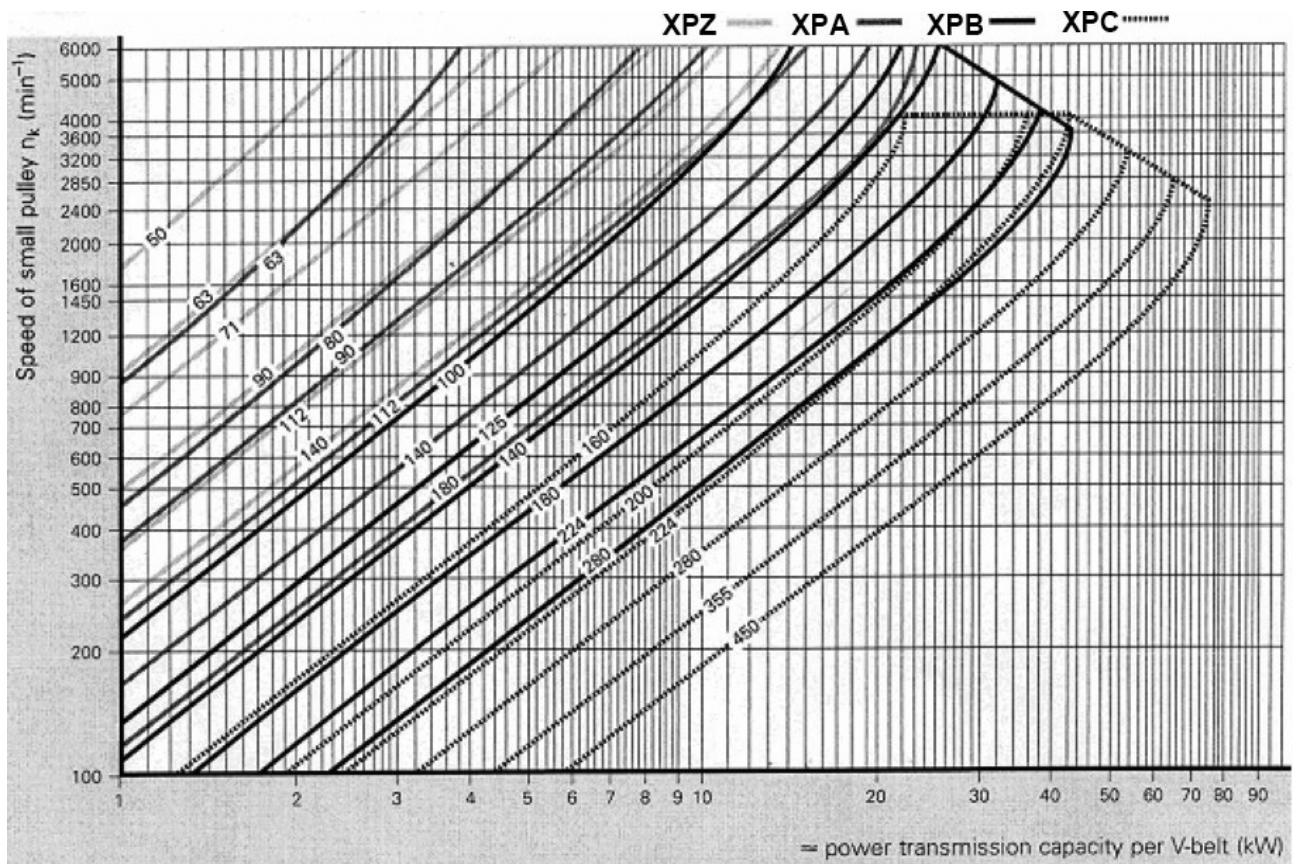


Abb. 7

9.11 Definition des Antriebs

Um anormale radiale Belastungen an Welle und ihrem Lager zu vermeiden, beachten Sie folgende Vorgaben:

- Verwenden Sie Riemenscheiben für Keilriemen mit den vom Riemenhersteller vorgeschriebenen / empfohlenen Rillenmaßen. In Ermangelung dieser Werte halten Sie sich an die Vorgaben in Abb. 8 und die Tabelle in Abb. 9.

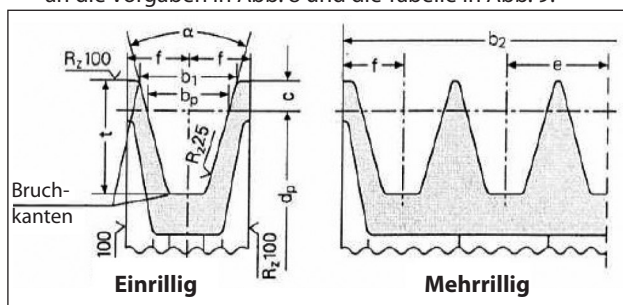


Abb. 8

Abmessungen (in mm)

Riemenquerschnitt gemäß DIN 7753 Teil 1 und BS 3790			DIN-Symbol BS/ISO-Symbol	XPB/SPB SPB	XPC/SPC SPC	
Riemenquerschnitt gemäß DIN 2215 und BS 3790			DIN-Symbol BS/ISO-Symbol	17 B	22 C	
Wirkbreite				b _w	14.0	19.0
Obere Rillenbreite b ₁ ≈			α = 34° α = 38°	18.9	26.3	
				19.5	27.3	
				c	8.0	12.0
Abstand zwischen den Mittelebenen zweier Rillen				e	23 ± 0.4	31 ± 0.5
				f	14.5 ± 0.8	20.0 ± 1.0
Tiefe unter der Wirklinie				t _{min}	22.5	31.5
α	34°	für Wirkdurchmesser	d _w	140 bis 190	224 bis 315	
	38°	Schmalkeilriemen DIN 7753 Teil 1		> 190	> 315	
α	34°	für Wirkdurchmesser	d _w	112 bis 190	180 bis 315	
	38°	Klassische Keilriemen DIN 2215		> 190	> 315	
Toleranz für α = 34°-38°					± 1°	± 30'
Riemenscheiben für b2 für Anzahl der Rillen z b2 = (z-1) e + 2 f				1	29	40
				2	52	71
				3	75	102
				4	98	133
				5	121	164
				6	144	195
				7	167	226
				8	190	257
				9	213	288
				10	236	319
				11	259	350
				12	282	381
Der min. Durchmesser der Riemenscheibe muss beachtet werden. Nicht für geschichtete Keilriemen verwenden.						

Abb. 9

- b) Verwenden Sie Hochleistungsriemen - zum Beispiel **XPB** statt **SPB** - da hierbei weniger Riemen bei gleicher Leistungsübertragung benötigt werden und der Abstand zum Wellenbund (Zapfwelle) "a" aus Abb. 10 geringer ist.

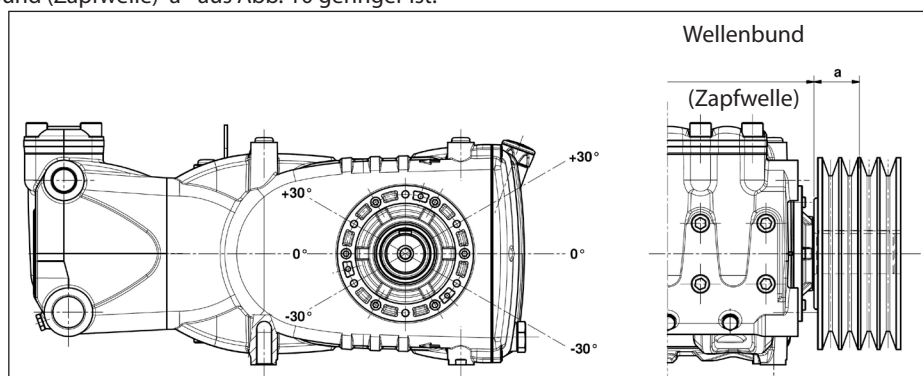


Abb. 10

- c) Spannen Sie die Riemen gemäß den Vorschriften des Herstellers; eine übermäßige Spannung führt zu einer anomalen Belastung des Lagers und somit zu einem vorzeitigen Verschleiß und einer kürzeren Lebensdauer der Riemenscheibe. Die Spannung hängt von verschiedenen Variablen ab, vgl. Abschn. 9.12.
- d) Die Länge des Riemen hat eine natürliche Toleranz von $\geq \pm 0,75\%$; aus diesem Grund müssen die 2 Riemen paarweise gekauft werden.
- e) Folgen Sie der Spannungsrichtung des Riemen lt. Angaben in Abb. 9. Wenden Sie sich bei anderen Anforderungen an die **technische Abteilung** oder den **Kundendienst**.
- f) Richten Sie die Rillen der Mitnehmer- und der angetriebenen Riemenscheibe miteinander aus.

9.12 Definition der an die Riemen anzuwendenden statischen Spannung

Die statische Spannung ist abhängig von:

- Abstand zwischen den beiden Riemenscheiben (Riemenlänge).
- Belastung durch die statische Riemenspannung.
- Anzahl der Riemen.
- Umschlingungswinkel der kleinsten Riemenscheibe.
- Durchschnittsgeschwindigkeit.
- Usw.

Dem Diagramm in Abb. 11 für Riemen mit Profil XPB können in Abhängigkeit des Abstands die Werte der anzuwendenden statischen Spannung entnommen werden.

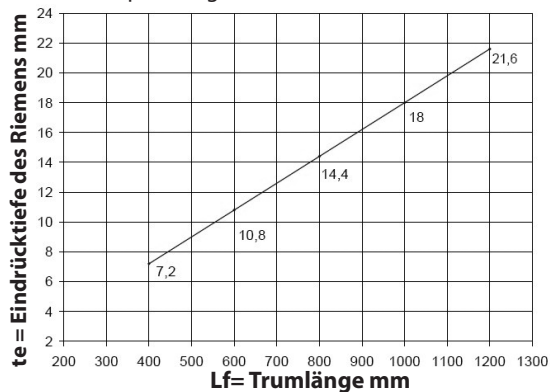
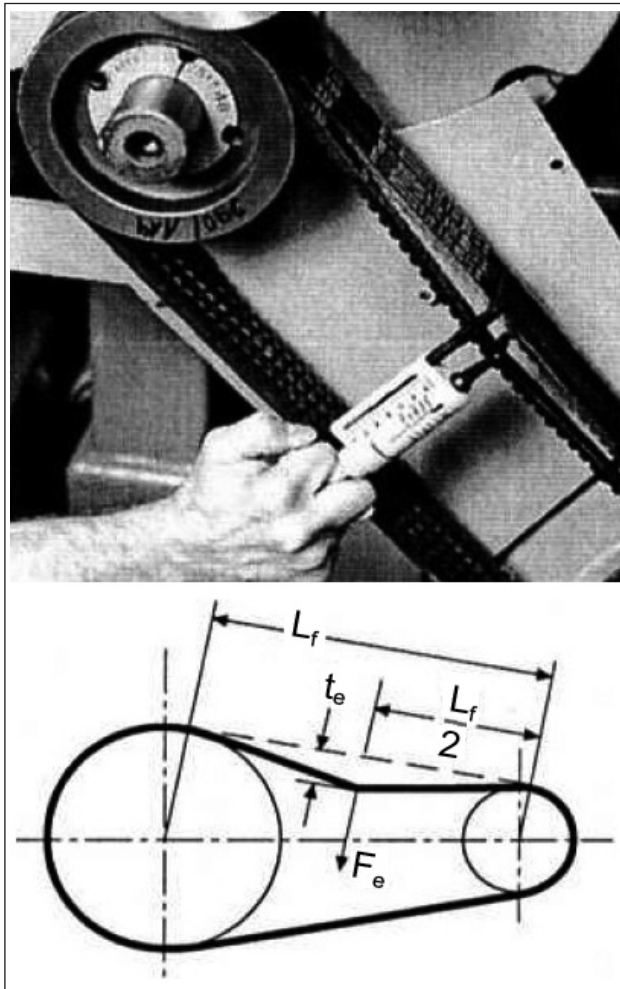


Abb. 11

Fazit: Mit einer Trumlänge von 600 mm und einem Kraftmesser erhält man bei Anwendung einer Prüfkraft von 75 N am Riemen, wie in Abb. 12 gezeigt, eine Eindrücktiefe des Trums "te" von etwa 10,8 mm.



L_f = Trumlänge
 t_e = Eindrücktiefe des Riemens
 F_e = 75 N Prüfkraft

Abb. 12

Hinweis₁. Soweit nicht anders durch den Riemenhersteller angegeben, darf die Kontrolle der Spannung und das daraus folgende Nachspannen frühestens nach 30 Minuten Bewegung durchgeführt werden, da sich die Riemen erst dann eingelaufen haben. Die beste Leistung und längste Lebensdauer erhalten Sie bei korrekter Spannung.

Hinweis₂. Bei Bedarf oder im Zuge der normalen Wartung sollten Sie nie den einzelnen Riemen, sondern den gesamten Satz ersetzen.

9.13 Antrieb über zweite Zapfwelle

Auf Wunsch können die Pumpen der Baureihe HF mit Nebenabtrieb auf der gegenüberliegenden Seite des Antriebs (Antrieb über zweite Zapfwelle) geliefert werden.

Der Antrieb kann erfolgen:

- Durch Keilriemen.
- Durch Kupplung.

Beim Antrieb durch Keilriemen ist das maximal nutzbare Drehmoment:

65 Nm, das entspricht:

- 7 PS bei 750 U/min;
- 7,4 PS bei 800 U/min;
- 8,3 PS bei 900 U/min;
- 9,3 PS bei 1000 U/min;
- 11,1 PS bei 1200 U/min.

Beim Antrieb durch Kupplung ist das maximal nutzbare Drehmoment:

130 Nm, das entspricht:

- 14 PS bei 750 U/min;
- 14,8 PS bei 800 U/min;
- 16,6 PS bei 900 U/min;
- 18,6 PS bei 1000 U/min;
- 22,2 PS bei 1200 U/min.



Beim Antrieb durch Keilriemen gilt dieser als richtig bemessen, wenn: die Riemenspannung in einem Abstand von höchstens 22 mm zum Bund der Kurbelwelle angewandt wird (Abb. 13); der zu verwendende min. Durchmesser der Riemenscheibe beträgt $\varnothing 100$ mm.



Achten Sie beim Antrieb durch Kupplung besonders auf die perfekte Ausrichtung, damit keine seitlichen Kräfte auf die Pumpenwelle einwirken.

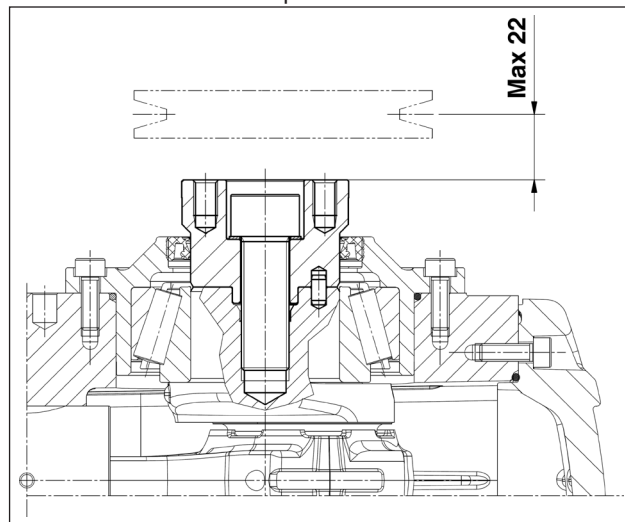


Abb. 13



Wenden Sie sich für davon abweichende Anwendungen an die **technische Abteilung** oder den **Kundendienst**.

10 START UND BETRIEB

10.1 Vorbereitende Prüfungen

Vergewissern Sie sich vor dem Start, dass:



Die Saugleitung angeschlossen und unter Druck ist (siehe Abschn. 9.4 - 9.5 - 9.6). Die Pumpe darf niemals trocken laufen.

1. Die Saugleitung auf lange Zeit perfekt dicht ist.
2. Alle eventuellen Absperrventile zwischen der Versorgungsquelle und der Pumpe vollständig geöffnet sind. Der Auslass der Druckleitung frei abgeführt wird, damit die im Pumpenkopf vorhandene Luft schnell austreten kann und dadurch ein schnelles Ansaugen ermöglicht.
3. Sämtliche Saug- und Druckanschlüsse und Verbindungen ordnungsgemäß festgezogen sind.
4. Sich die Paarungstoleranzen an der Kupplungsachse Pumpe/Antrieb (Versatz Kupplungshälften, Neigung der Gelenkwelle, Kettenspannung usw.) innerhalb der vom Hersteller des Antriebs vorgegebenen Grenzen befinden.
5. Der Ölstand im Pumpengehäuse korrekt ist, u.z. über den entsprechenden Messstab (Abb. 14, Pos. ①) und ausnahmsweise am Schauglas (Abb. 14, Pos. ②).

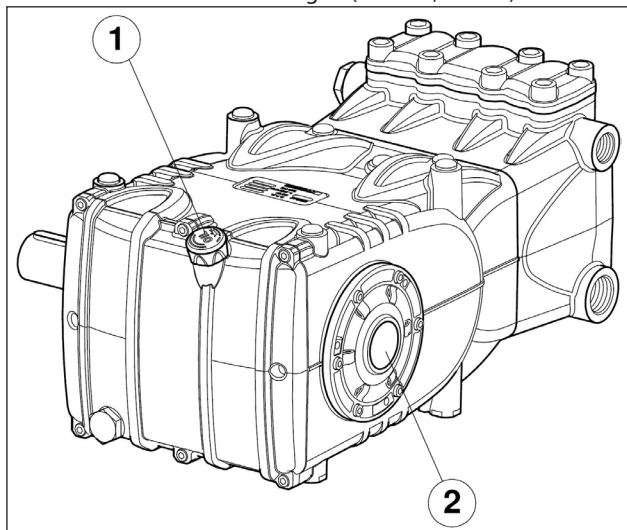


Abb. 14



Überprüfen Sie nach längerer Lagerung oder Stillstand die Funktionstüchtigkeit der Saug- und Druckventile.

10.2 Start

1. Prüfen Sie bei der erstmaligen Inbetriebnahme, ob Drehrichtung und Versorgungsdruck den Vorgaben entsprechen.
2. Starten Sie die Pumpe ohne Last.
3. Stellen Sie sicher, dass der Versorgungsdruck korrekt ist.
4. Stellen Sie sicher, dass die Drehzahl während des Betriebs nicht den Wert auf dem Typenschild überschreitet.
5. Lassen Sie die Pumpe vor Druckbeaufschlagung mindestens 3 Minuten lang laufen.
6. Fahren Sie den Druck vor jedem Pumpenstopp auf Null, indem Sie das Regelventil oder die ggf. vorgesehenen Vorrichtungen zum Druckabbau betätigen und bringen Sie die Drehzahl auf den Mindestwert (Antriebe mit Verbrennungsmotoren).

11 VORBEUGENDE WARTUNG

Für eine hohe Zuverlässigkeit und Effizienz der Pumpe müssen Sie die Wartungsintervalle lt. Tabelle in Abb. 15 beachten.

VORBEUGENDE WARTUNG	
Alle 500 Stunden	Alle 1000 Stunden
Ölstandprüfung	Ölwechsel
	Überprüfung / Austausch: Ventile Ventilsitze Ventilfedern Ventilführungen
	Überprüfung / Austausch: HD-Dichtungen ND-Dichtungen

Abb. 15

12 EINLAGERUNG DER PUMPE

12.1 Längerer Stillstand



Wenn die Pumpe nach der Anlieferung und vor der erstmaligen Inbetriebnahme für längere Zeit eingelagert wurde, sollten Sie vor dem Start den Ölstand und die Ventile gemäß den Anweisungen in Kapitel 10 überprüfen und anschließend die beschriebene Vorgehensweise für den Start durchführen.

12.2 Vorgehensweise zur Füllung der Pumpe mit Korrosions- und Frostschutzlösung

Füllung der Pumpe mit Korrosions- oder Frostschutzlösung anhand einer externen Membranpumpe, lt. Anordnung in Abschn. 9.7, zwischen Pos. ① und Pos. ② in Abb. 6 und Abb. 6/a:

- Verwenden Sie anstelle des Betriebsbeckens einen geeigneten Behälter mit der zu pumpenden Lösung.
- Schließen Sie die Ablassöffnung des Filters, sofern geöffnet.
- Stellen Sie sicher, dass die Innenseite der verwendeten Leitungen sauber ist und fetten Sie die Anschlüsse ein.
- Schließen Sie den HD-Ablassschlauch an die Pumpe an.
- Schließen Sie den Saugschlauch an die Membranpumpe an.
- Verbinden Sie mit dem Saugschlauch den Pumpenkopf und die Membranpumpe.
- Füllen Sie den Betriebsbehälter mit der Lösung / Emulsion.
- Führen Sie die freien Enden des Saug- und HD-Ablassschlauchs in den Behälter ein.
- Schalten Sie die Membranpumpe ein.
- Pumpen Sie die Emulsion solange, bis sie aus dem HD-Ablassschlauch austritt.
- Pumpen Sie eine weitere Minute lang.
- Stoppen Sie die Pumpe und nehmen Sie die vorab angeschlossenen Schläuche ab.
- Reinigen, schmieren und verschließen Sie die Anschlüsse am Pumpenkopf.

Die Eigenschaften der Emulsion können durch Zugabe von Additiven wie beispielsweise Shell Donax verbessert werden.

13 VORKEHRUNGEN GEGEN EINFRIEREN



Befolgen Sie in Gebieten und den Jahreszeiten mit Frostgefahr die Anweisungen in Kapitel 12 (siehe Abschn. 12.2).



Bei Vorhandensein von Eis darf die Pumpe erst dann in Betrieb genommen werden, wenn das Leitungssystem vollständig enteist worden ist, damit schwerwiegende Schäden an der Pumpe vermieden werden.

14 GARANTIEBEDINGUNGEN

Laufzeit und Bedingungen der Garantie sind im Kaufvertrag angegeben.

Die Garantie erlischt, wenn:

- Die Pumpe zu anderen Zwecken als vereinbart verwendet worden ist.
- Die Pumpe mit einem Elektro- oder Verbrennungsmotor ausgestattet wurde, dessen Leistung die Tabellenwerte überschreitet.
- Die vorgesehenen Sicherheitseinrichtungen verstellt oder entfernt wurden.
- Die Pumpe mit Zubehör oder Ersatzteilen verwendet worden ist, die nicht von Interpump Group geliefert wurden.
- Die Schäden durch folgende Faktoren verursacht wurden:
 - unsachgemäße Verwendung
 - Missachtung der Wartungsvorschriften
 - eine von den Vorgaben der Betriebsanleitung abweichende Verwendung
 - Mangel ausreichender Förderleistung
 - fehlerhafte Installation
 - falsche Position oder Bemessung der Leitungen
 - unbefugte Änderungen an der Auslegung
 - Kavitation.

15 BETRIEBSSTÖRUNGEN UND MÖGLICHE URSACHEN



Beim Start erzeugt die Pumpe keinerlei Geräusche:

- Die Pumpe ist nicht gefüllt und läuft trocken.
- Kein Wasser auf Saugseite.
- Die Ventile sind verklemmt.
- Die Druckleitung ist geschlossen, so dass die im Pumpenkopf vorhandene Luft nicht entweichen kann.



Die Pumpe pulsiert unregelmäßig:

- Ansaugung von Luft.
- Unzureichende Versorgung.
- Kurven, Bögen oder Anschlüsse in der Saugleitung drosseln den Durchfluss der Flüssigkeit.
- Der Ansaugfilter ist verschmutzt oder zu klein.
- Die Booster-Pumpe, sofern installiert, liefert unzureichenden Druck oder Durchfluss.
- Die Pumpe ist wegen niedriger Saughöhe nicht mit Wasser gefüllt bzw. die Druckseite ist beim Ansaugen geschlossen.
- Die Pumpe ist wegen Festkleben eines Ventils nicht gefüllt.
- Abgenutzte Ventile.
- Abgenutzte Druckdichtungen.
- Fehlfunktion des Druckregelventils.
- Antriebsprobleme.



Die Pumpe liefert nicht den Nenndurchfluss / läuft übermäßig geräuschvoll:

- Unzureichende Versorgung (siehe verschiedene Ursachen oben).
- Die Drehzahl liegt unter dem Wert am Typenschild;
- Übermäßiger Flüssigkeitsaustritt am Druckregelventil.
- Abgenutzte Ventile.
- Übermäßiger Flüssigkeitsaustritt an den Druckdichtungen.
- Kavitation durch:
 - Falsche Bemessung der Saugleitungen / zu kleine Durchmesser.
 - Unzureichende Förderleistung.
 - Hohe Wassertemperatur.



Der von der Pumpe gelieferte Druck ist unzureichend:

- Der Einsatz (Düse) überschreitet die Kapazität der Pumpe.
- Die Drehzahl ist zu gering.
- Übermäßiger Flüssigkeitsaustritt an den Druckdichtungen.
- Fehlfunktion des Druckregelventils.
- Abgenutzte Ventile.



Die Pumpe läuft heiß:

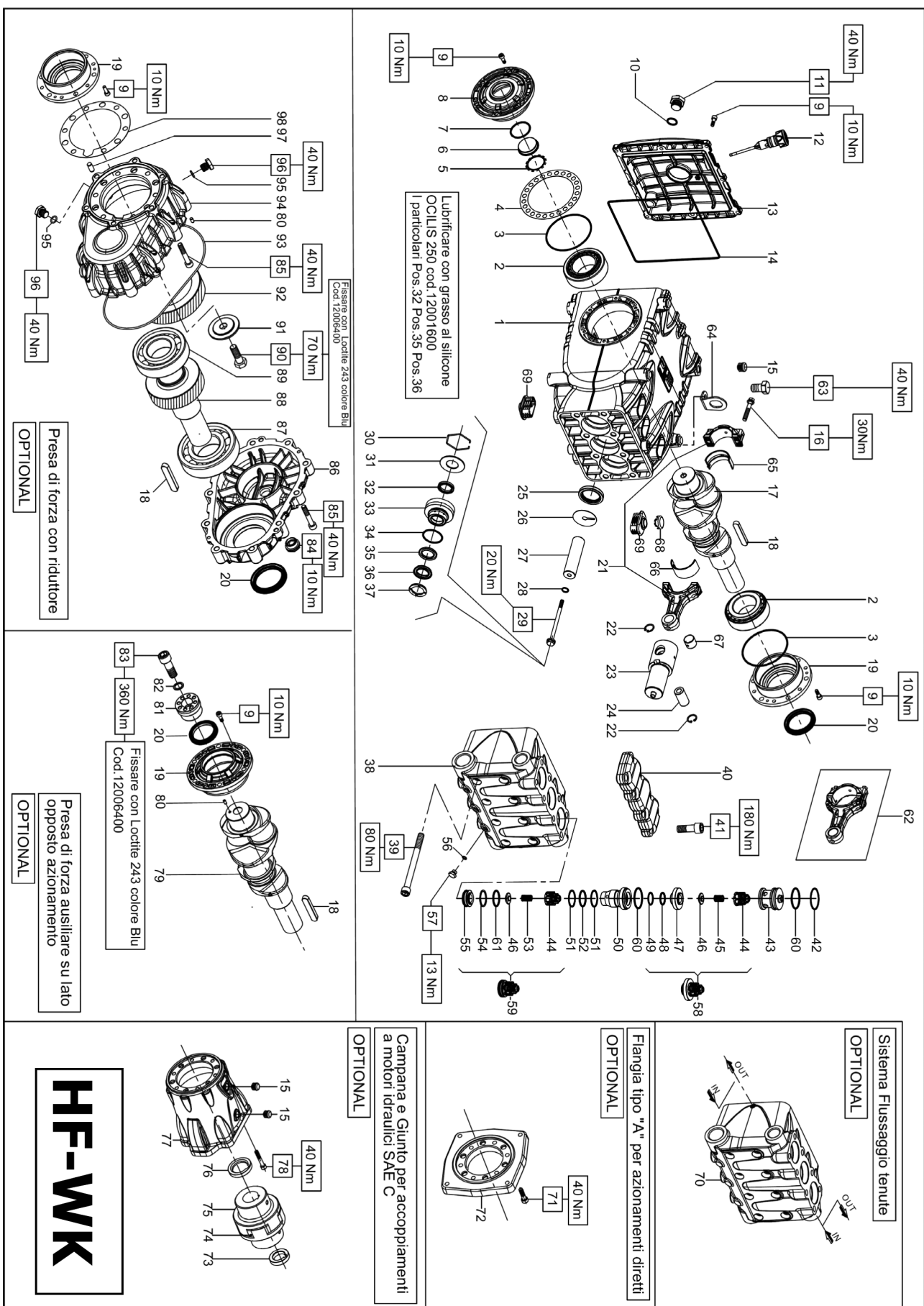
- Die Pumpe arbeitet bei höherem Druck oder höherer Drehzahl als auf dem Typenschild angegeben.
- Zu niedriger Ölstand im Pumpengehäuse oder das verwendete Öl entspricht nicht der empfohlenen Sorte lt. Angaben in Kapitel 7 (siehe Abschn. 7.6).
- Die Riemenspannung ist zu hoch oder die Ausrichtung der Kupplung bzw. der Riemenscheiben ist nicht perfekt.
- Die Neigung der Pumpe beim Betrieb ist zu groß.



Vibrationen oder Stöße in den Leitungen:

- Ansaugung von Luft.
- Fehlfunktion des Druckregelventils.
- Fehlfunktion der Ventile.
- Ungleichmäßige Antriebsbewegung.

16



KIT RICAMBIO – SPARE KIT

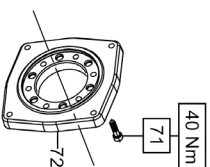
	HF18	HF20	HF22	HF25
A	Kit tenute pompanti – Plunger packing kit			
B	Kit valvole aspirazione – Suction valves kit			
C	Kit valvole di mandata – Outlet valves kit			
D	Kit tenute complete – Complete seals kit			
E	Kit bronzine bielle – Conrod bushing kit			

			
WK355		HF18 - HF20 HF22 - HF25	

Pos	CODE	DESCRIZIONE	KIT	NR.	Pos	CODE	DESCRIZIONE	KIT	NR.	Pos	CODE	DESCRIZIONE	KIT	NR.	
1	71.0100.22	CARTER POMPA		1	67	90.9110.00	ANELLO TEN. ALT. D. 18x32x7/4,5 HP	A-D	67	90.9110.00	BOCCOLA PIEDE BIELLA		1	6	
2	91.8590.00	CUSCINETTO RULLI CON. 33210		2	68	71.2259.51	ANELLO TEN. ALT. D. 20x35x7/4,5 HP	A-D	68	71.2259.51	CAPPUCCIO TAPPO CARTER		3	1	
3	90.3918.00	OR D. 94.92x2.62 NBR 705H 3375	D	2	69	71.2258.51	ANELLO TEN. ALT. D. 22x38x7/4,5 HP	A-D	69	71.2258.51	TAPPO CARTER		6	3	
4	71.2203.81	SPRESSORE DI RASAMENTO 0,1 mm.		-	CON SISTEMA FLUSHING – FLUSHING SYSTEM										1
5	90.0756.00	ANELLO SEEGER D. 45	D	1	70	/	TESTATA FLUSHING		CON FLANGIA "A" – WITH DIRECT DRIVE FLANGE					1	
6	70.2118.01	SPRIA LIVELLO OLIO	D	1	71	99.3098.00	ANELLO DI TESTA D. 20	D	71	99.3098.00	VITE M8X35 5931 12.9 G321		6	6	
7	90.3877.00	OR D. 39.34x2.62 NBR 705H 3156	D	1	72	10.0677.20	ANELLO DI TESTA D. 25	D	72	10.0677.20	FLANGIA MOTORE IDRAULICO		1	1	
8	71.1501.22	COPECCHIO LATERALE LATO SPIA		1	MOTORE IDR. SAE-C – SAE-C HYDR. MOTOR DRIVE										
9	99.1867.00	VITE M06X18 5931 8.8 ZINC		20	15	98.2060.00	TESTATA PER PISTONE D. 18		15	98.2060.00	TAPPO PER FORO D. 15 - TTN18		2	2	
10	90.3841.00	OR D. 17.13x2.62 NBR 705H 3068	D	1	73	10.0745.70	TESTATA PER PISTONE D. 20 - 22		73	10.0745.70	DISTANZIALE D. 31.75 H.10.5		1	1	
11	98.2187.00	TAPPO G 1/2"x13 TE27 ZINC.		1	74	10.0747.47	TESTATA PER PISTONE D. 20 - 22 - NPT		74	10.0747.47	ELEMENTO ELASTICO		1	1	
12	98.2120.00	TAPPO CON ASTA D. 21.5x91		1	75	10.7428.01	TESTATA PER PISTONE D. 25 - NPT		75	10.7428.01	GIUNTO ELASTICO D. 40x31.75		1	1	
13	71.1600.22	COPECCHIO POSTERIORE CARTER		1	76	10.0746.70	TESTATA PER PISTONE D. 25 - NPT		76	10.0746.70	DISTANZIALE D. 40 H.10		1	1	
14	90.4000.00	OR D. 215.00x3.00 NBR 705H	D	1	77	10.0750.20	VITE M12X150 5931 12.9 G321A+M	8	77	10.0750.20	FLANGIA MOTORE IDRAULICO SAE-C		1	1	
15	98.2060.00	TAPPO PER FORO D. 15 - TTN18		4	78	99.3146.00	VITE M12X150 5931 12.9 G321A+M	1	78	99.3146.00	VITE M8X50 5931 12.9 G321		6	6	
16	99.3138.00	VITE SERRAGGIO BIELLA M8x14x8		6	PDF AUSILIARIA – AUXILIARY PTO										
17	71.0200.35	ALBERO A GOMITTI C.50		1	9	99.1867.00	VITE M14x40 5931 12.9G321A+M	8	9	99.1867.00	VITE M6X18 5931 8.8 ZINC		6	6	
18	91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604		1	3	91.5000.00	ANELLO ANTIESIST. D. 40x945x1.5	D	3	18	91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604		1	1
19	71.1500.22	COPECCHIO LATERALE LATO PTO		1	44	36.2103.05	TAPPO VALVOLE		19	71.1500.22	COPECCHIO LATERALE LATO PTO		1	1	
20	90.1700.00	ANELLO SEEGER D. 50x65x8 VITON	D	1	45	94.7401.00	MOLLA Dm. 12x17		20	90.1700.00	ANELLO RAD. D. 50x65x8 VITON		1	1	
22	90.0606.00	ANELLO SEEGER D. 20 UNI 7437		6	46	36.2039.66	VALVOIA SFERICA	6	79	71.0207.35	ALBERO A GOMITTI C.50 - D.PTO		1	1	
23	71.0500.15	GUIDA PISTONE		3	47	36.2050.66	VALVOIA SFERICA - HF18	3	80	97.6152.00	SPRINA D. 5x10		1	1	
24	97.7430.00	SPINOTTO D. 20x38		3	48	36.2043.66	SEDE VALVOIA	3	81	71.2655.54	DISPOSITIVO DOPPIA PTO S.71		1	1	
25	90.1678.00	ANELLO RAD. D. 38x52x7/8,5	D	3	49	90.3851.00	OR D. 21.89x2.62 NBR 705H 3087	D	82	96.7378.00	ROSETTA D. 17X24X1 DIN988		1	1	
26	96.7140.00	ROSETTA D. 10x50x1		3	50	90.5145.00	ANELLO ANTIESIST. D. 22.9x27x1,5	D	83	99.5142.00	VITE M16x45 5931 12.9 G321		1	1	
27	71.0401.09	PISTONE D. 20x95		3	51	90.5179.00	BUSSOLA VALVOLE	D	3	RIDUTTORE – GEARBOX					
28	90.3671.00	OR D. 11.00x2.00 NBR 905H	D	3	52	90.3660.00	ANELLO ANTIESIST. D. 31.4x35.5x1,5	D	6	9	99.1867.00	VITE M8X50 5931 12.9 G321A+M		16	16
29	71.0402.09	PISTONE D. 25x95		3	53	94.7397.00	OR D. 29.82x2.62 NBR 705H 3118	D	3	19	71.1500.22	COPECCHIO LATERALE LATO PTO		1	1
30	90.0797.00	ANELLO DI FERMO D. 52 INOX		3	54	90.5172.00	MOLLA Dm. 11.4x20	D	20	90.1700.00	ANELLO RAD. D. 50x65x8 VITON		1	1	
31	71.2170.70	ANELLO PER TENUTA D. 18		3	55	90.5155.00	ANELLO ANTIESIST. D. 30.94x5x1,5	D	3	80	97.6152.00	SPRINA D. 5x10		1	1
32	71.2172.70	ANELLO PER TENUTA D. 20		3	56	36.2042.66	SEDE VALVOIA		84	97.5940.00	SPRIA LIVELLO OLIO 61/2"		1	1	
33	71.2174.70	ANELLO PER TENUTA D. 25		3	57	36.2049.66	SEDE VALVOIA - HF18		85	99.3146.00	VITE M8X50 5931 12.9 G321A+M		1	1	
34	90.2688.00	ANELLO TEN. ALT. D. 18x26x5,5 LP	A-D	3	58	90.3576.00	OR D. 6,75x1,78 NBR 705H 106		86	72.2109.20	COPECCHIO SCATOLA RIDUTTORE		1	1	
35	90.2688.00	ANELLO TEN. ALT. D. 20x28x5,5 LP	A-D	3	59	98.1972.00	TAPPO G 1/8"X8		87	91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604		1	1	
36	90.2713.00	ANELLO TEN. ALT. D. 22x30x5,5 LP	A-D	3	60	36.7138.01	GRUPPO VALVOIA D'ASPIRAZIONE	B	88	71.1500.22	COPECCHIO LATERALE LATO PTO		1	1	
37	90.2746.00	ANELLO TEN. ALT. D. 25x33x5,5 LP	A-D	3	61	36.7144.01	GRUPPO VALVOIA D'ASPIRAZIONE - HF18	B	89	10.0710.35	PIGNONE Z22 R1.830 ELICOIDALE		1	1	
38	71.2140.70	SUPPORTO GUARNIZIONI D. 18		3	62	90.3866.00	OR D. 29.82x2.62 NBR 705H 3118		90	91.8577.00	CUSCINETTO SFERE 6309		1	1	
39	71.2248.70	SUPPORTO GUARNIZIONI D. 20		3	63	90.3856.00	OR D. 23.47x2.62 NBR 705H 3093 - HF18		91	99.4307.00	VITE M12X40 5739 8.8 ZINC		1	1	
40	71.2151.70	SUPPORTO GUARNIZIONI D. 22		3	64	90.3878.00	OR D. 39.34x2.62 NBR 90 5H 3156	D	92	72.2110.35	RONDELLA FISSAGGIO CORONA		1	1	
41	90.3875.00	OR D. 37.77x2.62 NBR 705H 3150	A-D	3	65	71.0307.01	BIELLA FLANGIA		93	10.0711.35	CORONA Z24 R1.250 ELICOIDALE		1	1	
42	90.2687.00	ANELLO RESTOP D. 18x32x6,5/2	A-D	3	66	99.4266.00	VITE M12x25 5739 8.8 ZINC		94	10.0712.35	CORONA Z27 R1.500 ELICOIDALE		1	1	
43	90.2704.00	ANELLO RESTOP D. 22x35x5,5/2	A-D	3	67	71.2230.74	STAFFA DI SOLLEVAMENTO		95	10.0713.35	CORONA Z40 R1.830 ELICOIDALE		1	1	
44	90.2748.00	ANELLO RESTOP D. 25x38x5,7/1	A-D	3	68	90.9243.00	SEMIBOCCA TESTA BIELLA - INF.	E	96	90.9948.00	OR D. 209.22x2.62 NBR 705H 2-172		1	1	
45	90.9242.00	SEMIBOCCA TESTA BIELLA +0/25 - SUP.	E	3	69	90.9244.00	SEMIBOCCA TESTA BIELLA +0/25 - INF.	E	97	72.2108.20	SCATOLA RIDUTTORE		1	1	
46	90.9241.00	SEMIBOCCA TESTA BIELLA +0/25 - SUP.	E	3	70	90.9245.00	SEMIBOCCA TESTA BIELLA +0/50 - INF.	E	98	90.5585.00	OR D. 10.82x1,78 NBR 705H 2043		2	2	
47	90.9240.00	SEMIBOCCA TESTA BIELLA - SUP.	E	3	71	98.2042.50	TAPPO G 1/4"x13 TE17 ZINC.	E	99	98.2042.50	TAPPO G 1/4"x13 TE17 ZINC.		2	2	
48	90.9241.00	SEMIBOCCA TESTA BIELLA +0/25 - SUP.	E	3	72	97.6155.00	SPRINA D. 8x18 ZB-G2 H5	E	99	97.6155.00	SPRINA D. 8x18 ZB-G2 H5		2	2	
49	90.9242.00	SEMIBOCCA TESTA BIELLA +0/50 - SUP.	E	3	98	72.2107.84	GUARNIZIONE SCATOLA RIDUTTORE	E	99	72.2107.84	GUARNIZIONE SCATOLA RIDUTTORE		2	2	

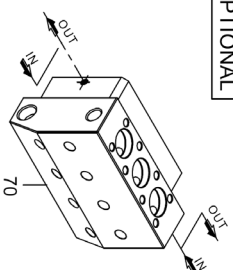


**Campana e Giunto per accoppiamenti
a motori idraulici SAE C**



Flangia tipo "A" per azionamenti diretti

OPTIONAL

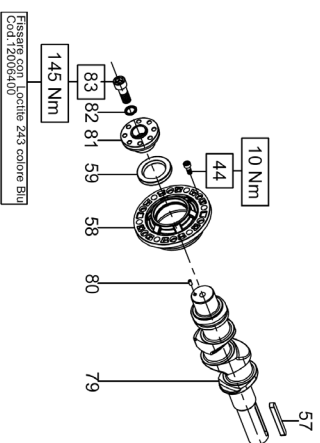


Sistema Flussaggio tenuto
OPTIONAL

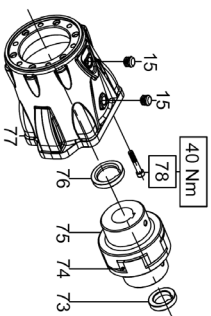


Presse di forza con riduttore

OPTIONAL

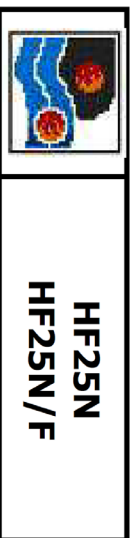


Presenza di forza ausiliare su lato opposto azionamento



Campana e Giunto per accoppiamenti a motori idraulici SAE C

KIT RICAMBIO – SPARE KIT		HF25N - HF25N/F
A	Kit tenute pompanti – Plunger packing kit	
B	Kit valvole aspirazione – Suction valves kit	KIT 2174
C	Kit valvole di mandata – Outlet valves kit	KIT 2172
D	Kit tenute complete – Complete seals kit	KIT 2173
E	Kit bronzine bielle – Conrod bushing kit	KIT 2175
		KIT 2135 (STD) - 2154 (+0,25) - 2155 (+0,50)

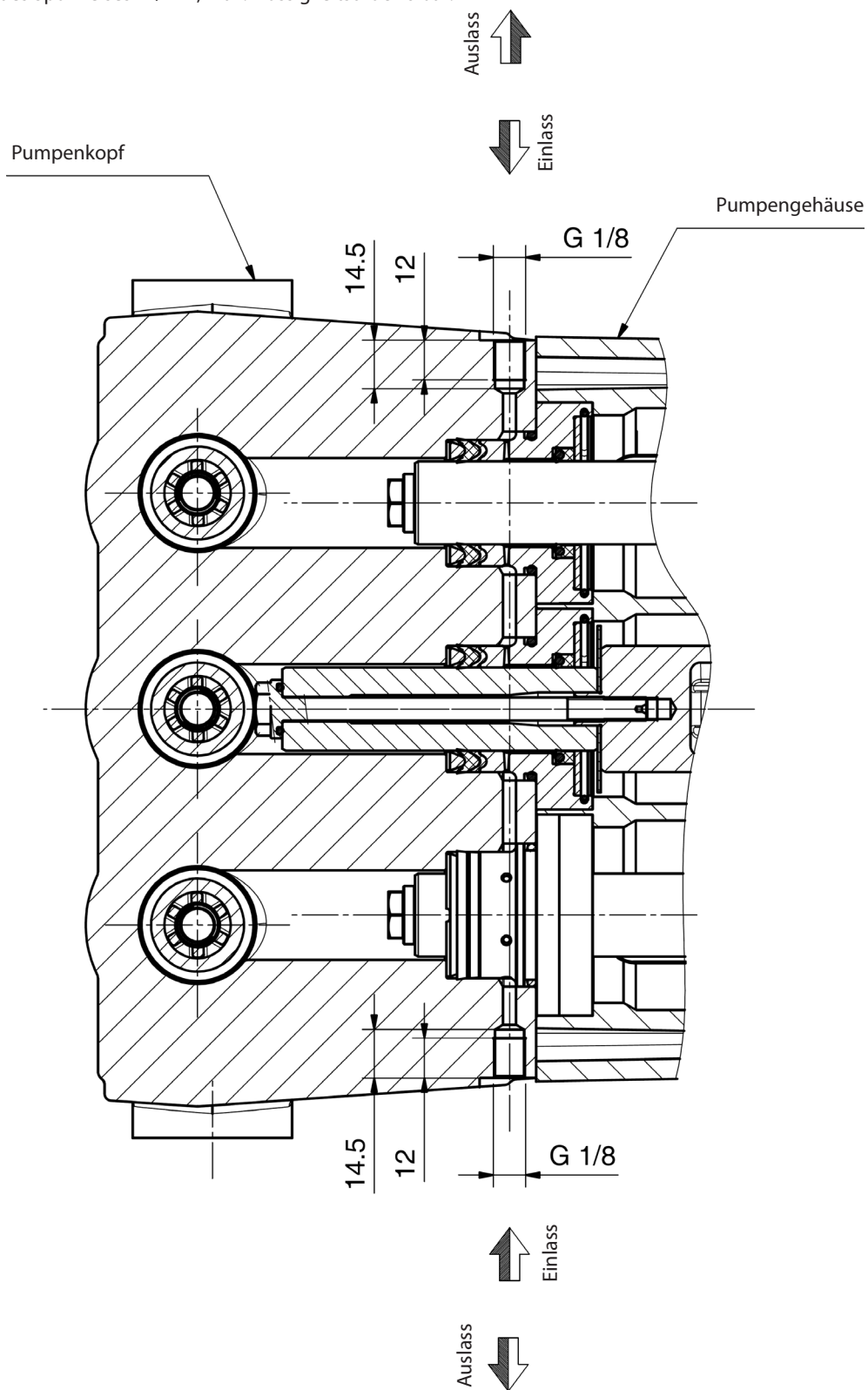


HF25N
HF25N/F

POS	CODE CODICE	DESCRIPTION DESCRIZIONE	KIT	NR. PCS.	POS	CODE CODICE	DESCRIPTION DESCRIZIONE	KIT	NR. PCS.	POS	CODE CODICE	DESCRIPTION DESCRIZIONE	KIT	NR. PCS.
1	71.1281.56	TESTATA D. 25		1	42	90.3877.00	OR D. 39,34x2,62 (3156)	D	1	44	99.1867.00	VITE M8x35 UNI 5931		6
2	98.1972.00	TESTATA D. 25 – NPT		43	71.1501.22	COPERCHIO LATERALE LATO SPIA			20	57	91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604		1
3	90.3576.00	TAPPO G 1/8"x8	D	3	44	99.1867.00	VITE M6x18 UNI 5931		1	58	71.1500.22	COPERCHIO LATERALE LATO PTO		1
4	90.3576.00	OR D. 6,75x1,78 (106)	D	3	45	98.2187.00	TAPPO G 1/2"x13 TE27 ZINC.		1	59	90.1700.22	COPERCHIO LATERALE LATO PTO		1
3	36.7189.01	GRUPPO VALVOLE D'ASPIRAZIONE	B	3	46	90.3841.00	OR D. 17,13x2,62 (3068)	D	1	59	90.1700.22	ANELLO RAD. D. 50x65x8		1
5	36.2105.66	SEDE VALVOLE D'ASPIRAZIONE	B	3	47	71.1600.22	COPERCHIO POSTERIORE CARTIER		1	79	71.0207.35	ALBERO A GOMITI C.50 - D.PTO		1
6	90.5177.00	ANELLO ANTISTEST. D. 30x34,5x1,5	D	3	48	98.2120.00	TAPPO CON ASTA D. 21,5x91		1	80	97.6152.00	SPINA D. 5x10		1
7	90.3866.00	OR D. 29,82x2,62 90 (3118)	D	3	49	90.4000.00	OR D. 215x3	D	1	81	71.2265.54	DISPOSITIVO DOPPIA PTO S.71		1
8	36.2095.66	VALVOLE SFERICA		6	50	71.0100.22	CARTER POMPA		4	82	96.7378.00	ROSETTA D. 17x24x1		1
9	94.7397.00	MOLLA Dm. 11,4x20		3	51	98.2060.00	TAPPO PER FORO Ø 15		1	83	99.5142.00	VITE M16x45 5931		1
10	36.2103.05	GUIDA VALVOLE		6	53	99.4266.00	VITE M12x25 5739 8,8 ZINC.		1	RIDUTTORE – GEARBOX				
11	71.2263.56	BUSSOLA VALVOLE		6	54	71.2230.74	STAFFA DI SOLLEVAMENTO		1	44	99.1867.00	VITE M6x18 UNI 5931		6
12	90.5179.00	ANELLO ANTISTEST. D. 31,4x35,5x1,5	D	6		90.9243.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA - INF.	E		57	91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604		1
13	90.3866.00	OR D. 29,82x2,62 (3118)	D	3	55	90.9244.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA +0,25 - INF.	E	3	58	71.1500.22	COPERCHIO LATERALE LATO PTO		1
14	90.3878.00	OR D. 39,34x2,62 90 (3156)	D	6		90.9245.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA +0,50 - INF.	E	59	90.1700.00	ANELLO RAD. D. 50x65x8		1	
15	36.7188.01	GRUPPO VALVOLE DI MANDATA	C	3	56	71.0200.35	ALBERO A GOMITI C.50		1	80	97.6152.00	SPINA D. 5x10		1
16	90.5145.00	ANELLO ANTISTEST. D. 22,9x27x1,5	D	3	57	91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604		1	84	97.5940.00	SPIA LIVELLO OLIO G 1/2"		1
17	90.3851.00	OR D. 21,89x2,62 (3087) - 90 Sh.	D	3	58	71.1500.22	COPERCHIO LATERALE LATO PTO		1	85	99.3146.00	VITE M8x50 UNI 5931		16
18	36.2104.66	SEDE VALVOLE DI MANDATA		3	59	90.1700.00	ANELLO RAD. D. 50x65x8	D	1	86	72.2109.20	COPERCHIO SCATOLA RIDUTTORE		1
19	71.2264.66	TAPPO D. 45		3	60	90.0606.00	ANELLO SEEGER D. 20		6	87	91.8593.00	CUSCINETTO A SFERE 6310		1
20	94.7401.00	MOLLA Dm. 12x17		3	61	97.7430.00	SPINOTTO D. 20x38		3		10.0708.35	PIGNONE Z27 R1,250 ELICOIDALE		
21	90.5220.00	ANELLO ANTISTEST. D. 40,9x45x1,5	D	3	62	71.0500.15	GUIDA PISTONE		3	88	10.0709.35	PIGNONE Z25 R1,500 ELICOIDALE		1
22	71.2262.56	COPERCHIO VALVOLE		1		90.9240.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA - SUP.				10.0710.35	PIGNONE Z22 R1,830 ELICOIDALE		
23	90.3671.00	OR D. 11x2 (110-20)	D	3	63	90.9241.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA +0,25 - SUP.	E	3	89	91.8577.00	CUSCINETTO A SFERE 6309		1
24	90.2370.00	ANELLO TEN. ALT. D. 25x38x10 HP	A-D	3		90.9242.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA +0,50 - SUP.	E		90	99.4307.00	VITE M12x40 5739		1
25	90.3875.00	OR D. 37,77x2,62 (3150)	D	3	64	71.2259.51	CAPPUCCIO TAPPO CARTIER		3	91	72.2110.55	RONDELLA FISSAGGIO CORONA		1
26	71.2261.66	SUPPORO GUARNIZIONI D. 25		3	67	71.0307.01	BIELLA - COMPLETA		3		10.0711.35	CORONA Z34 R1,250 ELICOIDALE		1
27	90.0797.00	ANELLO DI FERMO D. 25		3	68	90.9110.00	BOCCOLA PIEDE BIELLA		3	92	10.0712.35	CORONA Z37 R1,500 ELICOIDALE		1
28	71.2260.66	ANELLO PER TENUTA D. 25		3	69	99.3138.00	VITE SERRAGGIO BIELLA		6		10.0713.35	CORONA Z40 R1,830 ELICOIDALE		
29	71.0402.09	PISTONE D. 25x95		3	CON SISTEMA FLUSHING – FLUSHING SYSTEM									
30	71.2238.56	VITE FISSAGGIO PISTONE		3	70	-	TESTATA D. 25 FLUSHING		1	93	90.3948.00	OR D. 209,22x2,62		1
31	90.2368.00	ANELLO TEN. ALT. D. 25x31,15 LP	A-D	3		71.1282.56	TESTATA D. 25 FLUSHING - NPT			94	72.2108.20	SCATOLA RIDUTTORE		1
32	99.4850.00	VITE M14x40 UNI 4762		8	CON FLANGIA "A" – WITH DIRECT DRIVE FLANGE									
33	99.4480.00	VITE M12x150 UNI 4762		8	71	99.3098.00	VITE M8x35 UNI 5931		6	95	90.3585.00	OR D. 10,82x1,78		2
34	96.7140.00	ROSETTA D. 10x50x1		3	72	10.0677.20	FLANGIA MOTORE IDRAULICO		1	96	98.2042.50	TAPPO G 1/4"x13 TE17 ZINC.		2
35	90.1678.00	ANELLO RAD. D. 38x52x7	D	3	MOTORE IDR. SAE-C – SAE-C HYDR. MOTOR DRIVE									
									1	98	72.2107.84	GUARNIZIONE SCATOLA RIDUTTORE		1

17 NUTZUNGSSCHEMA DES SPÜLKREISES

Für den ordnungsgemäßen Systembetrieb müssen folgende Werte eingehalten werden:
Fördermenge des Spülkreises 4 l/min, max. Flüssigkeitsdruck 6 bar:



18 EINBAUERKLÄRUNG**EINBAUERKLÄRUNG**

(Gemäß Anhang II der europäischen Richtlinie 2006/42/EG)

Der Hersteller **INTERPUMP GROUP S.p.A. - Via E. Fermi, 25 - 42049 - S- ILARIO D'ENZA - Italien** **ERKLÄRT** eigenverantwortlich, dass das wie folgt identifizierte und beschriebene Produkt:

Bezeichnung: Pumpe
 Typ: Kolbenhubpumpe für Hochdruckwasser
 Herstellermarke: INTERPUMP GROUP
 Modell: Baureihe HF / WK
 der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG entspricht

Angewandte Normen: UNI EN ISO 12100:2010 - UNI EN 809:2000

Die vorgenannte Pumpe erfüllt folgende grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsschutzanforderungen, die unter Punkt 1 des Anhangs I der Maschinenrichtlinie aufgeführt sind:

1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.3.1 - 1.3.2 - 1.3.3 - 1.3.4 - 1.5.4 - 1.5.5 - 1.6.1 - 1.7.1 - 1.7.2 - 1.7.4 - 1.7.4.1 - 1.7.4.2

Die speziellen technischen Unterlagen sind gemäß Anhang VII B erstellt worden.

Darüber hinaus verpflichtet sich der Hersteller, einzelstaatlichen Stellen auf begründetes Verlangen die speziellen technischen Unterlagen zur Pumpe in festzulegenden Modalitäten und Fristen zu übermitteln.

Die Inbetriebnahme der Pumpe ist so lange untersagt, bis festgestellt wurde, dass die Maschine, in die die Pumpe eingebaut wird, den Bestimmungen der einschlägigen Richtlinien bzw. Normen entspricht.

Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der relevanten technischen Unterlagen

Name: Maurizio Novelli

Adresse: INTERPUMP GROUP S.p.A. - Via E. Fermi, 25 -
 42049 - S- ILARIO D'ENZA (RE) - Italien

Bevollmächtigter für die Ausstellung der Einbauerklärung:

Der Geschäftsführer Ing. Paolo Marinsek

Reggio Emilia - Dezember 2012

Unterschrift:



Índice

1	INTRODUCCIÓN	82
2	DESCRIPCIÓN DE LOS SÍMBOLOS	82
3	SEGURIDAD	82
3.1	Advertencias generales acerca de la seguridad	82
3.2	Medidas esenciales de seguridad del sistema de alta presión	82
3.3	Seguridad durante el trabajo	82
3.4	Normas de comportamiento para el uso de lanzas	82
3.5	Seguridad en el mantenimiento del sistema	83
4	IDENTIFICACIÓN DE LA BOMBA	83
5	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	83
6	DIMENSIONES Y PESOS	84
7	INDICACIONES PARA EL USO	84
7.1	Temperatura del agua	84
7.2	Capacidad y presión máxima	84
7.3	Régimen mínimo de rotación	84
7.4	Emisión sonora	84
7.5	Vibraciones	84
7.6	Marcas y tipos de aceites recomendados	85
8	TOMAS Y CONEXIONES	86
9	INSTALACIÓN DE LA BOMBA	86
9.1	Instalación	86
9.2	Sentido de rotación	87
9.3	Cambio de versión	87
9.4	Conexiones hidráulicas	87
9.5	Alimentación de la bomba	87
9.6	Línea de aspiración	87
9.7	Filtración	88
9.8	Línea de envío	88
9.9	Cálculo del diámetro interno de los tubos de los conductos	89
9.10	Transmisión con correa trapezoidal	89
9.11	Definición de la transmisión	90
9.12	Definición del tiro estático para aplicar a las correas	91
9.13	Transmisión de la potencia de la segunda PTO	92
10	PUESTA EN MARCHA Y FUNCIONAMIENTO	92
10.1	Controles previos	92
10.2	Puesta en marcha	92
11	MANTENIMIENTO PREVENTIVO	93
12	CONSERVACIÓN DE LA BOMBA	93
12.1	Inactividad durante un largo periodo	93
12.2	Método de llenado de la bomba con emulsión anticorrosiva o solución anticongelante	93
13	PRECAUCIONES CONTRA EL HIELO	93
14	CONDICIONES DE LA GARANTÍA	93
15	ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO Y POSIBLES CAUSAS	93
16	DIBUJO DESGLOSADO Y NOMENCLATURA DE LAS PIEZAS DE RECAMBIO	95
17	ESQUEMA DE USO DEL CIRCUITO FLUSHING	99
18	DECLARACIÓN DE INCORPORACIÓN	100

1 INTRODUCCIÓN

Este manual describe las instrucciones para el uso y el mantenimiento de la bomba HF y debe ser atentamente leído y comprendido antes de utilizar la bomba.

De un correcto uso y un mantenimiento adecuado depende el funcionamiento regular y la duración de la bomba.

Interpump Group no se responsabiliza de los daños causados por negligencia o falta de observación de las normas descritas sobre el presente manual.

Verificar, en el momento de recepción de la bomba, que ésta se encuentre íntegra y completa.

En caso de anomalías señalarlas antes de instalar y poner en funcionamiento la bomba.

2 DESCRIPCIÓN DE LOS SÍMBOLOS

Leer atentamente lo indicado en el presente manual antes de realizar cada operación.



Señal de advertencia



Leer atentamente lo indicado en el presente manual antes de realizar cada operación.



Señal de Peligro

Peligro de electrocución



Señal de Peligro

Utilizar una mascarilla de protección



Señal de Peligro

Utilizar gafas de protección



Señal de Peligro

Utilizar guantes de protección para realizar cualquier tipo de operación



Señal de Peligro

Utilizar calzado de seguridad

3 SEGURIDAD

3.1 Advertencias generales acerca de la seguridad

El uso inadecuado de las bombas y de los sistemas de alta presión, además de la inobservancia de las normas de instalación y mantenimiento pueden causar graves daños a las personas y/o cosas. Todo aquel que vaya a encargarse de ensamblar o utilizar sistemas de alta presión deberá poseer la competencia necesaria para hacerlo, conocer las características de los componentes que irá a ensamblar/ utilizar y adoptar todas las precauciones necesarias para garantizar la máxima seguridad en cualquier condición de funcionamiento. Ninguna precaución que sea razonablemente aplicable acerca de las medidas de seguridad podrá ser omitida, sea tanto por parte del técnico Instalador como del Operador.

3.2 Medidas esenciales de seguridad del sistema de alta presión

1. La línea de presión debe siempre prever una válvula de seguridad.
2. Los componentes del sistema de alta presión, en particular para aquellos sistemas que operan sobre todo en el exterior, deben ser protegidos de manera adecuada de la lluvia, el hielo y el calor.
3. Las partes eléctricas del sistema, además de ser protegidas adecuadamente de salpicaduras de agua, deben cumplir con las normativas vigentes específicas.

4. Los tubos de alta presión deben estar correctamente dimensionados para obtener la máxima presión de funcionamiento del sistema y utilizados siempre y exclusivamente en el interior del campo de presiones de trabajo, indicadas por el fabricante del mismo. Las mismas modalidades deben ser observadas por todos los otros accesorios del sistema sometidos a alta presión.
5. Los extremos de los tubos de alta presión deben ser enfundados y asegurados a una estructura sólida, para evitar peligrosos golpes de látigo en el caso de explosión o ruptura de las conexiones.
6. Cárceres adecuados de protección deben estar previstos en los sistemas de transmisión de la bomba (uniones, poleas y correas, tomas de potencia auxiliares).

3.3 Seguridad durante el trabajo.



El ambiente o el área donde se opera con un sistema a alta presión debe estar claramente señalizado y prohibido a personal no autorizado y, a ser posible, delimitado o cercado. El personal autorizado para acceder a tal área deberá ser previamente formado acerca del comportamiento que debe tener en la misma e informado sobre los riesgos derivados de defectos o malfuncionamientos del sistema de alta presión. Antes de activar el sistema el Operador debe verificar que:

1. El sistema de alta presión se encuentre correctamente alimentado (ver capítulo 9 punto 9.5).
 2. Los filtros de aspiración de la bomba se encuentren perfectamente limpios; se recomienda introducir cualquier dispositivo que indique el valor de atascamiento.
 3. Las partes eléctricas estén adecuadamente protegidas y en perfecto estado.
 4. Los tubos de alta presión no presenten signos evidentes de abrasión y los racores se encuentren en perfecto orden.
- Cualquier anomalía o duda que surgiera antes o durante el trabajo deberá ser inmediatamente señalada y verificada por personal competente. En estos casos la presión deberá ser inmediatamente restablecida y el sistema de alta presión detenido.

3.4 Normas de comportamiento para el uso de lanzas



1. El técnico operador debe siempre anteponer su integridad y seguridad, además de aquella de la de terceros que puedan estar directamente implicados a causa de sus acciones, a cualquier otra valoración o interés del caso; sus acciones deberán ser dictaminadas basándose en el buen sentido y en la responsabilidad.
2. El técnico operador debe siempre utilizar un casco con visera de protección, indumentaria impermeable y calzar botas adecuadas para el tipo de uso que sean capaces de asegurar un buen agarre al pavimento en presencia de mojado.

Nota: una adecuada vestimenta protege de manera eficaz de las salpicaduras de agua pero no del impacto directo con el chorro de agua o de salpicaduras muy cercanas. En tales circunstancias podría ser necesario utilizar otras protecciones.

3. Es conveniente organizar equipos formados por al menos dos personas, capaces de darse una recíproca e inmediata asistencia en caso de necesidad, así como de darse el cambio en caso de trabajos duros y prolongados.

4. El área de trabajo interesada por el radio de acción del chorro debe ser absolutamente reservada y liberada de objetos que, inadvertidamente investidos por el chorro de presión, puedan dañarse y/o crear situaciones de peligro.
5. El chorro de agua debe ser apuntado siempre y exclusivamente en dirección de la zona de trabajo, incluso durante las pruebas o controles previos.
6. El técnico operador debe siempre prestar atención a la trayectoria de los detritos eliminados por el chorro de agua. En el caso que sea necesario, deberán aplicarse protecciones para el técnico Operador ya que podría estar accidentalmente expuesto.
7. Durante el trabajo el técnico Operador no debe ser distraído bajo ningún concepto. El personal encargado a trabajos con necesidad de acceder en el área operativa deberá esperar que el técnico operador suspenda el trabajo de iniciativa propia para poder mostrar inmediatamente su presencia.
8. Es importante para la seguridad que todos los componentes del equipo sean siempre informados acerca de las recíprocas intenciones con el fin de evitar peligrosos malentendidos.
9. El sistema de alta presión no debe ser puesto en marcha y llevado a presión sin que todos los componentes del equipo se encuentren en posición, y el técnico Operador haya dirigido la lanza hacia la zona de trabajo.

3.5 Seguridad en el mantenimiento del sistema

1. El mantenimiento del sistema de alta presión debe realizarse en los intervalos de tiempo previstos por el fabricante que es responsable de todo el grupo según la ley.
2. El mantenimiento debe ser realizado por personal especializado y autorizado.
3. El montaje y el desmontaje de la bomba, así como de los diferentes componentes, deben ser realizados exclusivamente por personal autorizado, utilizando equipos adecuados con el fin de evitar daños a los componentes, especialmente a las conexiones.
4. Utilizar siempre y exclusivamente piezas de recambio originales para garantizar una total fiabilidad y seguridad al equipo.

4 IDENTIFICACIÓN DE LA BOMBA

Todas las bombas tienen su propio N° de matrícula XX.XXX.XXX, ver pos. ①, y una placa de identificación, ver pos. ② de Fig. 1, que contiene:

- Modelo y versión de la bomba
- Número de vueltas máximo
- Potencia absorbida Hp - kW
- Presión bar - P.S.I.
- Capacidad l/min - Gpm

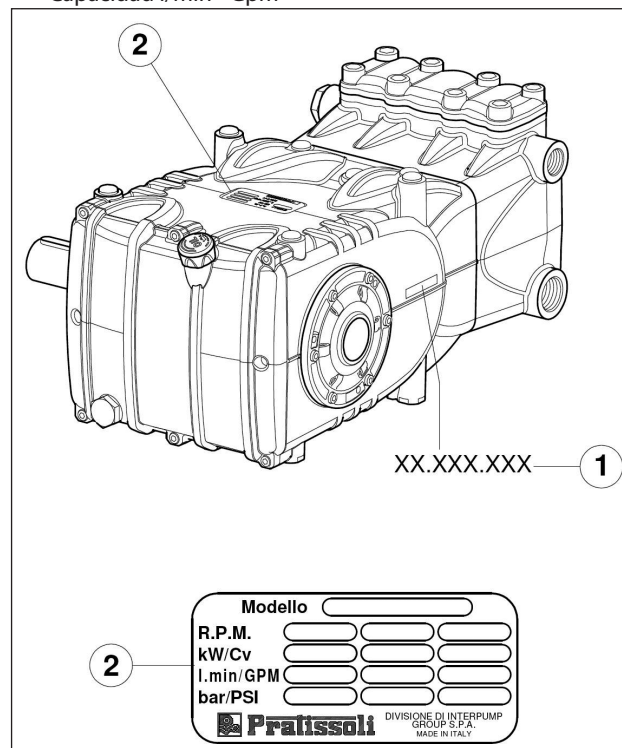


Fig. 1



Modelo, versión y número de matrícula deberán estar siempre indicados en caso de solicitar piezas de recambio.

5 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelo	Vueltas/1'	Capacidad		Presión		Potencia	
		l/min	Gpm	bar	psi	kW	Hp
HF 18	800	30	8.1	600	8700	35.5	48
	1000	38	10.1	500	7250	36.8	50
HF 20	1000	47	12.4	400	5800	36.8	50
HF 22	800	45	12	400	5800	35.5	48
	1000	57	15	350	5075	36.8	50
HF 25	1000	73	19.3	280	4060	36.8	50
HF 25N							
HF 25N-F	1000	73	19.3	280	4060	36.8	50
WK355							
	1000	57	15.1	350	5075	38.1	51.8

7.6 Marcas y tipos de aceites recomendados

La bomba es entregada con aceite válido para una temperatura ambiente comprendida entre 0°C y 30°C. Algunos tipos de aceites recomendados se encuentran indicados en la tabla inferior; estos aceites son aditivados para aumentar la protección a la corrosión y la resistencia a la fatiga (según DIN 51517 parte 2).

Como alternativa pueden también utilizarse aceites lubricantes para el sistema de engranajes Automotive SAE 85W-90.

Fabricante	Lubricante
 Agip	AGIP ACER220
	Aral Degol BG 220
	BP Energol HLP 220
	CASTROL HYPIN VG 220 CASTROL MAGNA 220
	Falcon CL220
	ELF POLYTELIS 220 REDUCTELF SP 220
	NUTO 220 TERESSO 220
	FINA CIRKAN 220
	RENOLIN 212 RENOLIN DTA 220
	Mobil DTE Oil BB
	Shell Tellus OI C 220
	Wintershall Ersolon 220 Wintershall Wiolan CN 220
	RANDO HD 220
	TOTAL Cortis 220

Controlar el nivel de aceite, si es necesario repostar desde la varilla de nivel de aceite pos. , Fig. 3.

El control correcto del nivel de aceite se realiza con la bomba a temperatura ambiente, el cambio de aceite va realizado con la bomba a temperatura de funcionamiento retirando: la varilla de nivel de aceite pos. , y a continuación el tapón pos. , Fig. 3.

El control del aceite y el cambio se han de realizar como se indica en la tabla Fig. 14 del capítulo 11.

La cantidad necesaria es de ~ 3,8 litros.

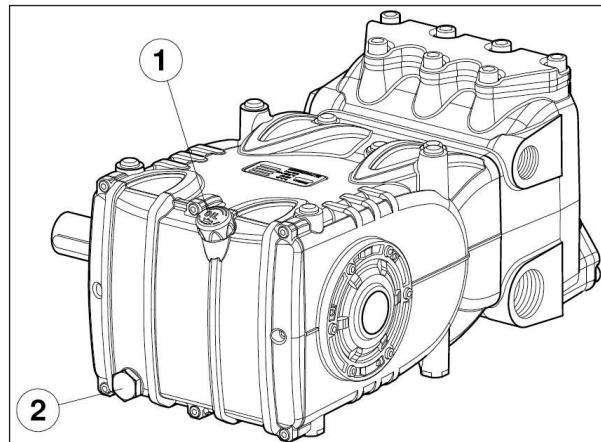
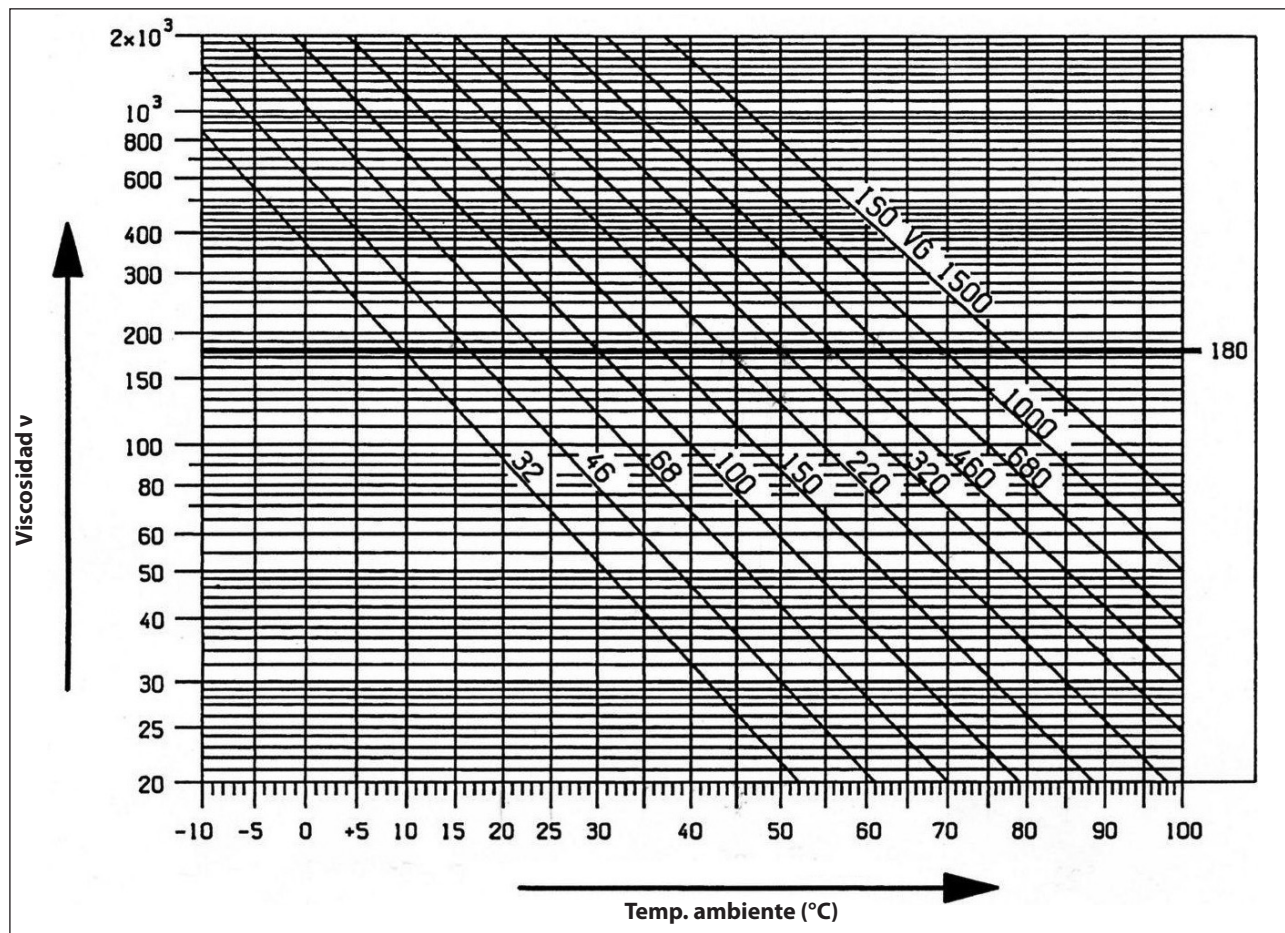


Fig. 3



En todo caso el aceite debe ser cambiado al menos una vez al año ya que podra deteriorarse por oxidación.

Para una temperatura ambiente diferente de 0°C a 30°C seguir las indicaciones contenidas en el diagrama inferior considerando que el aceite debe tener una viscosidad mínima de 180 cSt.

Diagrama Viscosidad / Temperatura ambientemm²/s = cSt

El aceite agotado debe ser colocado en un recipiente adecuado y eliminado en los correspondientes centros. No debe dispersarse en el ambiente.

8 TOMAS Y CONEXIONES

Las bombas de la serie HF (ver Fig. 4) están dotadas de:

- ① 2 tomas de aspiración "IN" de 1" Gas.

La conexión de la línea a cualquiera de las dos tomas es indiferente con el fin de obtener un buen funcionamiento de la bomba; las tomas no utilizadas deberán ser cerradas herméticamente.

- ② 2 tomas de envío "OUT" de 3/4" Gas.

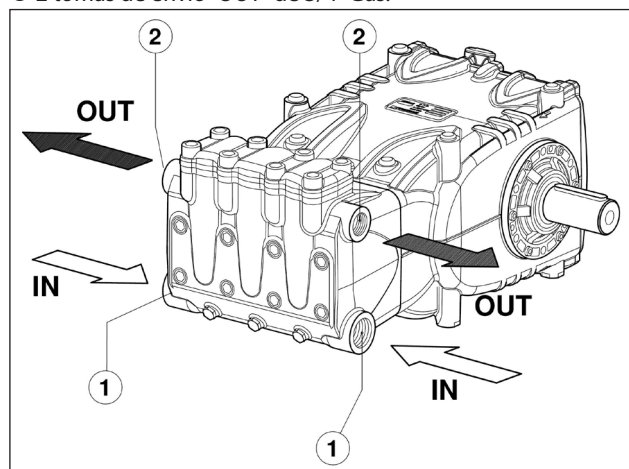


Fig. 4

9 INSTALACIÓN DE LA BOMBA**9.1 Instalación**

La bomba debe ser fijada en posición horizontal utilizando los correspondientes pies de apoyo roscados M16x1,5; ajustar bien los tornillos con un par de 210 Nm.

La base debe ser perfectamente plana y lo suficientemente rígida como para no consentir flexiones ni desalineamientos sobre el eje de acoplamiento bomba/transmisión debidos al par transmitido durante el funcionamiento.

El grupo no puede ser fijado rígidamente al pavimento sino que es necesario colocar elementos anti-vibración.

Para aplicaciones especiales, ponerse en contacto con la **Oficina Técnica** o con el **Servicio de Asistencia al Cliente**. Sobre la bomba hay un anclaje de elevación para facilitar la instalación; como se muestra en la figura inferior.





Sustituir el tapón de servicio de cierre del orificio de introducción de aceite (color rojo), posicionado sobre la tapa posterior del cárter, con la varilla de nivel de aceite verificando la cantidad correcta.

La varilla de nivel de aceite deberá ser siempre accesible incluso con el grupo montado.



El eje de la bomba (PTO) no debe ser rígidamente conectado al grupo propulsor.

Se recomiendan los siguientes tipos de transmisión:

- Hidráulica a través de brida; para una correcta aplicación consultar a la **Oficina Técnica** o al **Servicio de Asistencia al Cliente**.
- Con correas trapezoidales.
- Cardánica (seguir los ángulos de trabajo máximos recomendados por los fabricantes).
- Junta elástica.

9.2 Sentido de rotación

El sentido de rotación se encuentra indicado por una flecha posicionada sobre el cárter cerca del eje de toma de movimiento.

Posicionándose de frente al cabezal de la bomba el sentido de rotación deberá ser como el que se muestra en la Fig. 5.

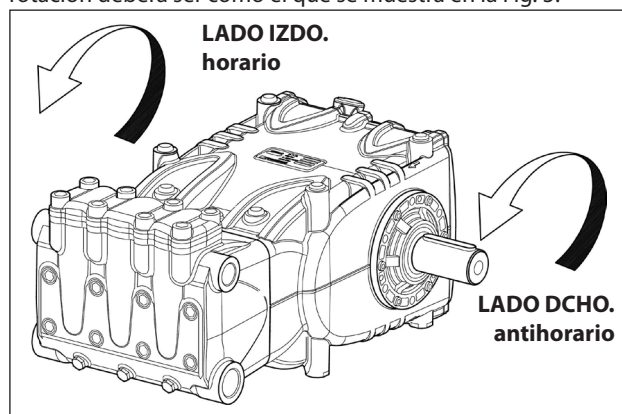


Fig. 5

9.3 Cambio de versión

Es definida bomba versión derecha cuando:

Observando la bomba de frente al lado del cabezal, el eje de la bomba posee el codo PTO sobre el lado Dcho.

Es definida bomba versión izquierda cuando:

Observando la bomba de frente al lado del cabezal, el eje de la bomba posee el codo PTO sobre el lado Izdo.

NOTA: La versión mostrada en la fig. Fig. 5 Dcha.



La versión puede ser modificada solamente por personal especializado y autorizado siguiendo detalladamente lo siguiente:

1. Separar la parte hidráulica de la parte mecánica como se indica en el capítulo 2 punto 2.2.1 del **Manual de reparación**.
2. Girar la parte mecánica 180° y volver a colocar la tapa posterior del cárter de modo que la varilla de nivel de aceite se encuentre girada hacia arriba; volver a colocar la brida de elevación y los correspondientes tapones de cierre de los orificios en la parte superior del cárter, por último volver a colocar correctamente la placa de identificación en la correspondiente sede situada sobre el cárter.



Asegurarse que los orificios de drenaje inferiores situados sobre el cárter en correspondencia de los pistones se encuentren abiertos y no cerrados por los tapones de plástico previstos para la versión anterior.

3. Unir la parte hidráulica de la parte mecánica como se indica en el capítulo 2 punto 2.2.5 del **Manual de reparación**.

9.4 Conexiones hidráulicas

Para aislar el sistema de las vibraciones producidas por la bomba se recomienda realizar el primer tramo de conducción adyacente a la bomba (sea en aspiración que en envío) con mangueras. La consistencia del tramo de aspiración deberá ser tal de impedir deformaciones causadas por la depresión producida por la bomba.

9.5 Alimentación de la bomba

Para obtener el mejor rendimiento, se aconseja alimentar las bombas con un batiente positivo (NPSHr).

El valor recomendado, medido en la brida de aspiración del cabezal, se indica en la siguiente tabla:

	HF 18	HF 20	HF 22	HF 25
NPSH _r (m)	2.5	4.0	4.0	4.5



Los valores indicados son válidos para el régimen de rotación indicado en la matrícula; para valores distintos, contactar con la Oficina Técnica o el Servicio de Asistencia al Cliente.



Para condiciones de alimentación diferentes de lo indicado anteriormente ponerse en contacto con la Oficina Técnica o el Servicio de Asistencia al Cliente.

9.6 Línea de aspiración.

Para un buen funcionamiento de la bomba, la línea de aspiración deberá tener las siguientes características:

1. Diámetro interno mínimo como es indicado por el gráfico en el punto 9.9 y de todos modos igual o superior a aquel del cabezal de la bomba.



A lo largo del recorrido del conducto deben evitarse restricciones localizadas, que pueden causar pérdidas de carga creando una cavitación. Evitar absolutamente codos a 90°, conexiones con otras tuberías, estrechamientos, contrapendientes, curva a "U" invertidas y conexiones en "T".

2. El lay-out debe ser realizado para evitar fenómenos de cavitación.
3. Ser perfectamente hermética y estar construida de manera que garantice una perfecta resistencia con el paso del tiempo.
4. Evitar que al detener la bomba puedan verificarse el vaciado, incluso parcial.
5. No utilizar racores de tipo oleodinámico con 3 o 4 vías, adaptadores, aspas, etc. ya que podrían perjudicar los resultados de la bomba.
6. No instalar tubos venturi o inyectores para aspirar el detergente.
7. Evitar el uso de válvulas de fondo u otros tipos de válvulas unidireccionales.
8. No recircular la descarga de la válvula by-pass directamente en aspiración.
9. Adoptar protecciones adecuadas en el interior del depósito para evitar que los flujos de agua provenientes del bypass y de la línea de alimentación del depósito puedan crear remolinos o turbulencias cerca de la toma del tubo de alimentación de la bomba.
10. Asegurarse que el interior de la línea de aspiración esté completamente limpio antes de conectarla a la toma.

9.7 Filtración

Sobre la línea de aspiración de la bomba es necesario instalar 1 filtro posicionado como se indica en la Fig. 6 y la Fig. 6/a.

Con válvula de regulación de accionamiento manual

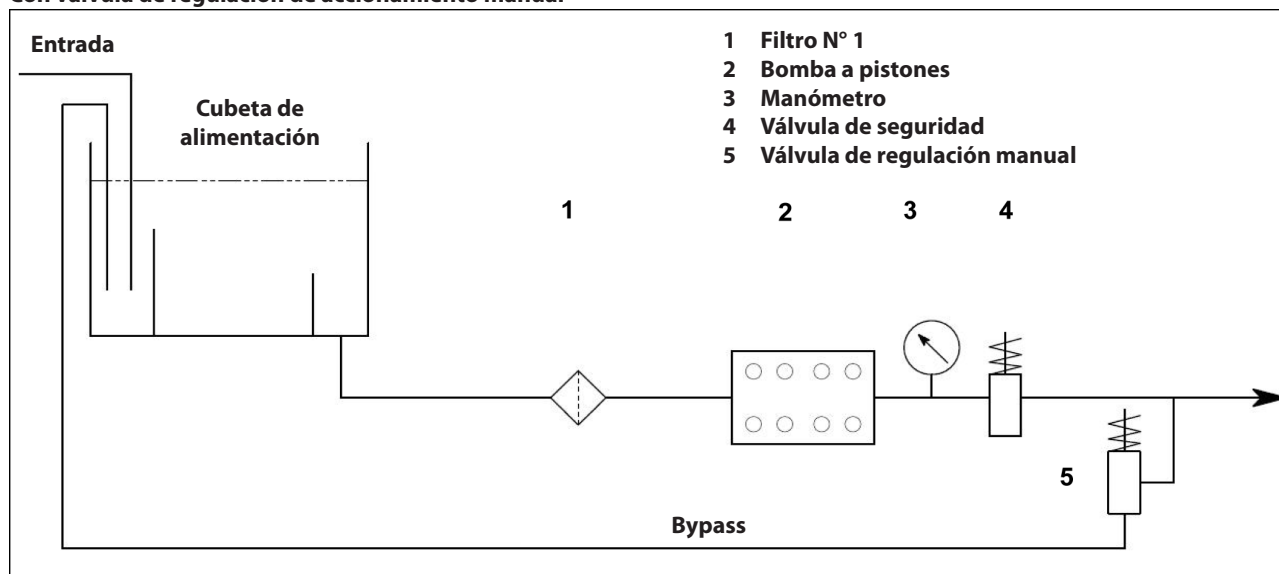


Fig. 6

Con válvula de regulación de accionamiento neumático

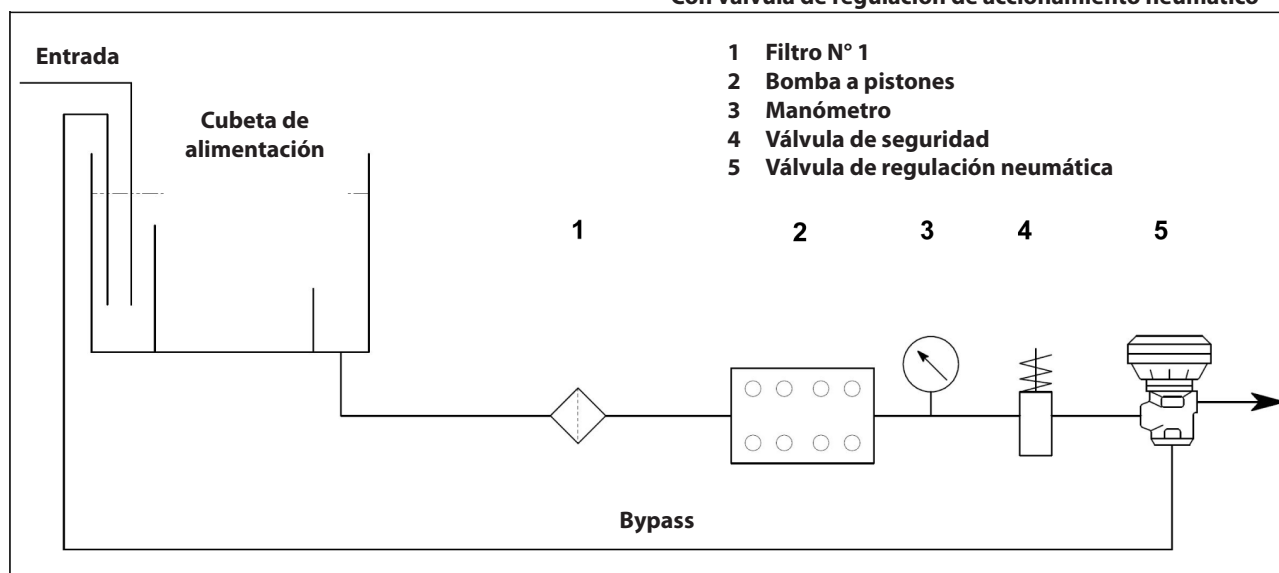


Fig. 6/a

El filtro se ha de instalar lo más cerca posible de la bomba y debe poderse inspeccionar con facilidad y poseer las siguientes características:

1. Capacidad mínima 3 veces superior a la capacidad visualizada sobre la placa de la bomba.
2. Diámetro de las bocas de entrada/salida no inferior al diámetro de la toma de aspiración de la bomba.
3. Grado de filtración comprendido entre 200 y 360 μm .



Para el buen funcionamiento de la bomba realizar limpiezas periódicas de limpieza de los filtros, planificadas según el uso efectivo de la bomba dependiendo de la calidad del agua utilizada y de las condiciones reales de atascamiento.

9.8 Línea de envío

Para la realización de una línea correcta de envío observar las siguientes normas de instalación:

1. El diámetro interno del tubo debe ser lo suficiente para garantizar la correcta velocidad del líquido, ver el gráfico del punto 9.9.
2. El primer tramo de tubería conectado a la bomba debe ser flexible, para aislar las vibraciones producidas por la bomba del resto del sistema.
3. Utilizar tubos y racores para una alta presión que garanticen amplios márgenes de seguridad en cualquier condición de funcionamiento.
4. Sobre la línea de envío instalar una válvula de presión máxima.
5. Utilizar manómetros indicados para soportar las cargas pulsantes típicas de las bombas con pistones.
6. Tener en cuenta, durante la fase de diseño, pérdidas de carga de la línea que se traducen en una pérdida de presión durante el uso con respecto a la presión medida en la bomba.
7. En aquellas aplicaciones en las que las pulsaciones producidas por la bomba sobre la línea de envío fueran dañinas o no deseadas, instalar un amortiguador de pulsaciones con unas dimensiones adecuadas.

9.9 Cálculo del diámetro interno de los tubos de los conductos.

Para determinar el diámetro interno del conducto, remitirse al siguiente diagrama:

Conducto de aspiración

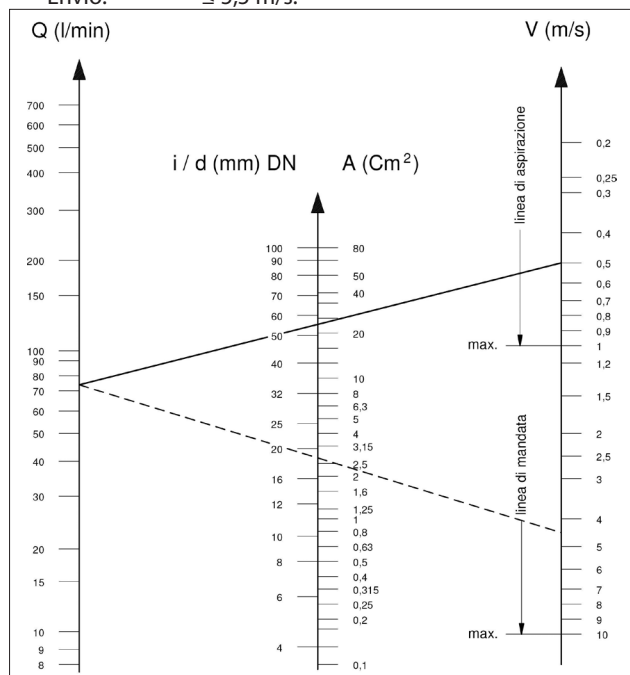
Con una capacidad de ~ 74 l/min y una velocidad del agua de 0,5 m/s. La línea del gráfico que alcanza a las dos escalas, intercepta la escala central que indica los diámetros en un valor de ~ 55 mm.

Conducto de envío

Con una capacidad de ~ 74 l/min y una velocidad del agua de 5,5 m/s. La línea del gráfico que alcanza a las dos escalas, intercepta la escala central que indica los diámetros en un valor de ~ 19 mm.

Velocidades perfectas:

- Aspiración: $\leq 0,5$ m/s.
- Envío: $\leq 5,5$ m/s.



El gráfico no tiene en cuenta la resistencia de los tubos ni de las válvulas, la pérdida de carga producida por la longitud de los conductos, la viscosidad del líquido bombeado ni la temperatura del mismo.

Si es necesario ponerse en contacto con la **Oficina Técnica** o el **Servicio de Asistencia al Cliente**.

9.10 Transmisión con correa trapezoidal

La bomba puede ser dirigida por un sistema de correas trapezoidales.

Para este modelo de bomba se recomienda utilizar 4 correas XPB (16.5x13 dentadas); solo para largas duraciones utilizar el perfil XPC, sea sus características que el valor de potencia transmisible de cada correa, es verificable sobre el diagrama de la Fig. 7, en relación al N° de vueltas normalmente declarado por el fabricante.

Diámetro mínimo de la polea conducida (sobre el eje de la bomba): ≥ 250 mm.

La carga radial sobre el eje no debe ser superior a 7500 N (valor necesario para definir el Layout). La transmisión es considerada adecuada si tal carga es aplicada a una distancia máxima $a = 40$ mm del tope del eje (P.T.O) como se indica en la Fig. 10.



Para dimensiones diferentes de lo especificado anteriormente ponerse en contacto con la **Oficina Técnica** o el **Servicio de Asistencia al Cliente**.

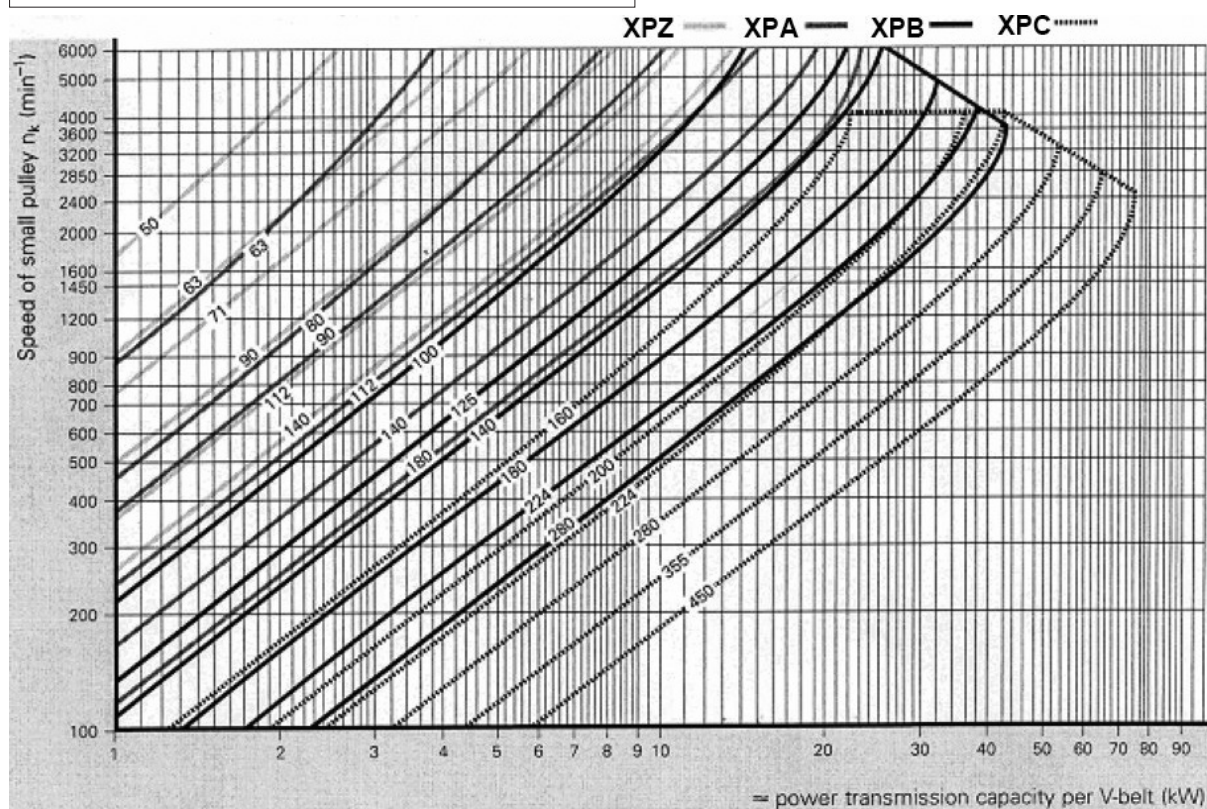


Fig. 7

9.11 Definición de la transmisión

Para evitar cargas radiales anómalas sobre el eje y el correspondiente cojinete seguir las siguientes indicaciones:

- a) Utilizar poleas con correas trapezoidales con las dimensiones del canal prescritas/recomendadas por el fabricante de la correa utilizada. A falta de indicaciones, seguir la Fig. 8 y a la tabla de Fig. 9.

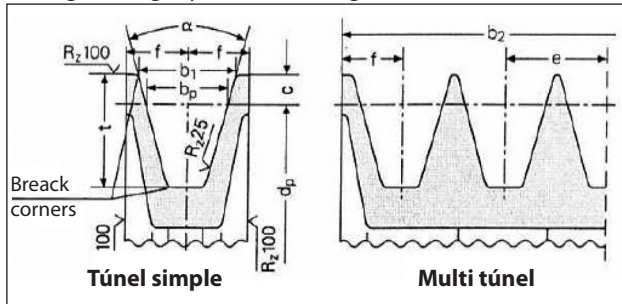


Fig. 8

Dimensiones (en mm)

Sección de la correa como se muestra en el DIN 7753 parte 1 y B.S. 3790			símbolo DIN símbolo B.S./ISO	XPB/SPB SPB	XPC/SPC SPC
Sección de la correa como se muestra en el DIN 2215 y B.S. 3790			símbolo DIN símbolo B.S./ISO	17 B	22 C
Ancho del paso			b_w	14.0	19.0
Ancho aumentado acanaladura $b_1 \approx$			$\alpha = 34^\circ$ $\alpha = 38^\circ$	18.9	26.3
				19.5	27.3
			c	8.0	12.0
Distancia entre las acanaladuras			y	23 ± 0.4	31 ± 0.5
			f	14.5 ± 0.8	20.0 ± 1.0
Profundidad aumentada acanaladura			t_{min}	22.5	31.5
α	34°	para diámetro primitivo	d_w	de 140 a 190	de 224 a 315
	38°	correas trapezoidales con sección estrecha DIN 7753 parte 1		> 190	> 315
α	34°	para diámetro primitivo	d_w	de 112 a 190	de 180 a 315
	38°	correas trapezoidales con sección clásica DIN 2215		> 190	> 315
Tolerancia por $\alpha = 34^\circ-38^\circ$				$\pm 1^\circ$	$\pm 30'$
Poleas para b_2 por número de acanaladuras z $b_2 = (z-1)y + 2f$			1	29	40
			2	52	71
			3	75	102
			4	98	133
			5	121	164
			6	144	195
			7	167	226
			8	190	257
			9	213	288
			10	236	319
			11	259	350
			12	282	381

El diámetro mínimo de la polea deberá ser respetado.

No utilizar para correas trapezoidales estratificadas.

Fig. 9

- b) Utilizar correas de alto rendimiento –por ejemplo **XPB** en lugar de **SPB**– ya que resultará necesario una cantidad inferior de correas en paridad de potencia transmitida y una consecuente distancia inferior de la resultante con respecto al tope del eje (P.T.O.) “a” de Fig. 10.

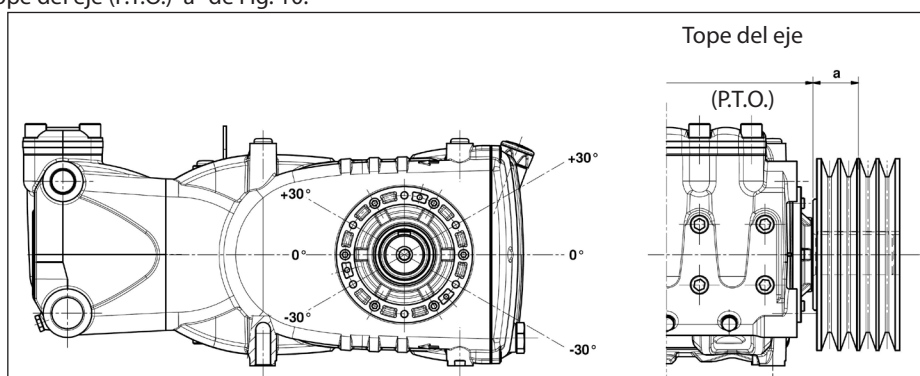


Fig. 10

- c) Tirar las correas según las prescripciones del fabricante; un valor excesivo fuerza de modo anómalo el cojinete reduciendo la duración y generando un desgaste precoz de la polea. El tiro depende de diferentes variables como se indica en el punto 9.12.
- d) La longitud de la correa posee una tolerancia natural $\geq \pm 0,75\%$; por este motivo las 2 correas deberán ser adquiridas acopladas.
- e) Seguir la dirección del tiro de la correa como se indica en la Fig. 9 para exigencias diferentes ponerse en contacto con la **Oficina Técnica** o el **Servicio de Asistencia al Cliente**.
- f) Cuidar la alineación de los túneles de la polea conductora y de la polea conducida.

9.12 Definición del tiro estático para aplicar a las correas

El tiro estático depende:

- a) De la distancia entre ejes entre las dos poleas (longitud de la correa).
- b) De la carga debida al tiro estático de la correa.
- c) Del número de correas.
- d) Del ángulo de envolvimiento de la polea más pequeña.
- e) De la velocidad media.
- f) Etc.

Del diagrama de Fig. 11 para correas con un perfil XPB en relación a la distancia entre ejes se pueden obtener los valores del tiro estático a aplicar.

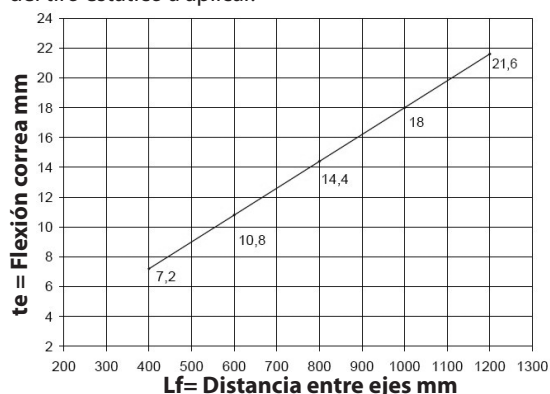


Fig. 11

Conclusión: teniendo una distancia entre ejes de 600 mm y con un dinamómetro, cargando 75 N el ramo de la correa como se indica en la Fig. 12 se obtendrá una flexión “te” de unos 10,8 mm.

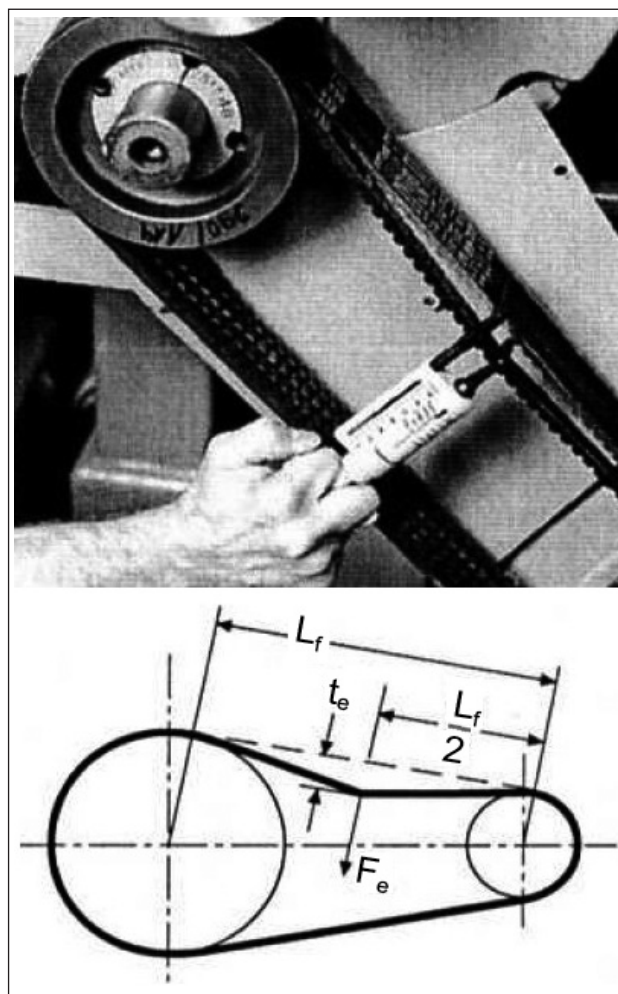


Fig. 12

Lf = Distancia entre ejes

te = Flexión de la correa

Fe = 75 N Carga dinamómetro

NOTA₁ Si el fabricante de correas no indica diversamente el control del correcto tiro y el correspondiente tensado va realizado después de no menos de 30 minutos de movimiento necesarios para obtener el asentamiento de las correas. El mejor rendimiento y la máxima duración se obtendrá con un correcto tensado.

NOTA₂ En caso de necesidad o de mantenimiento normal no sustituir nunca solamente las correas sino el set completo.

9.13 Transmisión de la potencia de la segunda PTO

Las bombas de la serie HF si se desea pueden ser entregadas con toma de fuerza auxiliar sobre el lado opuesto de accionamiento (Transmisión de potencia de la segunda PTO). La transmisión puede ser efectuada:

- A través de correas trapezoidales.
- A través de unión.

A través de correas trapezoidales el Par Máx. extraíble resulta ser:

65 Nm que corresponde a:

- 7 Cv a 750 rpm;
- 7.4 Cv a 800 rpm;
- 8.3 Cv a 900 rpm;
- 9.3 Cv a 1000 rpm;
- 11.1 Cv a 1200 rpm;

A través de unión el Par Máx. extraíble resulta ser:

130 Nm que corresponde a:

- 14 Cv a 750 rpm;
- 14.8 Cv a 800 rpm;
- 16.6 Cv a 900 rpm;
- 18.6 Cv a 1000 rpm;
- 22.2 Cv a 1200 rpm;



A través de la correa trapezoidal la transmisión se considera adecuada si: el tiro de la correa es aplicado a una distancia Máx. de 22 mm con respecto al tope del eje acodado Fig. 13; diámetro mín. polea a utilizar con un diámetro (Ø) de 100 m.



Con transmisión a través de unión prestar particular atención a la perfecta alineación de modo tal que no se generen fuerzas transversales sobre el eje de la bomba.

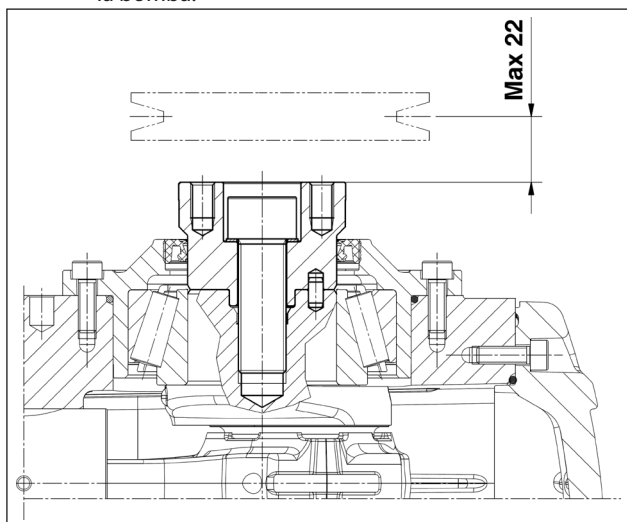


Fig. 13



Para aplicaciones diferentes de lo especificado anteriormente ponerse en contacto con la **Oficina Técnica** o el **Servicio de Asistencia al Cliente**.

10 PUESTA EN MARCHA Y FUNCIONAMIENTO

10.1 Controles previos

Antes de poner en marcha asegurarse que:



La línea de aspiración esté conectada y bajo presión (ver Puntos 9.4 - 9.5 - 9.6). La bomba no debe nunca girar en seco.

1. La línea de aspiración garantice también con el paso del tiempo una resistencia hermética.
2. Todas las válvulas de interceptación entre la fuente de alimentación y la bomba se encuentren perfectamente abiertas. La línea de envío sea con descarga libre, con el fin de permitir al aire presente en el cabezal de la bomba salir rápidamente y favorecer un veloz cebado.
3. Todos los racores y las conexiones, en aspiración y envío, se encuentren perfectamente ajustadas.
4. Las tolerancias de acoplamiento sobre el eje bomba/transmisión (desalineamiento semi uniones, inclinación del cardan, tiro de las correas, etc.) permanezcan dentro de los límites previstos por el fabricante de la transmisión.
5. El aceite en el cárter de la bomba se encuentre a nivel verificándolo con la correspondiente varilla (Fig. 14, pos. ①) y de forma excepcional con el testigo de nivel (Fig. 14, pos. ②②).

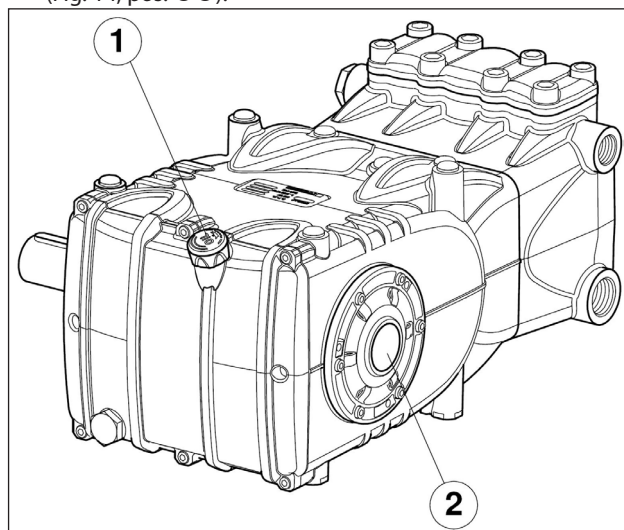


Fig. 14



En caso de almacenamiento prolongado o inactividad durante un largo periodo controlar el buen funcionamiento de las válvulas de aspiración y envío.

10.2 Puesta en marcha

1. En el primer arranque verificar que el sentido de rotación y la presión de alimentación sean correctas.
2. Poner en marcha la bomba sin ninguna carga.
3. Verificar que la presión de alimentación sea correcta.
4. Verificar que en fase de funcionamiento el régimen de rotación no supere el indicado en la matrícula.
5. Dejar funcionar a la bomba durante un periodo no inferior a 3 minutos, antes de ponerla bajo presión.
6. Antes de cada detención de la bomba restablecer la presión actuando sobre la válvula de regulación o sobre los dispositivos de descarga y reducir al mínimo el número de vueltas (accionamiento con motores endotérmicos).

11 MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Para una buena fiabilidad y eficacia de la bomba, es necesario respetar los intervalos de mantenimiento como se muestra en la tabla de la Fig. 15.

MANTENIMIENTO PREVENTIVO	
Cada 500 horas	Cada 1000 horas
Verificación del nivel de aceite	Cambio de aceite
	Verificación / Sustitución: Válvulas Sedes de la válvula Muelles de la válvula Guías de la válvula
	Verificación / Sustitución: Juntas de H.P. Juntas de L.P.

Fig. 15

12 CONSERVACIÓN DE LA BOMBA

12.1 Inactividad durante un largo periodo



Si la bomba es puesta en funcionamiento por primera vez después de un largo periodo desde la fecha de envío, antes de ponerla en funcionamiento verificar el nivel de aceite, inspeccionar las válvulas según las modalidades indicadas en el capítulo 10 y observar los procedimientos de puesta en marcha descritos.

12.2 Método de llenado de la bomba con emulsión anticorrosiva o solución antig congelante

Método de llenado de la bomba con emulsión anticorrosiva o solución antig congelante utilizando una bomba externa con membrana sobre la base del layout descrito en el apart. 9.7, y entre la pos. ① y la pos. ② de la Fig. 6 y la Fig. 6/a:

- Utilizar en lugar de la cubeta de servicio un contenedor adecuado que contenga la solución que se desea bombear.
- Cerrar el drenaje del filtro si está abierto.
- Asegurarse que los tubos que van a utilizarse estén limpios en su interior y espalmar con grasa las conexiones.
- Conectar el tubo de descarga de alta presión a la bomba.
- Conectar el tubo de aspiración a la bomba con membrana.
- Conectar el tubo de aspiración entre el cabezal de la bomba y la bomba con membrana.
- Rellenar el contenedor de servicio con la solución / emulsión.
- Introducir los extremos libres de los tubos de aspiración y descarga de alta presión en el interior del contenedor.
- Encender la bomba con membrana.
- Bombear la emulsión hasta que salga del tubo de descarga de alta presión.
- Continuar el bombeo durante al menos otro minuto.
- Detener la bomba y extraer los tubos anteriormente conectados.
- Limpiar, engrasar y tapar las conexiones sobre el cabezal de la bomba.

Las características de la emulsión pueden ser reforzadas si es necesario añadiendo por ejemplo Shell Donax.

13 PRECAUCIONES CONTRA EL HIELO



En las zonas y en los periodos del año con riesgo de heladas seguir las indicaciones contenidas en el capítulo 12 (ver punto 12.2).



En presencia de hielo no poner en marcha a la bomba bajo ningún motivo hasta que el circuito no haya sido perfectamente descongelado. Podrían producirse daños muy graves a la bomba.

14 CONDICIONES DE LA GARANTÍA

El periodo y las condiciones de garantía se especifican en el contrato de compra.

La garantía de todos modos será anulada si:

- a) La bomba ha sido utilizada para fines diferentes de aquellos concordados.
- b) La bomba ha sido equipada con un motor eléctrico o endotérmico con prestaciones superiores a aquellas indicadas en la tabla.
- c) Los dispositivos de seguridad previstos han sido desajustados o desconectados.
- d) La bomba ha sido usada con accesorios o con piezas de recambio no suministrados por Interpump Group.
- e) Los daños han sido causados por:
 - 1) uso inadecuado
 - 2) incumplimiento de las instrucciones de mantenimiento
 - 3) uso diferente del descrito en las instrucciones operativas
 - 4) falta de capacidad suficiente
 - 5) instalación defectuosa
 - 6) montaje o dimensionamiento de los tubos incorrectos
 - 7) modificaciones del proyecto no autorizadas
 - 8) cavitación.

15 ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO Y POSIBLES CAUSAS



Al poner en marcha la bomba no produce ningún ruido:

- La bomba no está cebada y gira en seco.
- Falta agua en aspiración.
- Las válvulas están bloqueadas.
- La línea de envío está cerrada y no permite al aire presente en el cabezal de la bomba salir.



La bomba pulsa de manera irregular:

- Aspiración de aire.
- Alimentación insuficiente.
- Curvas, codos, acoplamiento, a lo largo de la línea de aspiración impiden el paso de líquido.
- El filtro de aspiración está sucio o es muy pequeño.
- La bomba booster en donde se encuentra instalada, suministra una presión o capacidad insuficiente.
- La bomba no es cebada por batiente insuficiente o por estar cerrado el envío durante el cebado.
- La bomba no se ceba porque hay alguna válvula pegada.
- Válvulas desgastadas.
- Juntas de presión desgastadas.
- Funcionamiento imperfecto de la válvula de regulación de presión.
- Problemas de transmisión



La bomba no suministra la capacidad indicada en la matrícula /ruido excesivo:

- Alimentación insuficiente (ver varias causas como anteriormente).
- El número de vueltas es inferior a la indicada en la matrícula.
- Excesivo estrechamiento de la válvula de regulación de la presión.
- Válvulas desgastadas.
- Excesivo estrechamiento de las juntas de presión.
- Cavitación debida a:
 - 1) Mal dimensionamiento de los conductos de aspiración/diámetros subdimensionados.
 - 2) Capacidad insuficiente.
 - 3) Temperatura del agua elevada.



La presión suministrada por la bomba es insuficiente:

- El uso (boquilla) es o se ha vuelto superior a la capacidad de la bomba.
- El número de vueltas es insuficiente.
- Excesivo estrechamiento de las juntas de presión.
- Funcionamiento imperfecto de la válvula de regulación de presión.
- Válvulas desgastadas.



La bomba se recalienta:

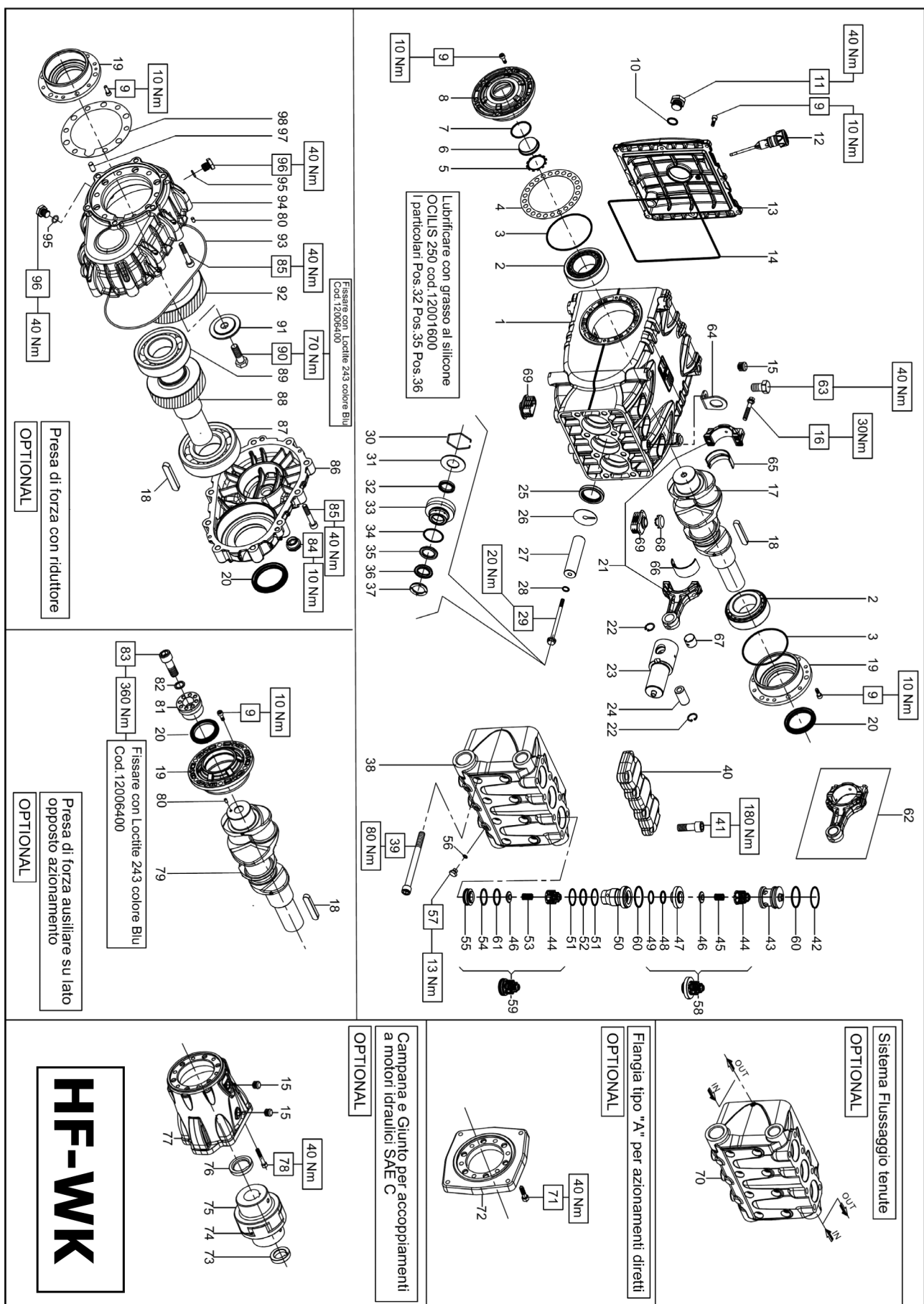
- La bomba trabaja en exceso de presión o el número de vueltas es superior a aquel de matrícula.
- El aceite en el cárter bomba no se encuentra a nivel o bien no es del tipo recomendado en el capítulo 7 (ver punto 7.6).
- La tensión de la correa es excesiva o la alineación de la junta o de las poleas es imperfecta.
- La inclinación de la bomba durante el trabajo es excesiva.



Vibraciones o golpes sobre los tubos:

- Aspiración de aire.
- Funcionamiento imperfecto de la válvula de regulación de presión.
- Malfuncionamiento de las válvulas.
- Movimiento en la transmisión no uniforme.

16 DIBUJO DESGLOSADO Y NOMENCLATURA DE LAS PIEZAS DE RECAMBIO



A	Kit tenuta pompanti – Plunger packing kit	KIT 2024	KIT 2071	KIT 2026	KIT 2028
B	Kit valvole aspirazione – Suction valves kit	KIT 2031	KIT 2022		
C	Kit valvole di mandata – Outlet valves kit	KIT 2023			
D	Kit tenuta complete – Complete seals kit	KIT 2025	KIT 2072	KIT 2027	KIT 2029
E	Kit bronzina bielle – Conrod bushing kit	KIT 2135 (STD) - 2154 (+0.25) - 2155 (+0.50)			

	
WK355	HF18 - HF20 HF22 - HF25

Pos	CODE	DESCRIPTION	KIT	NR.	PCS.	Pos	CODE	DESCRIPTION	KIT	NR.	PCS.	Pos	CODE	DESCRIPTION	KIT	NR.	PCS.	Pos	CODE	DESCRIPTION	KIT	NR.	PCS.
1	71.0100.22	CARTER POMPA			1		90.2686.00	ANELLO TEN. ALT. D. 18x32x7/4,5 HP	A-D				90.2686.00	ANELLO TEN. ALT. D. 18x32x7/4,5 HP	A-D								
2	91.8590.00	CUSCINETTO RULLI CON. 33210			2		90.2705.00	ANELLO TEN. ALT. D. 20x36x7/5/4,5 HP	A-D			36	90.2725.00	ANELLO TEN. ALT. D. 22x38x7/4,5 HP	A-D								
3	90.9318.00	OR D. 94.92x2,62 NBR 705H 3375			D				A-D				90.2749.00	ANELLO TEN. ALT. D. 22x38x7/4,6 HP	A-D								
4	71.2200.81	SPRESSORE DI RASAMENTO 0,1 mm.			-								71.2203.81	SPRESSORE DI RASAMENTO 0,25 mm.									
5	90.0756.00	ANELLO SEEGFR D. 45			D	1	70.1000.51	ANELLO DI TESTIA D. 18	D				70.1000.51	ANELLO DI TESTIA D. 18	D								
6	70.2118.01	SPIA LIVELLO OLIO			D	1	70.1001.51	ANELLO DI TESTIA D. 22	D				70.1001.51	ANELLO DI TESTIA D. 22	D								
7	90.3877.00	OR D. 39.34x2,62 NBR 705H 3156			D	1	71.1001.31	ANELLO DI TESTIA D. 25	D				71.1001.31	ANELLO DI TESTIA D. 25	D								
8	71.1501.22	COPERCCHIO LATERALE LATO SPIA			1		71.1205.36	TESTIA PER PISTONE D. 18					71.1240.36	TESTIA PER PISTONE D. 18 - NPT									
9	99.1867.00	VITE M6X18 5931 8,8 ZINC			20		71.1201.36	TESTIA PER PISTONE D. 20 - 22					71.1241.36	TESTIA PER PISTONE D. 20 - 22 - NPT									
10	90.3841.00	OR D. 17.13x2,62 NBR 705H 3068			D	1	71.1241.36	TESTIA PER PISTONE D. 20 - 22 - NPT					71.1202.36	TESTIA PER PISTONE D. 25									
11	98.2187.00	TAPPO G 1/2"x1,3 TE27 ZINC.			1		71.1202.36	TESTIA PER PISTONE D. 25					71.1242.36	TESTIA PER PISTONE D. 25 - NPT									
12	98.2120.00	TAPPO CON ASTA D. 21,5x91			1																		
13	71.1600.22	COPERCCHIO POSTERIORE CARTER			1																		
14	90.4000.00	OR D. 215.00x3,00 NBR 705H			D	1	39	99.4480.00	VITE M12x150 5931 12,9 G321A+M				99.4480.00	VITE M12x150 5931 12,9 G321A+M									
15	98.2060.00	TAPPO PER FORO D. 15 - TTN18			4	40	71.2100.36	COPERCCHIO VALVOLE					71.2100.36	COPERCCHIO VALVOLE									
16	99.3138.00	VITE SERRAGGIO BIELLA M8x1x48			6	41	99.4850.00	VITE M14x40 5931 12,9G321A+M					99.4850.00	VITE M14x40 5931 12,9G321A+M									
17	71.0200.35	ALBERO A GOMITI C.50			1	42	90.5220.00	ANELLO ANTIEST. D. 40.9x45x1,5	D		3		99.1867.00	VITE M6X18 5931 8,8 ZINC									
18	91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604			1	43	71.2110.70	TAPPO VALVOLE					91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604									
19	91.5000.22	COPERCCHIO LATERALE LATO PTO			1	44	36.2103.05	GUIDA VALVOLE					71.1500.22	COPERCCHIO LATERALE LATO PTO									
20	90.1700.00	ANELLO RAD. D. 50x65x8 VITON			D	1	45	94.7401.00	MOLLA Dm. 12x17				90.1700.00	ANELLO RAD. D. 50x65x8 VITON									
22	90.0606.00	ANELLO SEEGFR D. 20 UNI 7437			6	46	36.2059.66	VALVOLE SFERICA - HF18					97.6120.35	ALBERO A GOMITI C.50 - D.PIPO									
23	71.0500.15	GUIDA PISTONE			3																		
24	97.7430.00	SPINOTTO D. 20x38			3	47	36.2043.66	SEDE VALVOLE					90.0606.00	ANELLO SEEGFR D. 20 UNI 7437									
25	90.1678.00	ANELLO RAD. D. 38x52x7/8,5			D	3	48	90.3851.00	OR D. 21.89x2,62 NBR 705H 3087	D		3	81	71.2265.54	DISPOSITIVO DOPPIA PTO S.71								
26	96.7140.00	ROSETTA D. 10x50x1			3	49	90.5145.00	ANELLO ANTIEST. D. 22.9x27x1,5	D		3	82	96.378.00	ROSETTA D. 17x24x1 DIN988									
	71.0400.09	PISTONE D. 18x95			50	71.2115.66	BUSSOLA VALVOLE		3				97.5142.00	VITE M16x45 5931 12,9 G321									
27	71.0415.09	PISTONE D. 20x95			51	90.5179.00	ANELLO ANTIEST. D. 31.4x35,5x1,5	D		6	9	99.1867.00	VITE M6X18 5931 8,8 ZINC										
	71.0401.09	PISTONE D. 22x95			52	90.3866.00	OR D. 29.82x2,62 NBR 705H 3118	D		3	18	91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604										
	71.0402.09	PISTONE D. 25x95			53	94.7397.00	MOLLA Dm. 11.4x20	3		19	71.1500.22	COPERCCHIO LATERALE LATO PTO											
28	90.3671.00	OR D. 11.00x2,00 NBR 905H			D	3	90.5172.00	ANELLO ANTIEST. D. 30x34,5x1,5	D		20	90.1700.00	ANELLO RAD. D. 50x65x8 VITON										
29	71.2195.66	VITE FISSAGGIO PISTONE			D	3	90.5155.00	ANELLO ANTIEST. D. 23.9x28x2 - HF18	D		3	80	97.6152.00	SPINA D. 5x10									
30	90.0797.00	ANELLO DI FERRO D. 52 INOX			3	55	36.2042.66	SEDE VALVOLE					97.5940.00	SPIA LIVELLO OLIO G1/2"									
	71.2120.70	ANELLO PER TENUTA D. 18					36.2049.66	SEDE VALVOLE - HF18					85	99.3146.00	VITE M8X50 5931 12,9 G321A+M								
31	71.2242.70	ANELLO PER TENUTA D. 20				56	90.3576.00	OR D. 6.75x1,78 NBR 705H 106					86	72.2109.20	COPERCCHIO SCATOLA RIDUTTORE								
	71.2127.70	ANELLO PER TENUTA D. 22			3	57	98.1197.00	TAPPO G 1/8" x8					87	91.8593.00	CUSCINETTO SFERE 6310								
	71.2174.70	ANELLO PER TENUTA D. 25			58	36.7139.01	GRUPPO VALVOLE DI MANDATA		C	3			10.0708.35	PIGNONE 227 RI.250 ELICOIDALE									
	90.2648.00	ANELLO TEN. ALT. D. 20x38x5,5 LP			A-D	59	36.7138.01	GRUPPO VALVOLE D'ASPIRAZIONE - HF18					88	10.0709.35	PIGNONE 225 RI.500 ELICOIDALE								
32	90.2688.00	ANELLO TEN. ALT. D. 20x38x5,5 LP			A-D		36.7144.01	GRUPPO VALVOLE D'ASPIRAZIONE - HF18						10.0710.35	PIGNONE 222 RI.830 ELICOIDALE								
	90.2713.00	ANELLO TEN. ALT. D. 22x30x5,5 LP			A-D	61	90.3866.00	OR D. 29.82x2,62 NBR 705H 3118						89	91.8577.00	CUSCINETTO SFERE 6309							
	90.2746.00	ANELLO TEN. ALT. D. 25x3x5,5 LP			A-D		90.3856.00	OR D. 23.47x2,62 NBR 705H 3093 - HF18						90	99.4307.00	VITE M12x40 5739 8,8 ZINC							
	71.2140.70	SUPPORO GUARNIZIONI D. 18				60	90.3878.00	OR D. 39.34x2,62 NBR 90 SH 3156						91	72.2110.55	RINDELLA FISSAGGIO CORONA							
33	71.2248.70	SUPPORO GUARNIZIONI D. 20				62	71.0307.01	BIELLA COMPLETA	D		6												
	71.2152.70	SUPPORO GUARNIZIONI D. 22			3	63	99.4266.00	VITE M12x25 5739 8,8 ZINC						92	10.0712.35	CORONA 234 RI.250 ELICOIDALE							
	71.2151.70	SUPPORO GUARNIZIONI D. 25			64	71.2320.74	STAFFA DI SOLEVAMENTO				1												
34	90.3875.00	OR D. 37.77x2,62 NBR 705H 3150	A-D	3			90.9243.00	SEMIBOCCOLA TESTIA BIELLA - INF.	E			93	90.9948.00	OR D. 209.22x2,62 NBR 705H 2-172									
	90.2687.00	ANELLO RESTOR D. 18x32x6,23	A-D		65		90.9244.00	SEMIBOCCOLA TESTIA BIELLA +0,25 - INF.	E														
	90.2704.00	ANELLO RESTOR D. 20x35x5,5/2	A-D				90.9245.00	SEMIBOCCOLA TESTIA BIELLA +0,50 - INF.	E			94	72.2108.20	SCATOLA RIDUTTORE									
35	90.2730.00	ANELLO RESTOR D. 22x35x5,5/2	A-D	3			90.9240.00	SEMIBOCCOLA TESTIA BIELLA - SUP.	E			96	98.2042.50	TAPPO G 1/4"x1,3 TE17 ZINC.									
	90.2748.00	ANELLO RESTOR D. 25x38x5,2/1	A-D		66		90.9241.00	SEMIBOCCOLA TESTIA BIELLA +0,25 - SUP.	E		3	97	97.6105.00	SPINA D. 8x18-7B-62 h5									
							90.9242.00	SEMIBOCCOLA TESTIA BIELLA +0,50 - SUP.	E		98	72.2107.84	GUARNIZIONE SCATOLA RIDUTTORE										

KIT RICAMBIO – SPARE KIT		HF25N - HF25N/F
A	Kit tenute pompanti – Plunger packing kit	
B	Kit valvole aspirazione – Suction valves kit	KIT 21174
C	Kit valvole di mandata – Outlet valves kit	KIT 21172
D	Kit tenute complete – Complete seals kit	KIT 21173
E	Kit bronzine bielle – Conrod bushing kit	KIT 21175
		KIT 21135 (STD) - 21154 (+0,25) - 21155 (+0,50)

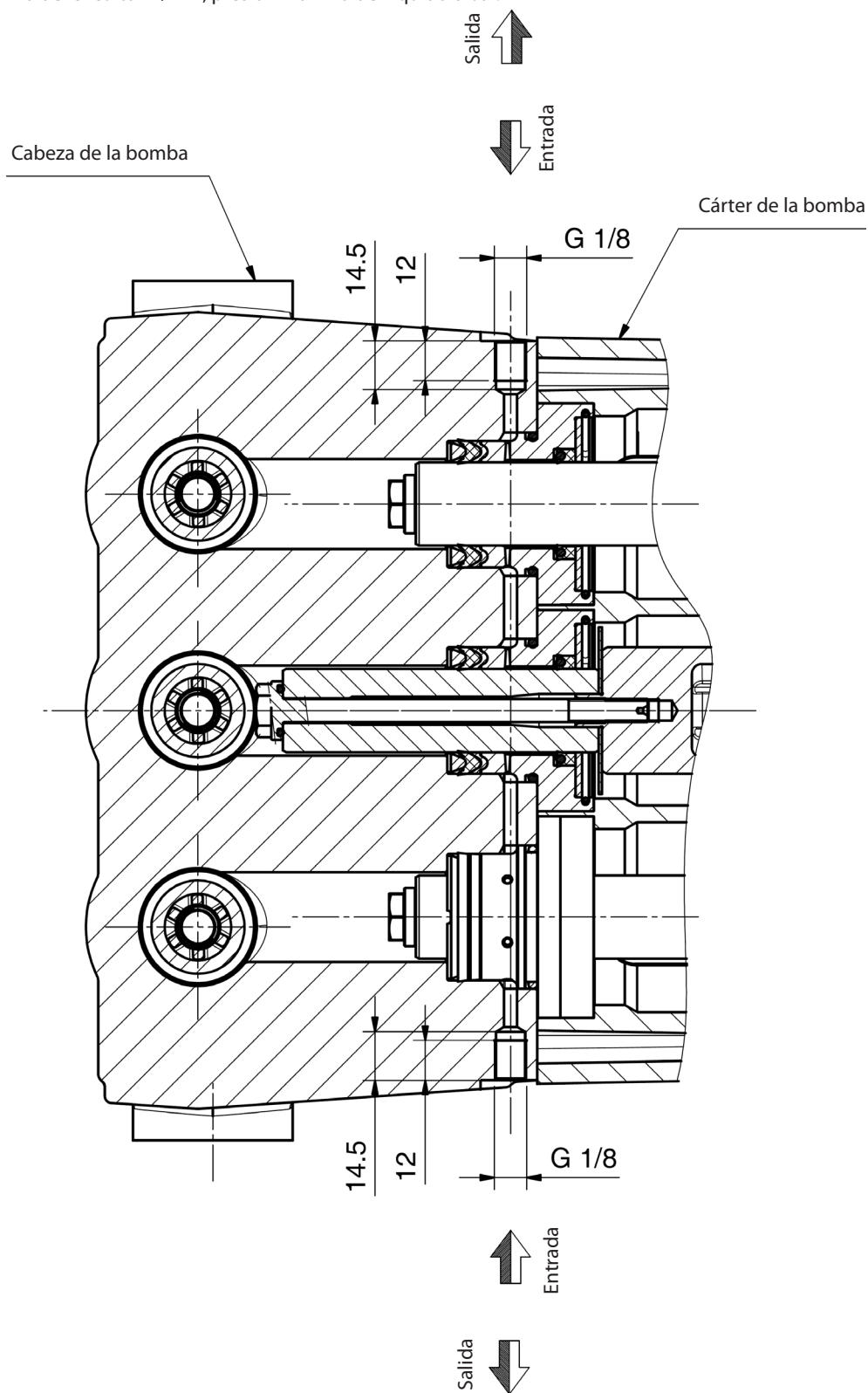


HF25N
HF25N/F

POS	CODE CODICE	DESCRIPTION DESCRIZIONE	KIT	NR. PCS.	POS	CODE CODICE	DESCRIPTION DESCRIZIONE	KIT	NR. PCS.	POS	CODE CODICE	DESCRIPTION DESCRIZIONE	KIT	NR. PCS.
1	71.1281.56	TESTATA D. 25		1	42	90.3877.00	OR D. 39,34x2,62 (3156)	D	1	44	99.1867.00	VITE M8x35 UNI 5931		6
2	98.1972.00	TAPPO G 1/8"x8		43	71.1501.22	COPERCHIO LATERALE LATO SPIA			20	57	91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604		1
3	90.3576.00	OR D. 6,75x1,78 (106)	D	44	99.1867.00	VITE M6x18 UNI 5931			1	58	71.1500.22	COPERCHIO LATERALE LATO PTO		1
4	36.7189.01	GRUPPO VALVOLE D'ASPIRAZIONE	B	45	98.2187.00	TAPPO G 1/2"x13 TE27 ZINC.			1	59	90.1700.00	ANELLO RAD. D. 50x65x8		1
5	36.2105.66	SEDE VALVOLE D'ASPIRAZIONE	D	46	90.3841.00	OR D. 17,13x2,62 (3068)	D		1	79	71.0207.35	ALBERO A GOMITI C.50 - D.PTO		1
6	90.5177.00	ANELLO ANTISTEST. D. 30x34,5x1,5	D	47	71.1600.22	COPERCHIO POSTERIORE CARTER			1	80	97.6152.00	SPINA D. 5x10		1
7	90.3866.00	OR D. 29,82x2,62 90 (3118)	D	48	98.2120.00	TAPPO CON ASTA D. 21,5x91			1	81	71.2265.54	DISPOSITIVO DOPPIA PTO S.71		1
8	36.2095.66	VALVOLE SFERICA		49	90.4000.00	OR D. 215x3	D		1	82	96.7378.00	ROSETTA D. 17x24x1		1
9	94.7397.00	MOLLA Dm. 11,4x20		50	71.0100.22	CARTER POMPA			4	83	99.5142.00	VITE M16x45 5931		1
10	36.2103.05	GUIDA VALVOLE		51	98.2060.00	TAPPO PER FORO Ø 15			1	RIDUTTORE – GEARBOX				
11	71.2263.56	BUSSOLA VALVOLE		53	99.4266.00	VITE M12x25 5739 8,8 ZINC.			44	99.1867.00	VITE M6x18 UNI 5931		6	
12	90.5179.00	ANELLO ANTISTEST. D. 31,4x35,5x1,5	D	54	71.2230.74	STAFFA DI SOLLEVAMENTO			57	91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604		1	
13	90.3866.00	OR D. 29,82x2,62 (3118)	D	55	90.9243.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA - INF.	E		58	71.1500.22	COPERCHIO LATERALE LATO PTO		1	
14	90.3878.00	OR D. 39,34x2,62 90 (3156)	D	56	90.9245.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA +0,50 - INF.	E		59	90.1700.00	ANELLO RAD. D. 50x65x8		1	
15	36.7188.01	GRUPPO VALVOLE DI MANDATA	C	56	71.0200.35	ALBERO A GOMITI C.50			80	97.6152.00	SPINA D. 5x10		1	
16	90.5145.00	ANELLO ANTISTEST. D. 22,9x27x1,5	D	57	91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604			84	97.5940.00	SPIA LIVELLO OLIO G 1/2"		1	
17	90.3851.00	OR D. 21,89x2,62 (3087) - 90 SH.	D	58	71.1500.22	COPERCHIO LATERALE LATO PTO			85	99.3146.00	VITE M8x50 UNI 5931		16	
18	36.2104.66	SEDE VALVOLE DI MANDATA		59	90.1700.00	ANELLO RAD. D. 50x65x8	D		86	72.2109.20	COPERCHIO SCATOLA RIDUTTORE		1	
19	71.2264.66	TAPPO D. 45		60	90.0606.00	ANELLO SEEGER D. 20			87	91.8593.00	CUSCINETTO A SFERE 6310		1	
20	94.7401.00	MOLLA Dm. 12x17		61	97.7430.00	SPINOTTO D. 20x38			88	10.0708.35	PIGNONE Z27 R1,250 ELICOIDALE		1	
21	90.5220.00	ANELLO ANTISTEST. D. 40,9x45x1,5	D	62	71.0500.15	GUIDA PISTONE			89	10.0709.35	PIGNONE Z25 R1,500 ELICOIDALE		1	
22	71.2262.56	COPERCHIO VALVOLE		63	90.9240.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA - SUP.	E		90	91.8577.00	CUSCINETTO A SFERE 6309		1	
23	90.3671.00	OR D. 11x2 (110-20)	D	64	90.9241.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA +0,25 - SUP.	E		91	99.4307.00	VITE M12x40 5739		1	
24	90.2370.00	ANELLO TEN. ALT. D. 25x38x10 HP	A-D	65	71.2259.51	CAPPUCCIO TAPPO CARTIER			92	10.0711.35	CORONA Z34 R1,250 ELICOIDALE		1	
25	90.3875.00	OR D. 37,77x2,62 (3150)	D	66	71.0307.01	BIELLA - COMPLETA			93	10.0712.35	CORONA Z37 R1,500 ELICOIDALE		1	
26	71.2261.66	SUPPORTO GUARNIZIONI D. 25		67	90.9110.00	BOCCOLA PIEDE BIELLA			94	10.0713.35	CORONA Z40 R1,830 ELICOIDALE		1	
27	90.0797.00	ANELLO DI FERMO D. 25		68	99.3138.00	VITE SERRAGGIO BIELLA			95	90.3948.00	OR D. 209,22x2,62		1	
28	71.2260.66	ANELLO PER TENUTA D. 25		69	CON SISTEMA FLUSHING – FLUSHING SYSTEM					96	72.2108.20	SCATOLA RIDUTTORE		1
29	71.0402.09	PISTONE D. 25x95		70	71.1282.56	TESTATA D. 25 FLUSHING			97	98.2042.50	TAPPO G 1/4"x13 TE17 ZINC.		2	
30	71.2238.56	VITE FISSAGGIO PISTONE		71	99.3098.00	VITE M8x35 UNI 5931			98	72.2107.84	GUARNIZIONE SCATOLA RIDUTTORE		1	
31	90.2368.00	ANELLO TEN. ALT. D. 25x31,15 LP	A-D	72	CON FLANGIA "A" – WITH DIRECT DRIVE FLANGE									
32	99.4850.00	VITE M14x40 UNI 4762		73	99.3098.00	VITE M8x35 UNI 5931								
33	99.4480.00	VITE M12x150 UNI 4762		74	99.3098.00	VITE M8x35 UNI 5931								
34	96.7140.00	ROSETTA D. 10x50x1		75	99.3098.00	VITE M8x35 UNI 5931								
35	90.1678.00	ANELLO RAD. D. 38x52x7	D	76	99.3098.00	VITE M8x35 UNI 5931								
MOTORE IDR. SAE-C – SAE-C HYDR. MOTOR DRIVE														

17 ESQUEMA DE USO DEL CIRCUITO FLUSHING

Para un correcto funcionamiento del sistema se recomienda respetar los siguientes valores:
capacidad mínima del circuito 4 l/min, presión máxima del líquido 6 bar.



18 DECLARACIÓN DE INCORPORACIÓN**DECLARACIÓN DE INCORPORACIÓN**

(De acuerdo con el anexo II de la Directiva Europea 2006/42/CE)

El fabricante **INTERPUMP GROUP S.p.a. - Via E. Fermi, 25 - 42049 - S- ILARIO D'ENZA - Italia** **DECLARA** bajo su responsabilidad exclusiva que el producto identificado y descrito del siguiente modo:

Denominación: Bomba
 Tipo: Bomba alternativa de pistones para agua a alta presión
 Marca de fábrica: INTERPUMP GROUP
 Modelo: Serie HF / WK

Es conforme con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE

Normas aplicadas: UNI EN ISO 12100:2010 - UNI EN 809:2000

La bomba identificada en la parte superior respeta los siguientes requisitos esenciales de seguridad y de cuidado de la salud enumerados en el punto 1 del anexo de la Directiva de Máquinas

1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.3.1 - 1.3.2 - 1.3.3 - 1.3.4 - 1.5.4 - 1.5.5 - 1.6.1 - 1.7.1 - 1.7.2 - 1.7.4 - 1.7.4.1 - 1.7.4.2

y la correspondiente documentación técnica ha sido cumplimentada de acuerdo con el anexo VII B.

Asimismo, el fabricante se compromete a proporcionar, ante solicitud adecuadamente motivada, una copia de la documentación técnica relativa a la bomba con la modalidad y en el plazo por definir.

La bomba no debe ser puesta en funcionamiento, hasta que el sistema al cuál la bomba debe ser incorporada, haya sido declarado conforme a las disposiciones de las respectivas directivas y/o normativas.

Persona autorizada a realizar el fascículo técnico

Nombre: Maurizio Novelli

Dirección: INTERPUMP GROUP S.p.a. - Via E. Fermi, 25 -
 42049 - S- ILARIO D'ENZA (RE) - Italia

Persona autorizada a redactar la declaración:

El Administrador Delegado Ing. Paolo Marinsek

Reggio Emilia - Diciembre de 2012

Firma:



Resumo

1	INTRODUÇÃO	102
2	DESCRIÇÕES DOS SÍMBOLOS	102
3	SEGURANÇA	102
3.1	Advertências gerais sobre segurança	102
3.2	Seguranças essenciais do sistema de alta pressão	102
3.3	Segurança durante o trabalho	102
3.4	Normas de comportamento para o uso de lanças	102
3.5	Segurança na manutenção do sistema	103
4	IDENTIFICAÇÃO DA BOMBA	103
5	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	103
6	DIMENSÕES E PESOS	104
7	INDICAÇÕES PARA O USO	104
7.1	Temperatura da água	104
7.2	Capacidade e pressão máxima	104
7.3	Velocidade mínima de rotação	104
7.4	Emissão sonora	104
7.5	Vibrações	104
7.6	Marcas e tipos de óleos recomendados	105
8	TOMADAS E CONEXÕES	106
9	INSTALAÇÃO DA BOMBA	106
9.1	Instalação	106
9.2	Sentido de rotação	107
9.3	Mudança de versão	107
9.4	Conexões hidráulicas	107
9.5	Alimentação da bomba	107
9.6	Linha de Aspiração	107
9.7	Filtragem	108
9.8	Linha de fluxo	108
9.9	Cálculo de diâmetro interno dos tubos do condutor	109
9.10	Transmissão de correia trapezoidal	110
9.11	Definição da transmissão	110
9.12	Definição da tensão estática a aplicar nas correias	112
9.13	Transmissão de potência da segunda PTO	112
10	INICIALIZAÇÃO E FUNCIONAMENTO	113
10.1	Controles preliminares	113
10.2	Inicialização	113
11	MANUTENÇÃO PREVENTIVA	113
12	ARMAZENAMENTO DA BOMBA	113
12.1	Inatividade por longo período	113
12.2	Método de preenchimento da bomba com emulsão de anti-corrosão ou solução anti-congelante	113
13	PRECAUÇÕES CONTRA O GELO	113
14	CONDIÇÕES DE GARANTIA	114
15	PROBLEMAS DE FUNCIONAMENTO E SUAS POSSÍVEIS CAUSAS	114
16	DESENHO EXPANDIDO E LISTA DAS PEÇAS DE REPOSIÇÃO	115
17	ESQUEMA DE USO DO CIRCUITO DE LAVAGEM	119
18	DECLARAÇÃO DE INCORPORAÇÃO	120

1 INTRODUÇÃO

Este manual descreve as instruções para o uso e a manutenção da bomba HF e deve ser atentamente lido e compreendido antes do uso da bomba.

O uso e manutenção adequados dependem do bom funcionamento e duração da bomba.

A Interpump Group não se responsabiliza por qualquer dano causado por mau uso ou pelo não cumprimento das regras descritas neste manual.

Verifique, após o recebimento, se a bomba está intacta e completa.

Comunique quaisquer anomalias antes de instalar e ligar a bomba.

2 DESCRIÇÕES DOS SÍMBOLOS

Leia atentamente as instruções contidas neste manual antes de qualquer operação.



Sinal de Advertência



Leia atentamente as instruções contidas neste manual antes de qualquer operação.



Sinal de Perigo

Perigo de choque elétrico.



Sinal de Perigo

Use máscara de proteção.



Sinal de Perigo

Use óculos de proteção.



Sinal de Perigo

Use luvas de proteção antes de cada operação.



Sinal de Perigo

Use calçados adequados

3 SEGURANÇA

3.1 Advertências gerais sobre segurança

O uso inadequado de bombas e sistemas de alta pressão, bem como o não cumprimento com a instalação e manutenção pode causar sérios danos a pessoas e/ou coisas. Quem está se preparando para montar ou usar os sistemas de alta pressão deve possuir o conhecimento necessário para fazê-lo, conhecer as características dos componentes que montarão/ usarão, e tomará todas as precauções possíveis para garantir a máxima segurança em todas as condições operacionais. Nenhuma precaução razoavelmente aplicável será omitida em relação à segurança, seja por parte do Instalador, seja por parte do Operador.

3.2 Seguranças essenciais do sistema de alta pressão

1. A linha de pressão sempre deve fornecer uma válvula de segurança.
2. Os componentes do sistema de alta pressão, em particular para os que operam principalmente no exterior, devem ser adequadamente protegidos de chuva, gelo e calor.
3. As partes elétricas do sistema, bem como as que devem ser devidamente protegidas contra respingos d'água devem atender às normas específicas vigentes.

4. Os tubos de alta pressão devem ser corretamente dimensionados para que a pressão máxima de exercício do sistema e utilizados sempre e somente no interior do campo de pressão do trabalho indicado pelo Fabricante do mesmo tubo. O mesmo procedimento deve ser observado para todos os outros acessórios do sistema em relação à alta pressão.
5. As extremidades dos tubos de alta pressão devem ser revestidas e protegidas por uma estrutura sólida, a fim de evitar perigosas em caso de estouro ou ruptura das conexões.
6. Carter adequado, de proteção, deve ser fornecido nos sistemas de transmissão da bomba (juntas, polias e correias, tomadas de energia auxiliar).

3.3 Segurança durante o trabalho



O ambiente ou área em que opera um sistema de alta pressão deve ser claramente marcado e proibido ao pessoal não autorizado e, na medida do possível, limitado ou fechado. O pessoal autorizado a acessar tal área deverá ser primeiramente instruído sobre como se comportar nesta área e deverá ser informado sobre os riscos derivados dos defeitos ou mau funcionamento do sistema de alta pressão.

Antes de iniciar o sistema do Operador, deve-se verificar se:

1. O sistema de alta pressão está corretamente alimentado, ver capítulo 9 parág. 9.5.
2. Os filtros de aspiração da bomba estão perfeitamente limpos. É apropriado inserir um dispositivo qualquer que indique o valor de entupimento.
3. As partes elétricas estão adequadamente protegidas e em perfeito estado.
4. Os tubos de alta pressão não apresentam sinais evidentes de abrasão e os acessórios estão em perfeita ordem.

Qualquer anomalia ou dúvida razoável que possa surgir antes ou durante o trabalho deverá ser imediatamente notificado e verificado por pessoal qualificado. Nestes casos, a pressão deverá ser imediatamente apagada e o sistema de alta pressão parado.

3.4 Normas de comportamento para o uso de lanças



1. O operador deve sempre anteceder a sua proteção e segurança, bem como de terceiros que possam ser diretamente afetados pelas suas ações, por qualquer de suas ações ou em relação ao caso. A sua ação deverá ser ditada pelo bom senso e responsabilidade.
2. O operador deve sempre usar capacete com viseira de proteção, roupas impermeáveis e botas adequadas para o tipo de uso e capazes de garantir uma boa aderência no chão, na presença de água.

Obs.: um vestuário adequado protege contra respingos de água, mas não contra o impacto direto de jatos de água ou respingos muito próximos. Em determinadas circunstâncias pode, portanto, ser uma necessidade novas proteções.

3. É prática recomendada organizar uma equipe de pelo menos duas pessoas, com o intuito de fornecer assistência imediata e recíproca em caso de necessidade e talvez alterar durante trabalhos longos e pesados.
4. A área do trabalho relacionada pelo raio de ação do jato deve ser absolutamente interdita e livre de objetos que, inadvertidamente, afetados pelo jato de pressão, possam danificar e/ou criar situações de perigo.

5. O jato de água deve estar sempre e somente na direção da área de trabalho, mesmo durante os testes ou controles preliminares.
6. O operador deve sempre prestar atenção para a trajetória dos detritos removidos pelo jato d'água. Se necessário, anteparos adequados deverão ser fornecidos pelo Operador para proteger o que pode ser exposto acidentalmente.
7. Durante o trabalho, o Operador não deve se distrair por nenhum motivo. Especialistas com a necessidade de acessar a área operacional deverão aguardar que o Operador suspenda o trabalho por iniciativa própria, após o que poderá fazer imediatamente a sua presença conhecida.
8. É importante, para fins de segurança, que todos os componentes da equipe tenham sempre perfeito conhecimento das intenções uns dos outros, a fim de evitar mal-entendidos perigosos.
9. O sistema de alta pressão não deve ser iniciado e trazido em pressão sem que todos os membros da equipe estejam em posição e o Operador já tenha direcionado sua lança para a área de trabalho.

3.5 Segurança na manutenção do sistema

1. A manutenção do sistema de alta pressão deve ser feita nos intervalos de tempo especificados pelo fabricante, que é responsável por todo o grupo, de acordo com a lei.
2. A manutenção deve sempre ser executada por pessoal especializado e autorizado.
3. A montagem e desmontagem da bomba e dos vários componentes devem ser executadas exclusivamente por pessoal autorizado, usando equipamento adequado ao objetivo, para evitar danos aos componentes, e de modo particular às conexões.
4. Para garantir total confiabilidade e segurança, sempre use somente peças de reposição originais.

4 IDENTIFICAÇÃO DA BOMBA

Cada bomba tem o próprio nº de matrícula XX.XXX.XXX, ver pos. ① e uma etiqueta de identificação, ver pos. ② da Fig. 1, que relaciona:

- Modelo e versão da bomba
- Número máx. de giros
- Potência absorvida em Hp - kW
- Pressão em bar - P.S.I.
- Capacidade em l/min - Gpm

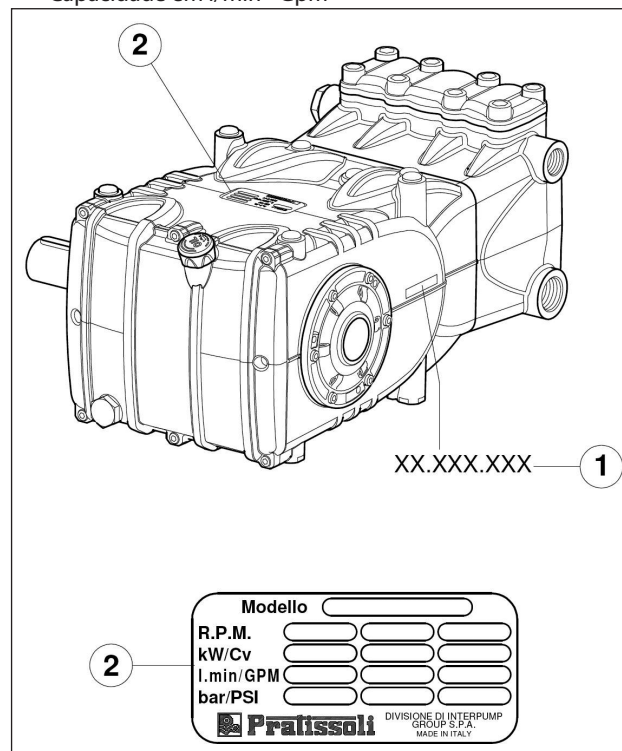


Fig. 1



Modelo, versão e número de matrícula deverão ser sempre indicados em caso de pedido de peças de reposição

5 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelo	Giros/1'	Capacidade		Pressão		Potência	
		l/min	Gpm	bar	psi	kW	Hp
HF 18	800	30	8.1	600	8700	35.5	48
	1000	38	10.1	500	7250	36.8	50
HF 20	1000	47	12.4	400	5800	36.8	50
	800	45	12	400	5800	35.5	48
HF 22	1000	57	15	350	5075	36.8	50
	800	45	12	400	5800	35.5	48
HF 25 HF 25N HF 25N-F	1000	73	19.3	280	4060	36.8	50
WK355	1000	57	15.1	350	5075	38.1	51.8

7.6 Marcas e tipos de óleos recomendados

A bomba é fornecida com óleo adequado para temperatura ambiente de 0°C a 30°C.

Alguns tipos de óleo recomendados são indicados na tabela seguinte. Estes óleos são aditivados para aumentar a proteção contra a corrosão e a resistência à fadiga (segundo DIN 51517 parte 2).

Alternativamente, você também pode usar óleos lubrificantes para engrenagens Automotivas SAE 85W-90.

Produtor	Lubrificante
	AGIP ACER220
	Aral Degol BG 220
	BP Energol HLP 220
	CASTROL HYSPIN VG 220 CASTROL MAGNA 220
	Falcon CL220
	ELF POLYTELIS 220 REDUCTELF SP 220
	NUTO 220 TERESSO 220
	FINA CIRKAN 220
	RENOLIN 212 RENOLIN DTA 220
	Mobil DTE Oil BB
	Shell Tellus Öl C 220
	Wintershall Ersolon 220 Wintershall Wiolan CN 220
	RANDO HD 220
	TOTAL Cortis 220

Verifique o nível de óleo, e se necessário, reabasteça.

Da haste do nível do óleo pos. ①, Fig. 3.

O controle correto do nível do óleo é realizado com a bomba em temperatura ambiente, a troca do óleo é executado com bomba de temperatura de trabalho, removendo: a haste do nível do óleo pos. ①, e sucessivamente a tampa pos. ②, Fig. 3. O controle do óleo e a troca são efetuados conforme indicado na tabela da Fig. 14, capítulo 11.

A quantidade necessária é de ~ 3.8 litros.

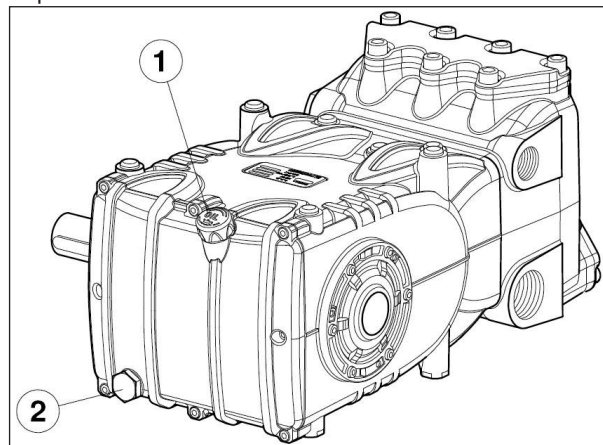
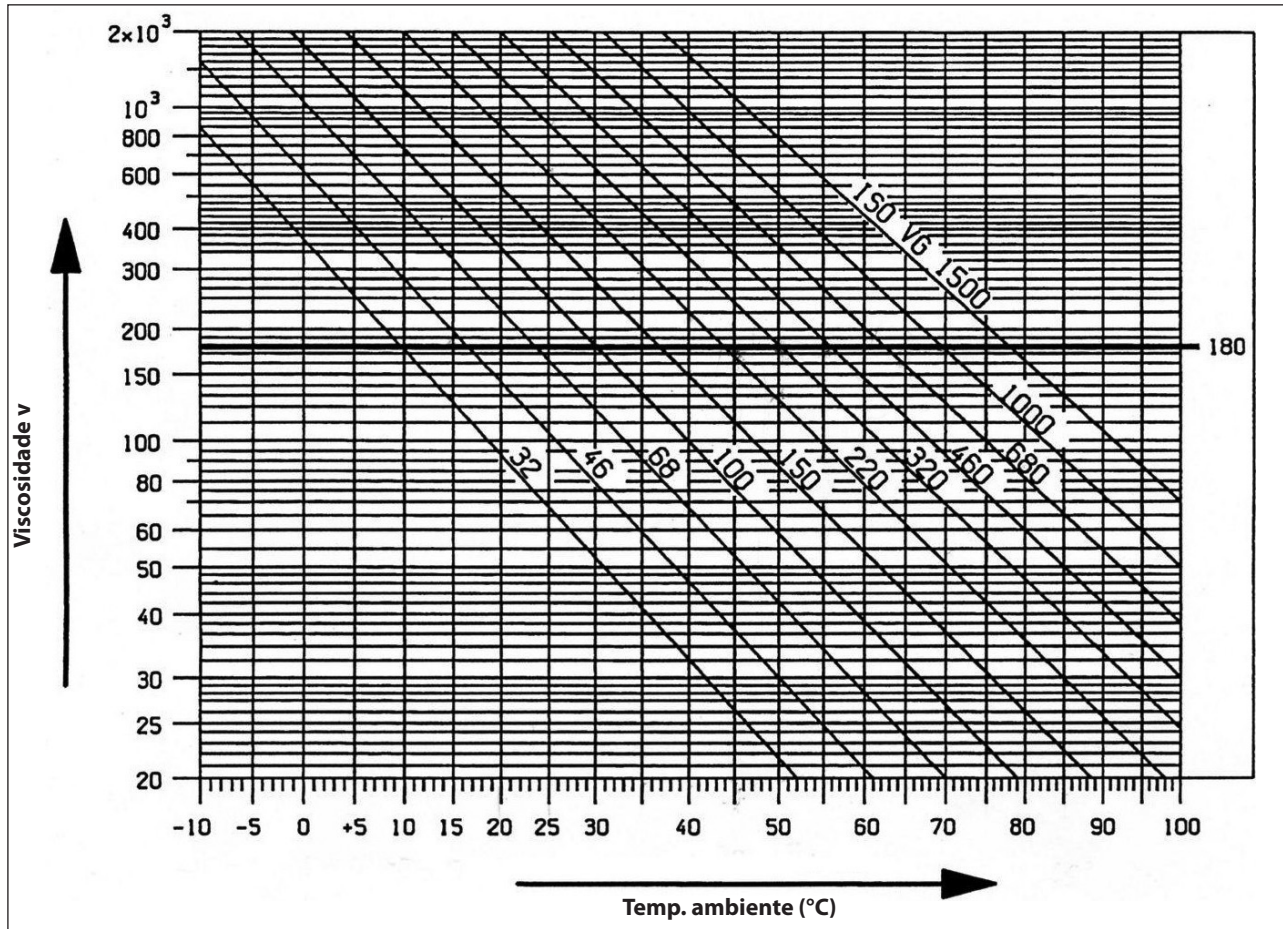


Fig. 3



Em qualquer caso, o óleo deve ser trocado pelo menos uma vez por ano, uma vez que pode se deteriorar por oxidação.

Para temperatura ambiente diferente de 0°C a 30°C, siga as indicações contidas no diagrama abaixo, considerando que o óleo deve ter uma viscosidade mínima de 180 cSt.

Diagrama de viscosidade/temperatura ambientemm²/s = cSt

O óleo esgotado deve ser colocado em um recipiente adequado e disposto em centrais adequadas. Não deve ser, de forma nenhuma, disposto no meio ambiente.

8 TOMADAS E CONEXÕES

As bombas da série HF (ver Fig. 4) são equipadas de:

- ① duas tomadas de aspiração "IN" de 1" de Gas.
As conexões da linha a qualquer uma das duas tomadas é indiferente para garantir o bom funcionamento da bomba. As tomadas não usadas deverão ser fechadas hermeticamente.
- ② duas tomadas de fluxo "OUT" de 3/4" de Gas.

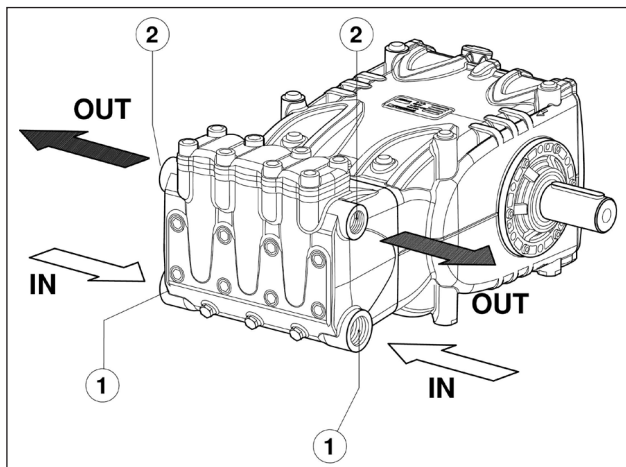


Fig. 4

9 INSTALAÇÃO DA BOMBA**9.1 Instalação**

A bomba deve ser fixada na posição horizontal usando os pés de apoio rosqueados M16x1,5 adequados. Aperte os parafusos com torque de 210 Nm.

A base deve ser perfeitamente plana e suficientemente rígida para não permitir flexões e desalinhamentos sobre o eixo de acoplamento da bomba/transmissão devido ao torque transmitido durante o funcionamento.

O grupo não pode estar fixado rigidamente no pavimento, mas é necessário intercalar elementos de amortecimento. Para aplicações especiais, contate o **Departamento Técnico** ou o **Serviço de Assistência ao Cliente**.

A bomba está equipada com um suporte de elevação para facilitar a instalação, conforme a figura abaixo.





Substitua a tampa de serviço de fechamento do furo de introdução do óleo (cor vermelha), posicionada na cobertura posterior do carter, com a haste do nível de óleo, verificando a quantidade correta.

A haste do nível de óleo deverá ser sempre alcançada no grupo indicado.



O eixo da bomba (PTO) não deve estar rigidamente conectado ao grupo do propulsor.

Se aconselha os seguintes tipos de transmissão:

- Hidráulica por meio de uma flange. Para uma aplicação adequada, consulte o **Departamento Técnico** ou o **Serviço de Assistência ao Cliente**.
- Uma correia trapezoidal.
- Suspensão tipo Cardan (preste atenção aos ângulos de trabalho máx. aconselhados pelos fabricantes).
- Engate flexível.

9.2 Sentido de rotação

O sentido da rotação é indicado por uma seta posicionada no carter, próximo ao eixo da tomada de movimento.

Posicionando-se na frente do cabeçote da bomba, o sentido da rotação deverá ser como da Fig. 5.

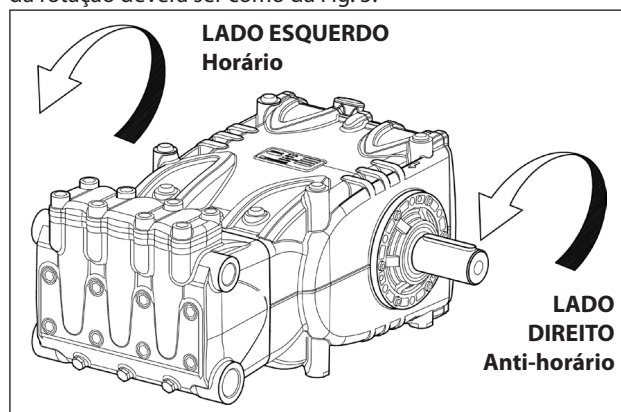


Fig. 5

9.3 Mudança de versão

A versão direita da bomba é definida quando:

Observa-se a bomba do lado oposto do cabeçote, o eixo da bomba deve ter a haste do PTO do lado direito.

A versão esquerda da bomba é definida quando:

Observa-se a bomba do lado oposto do cabeçote, o eixo da bomba deve ter a haste do PTO do lado esquerdo.

N.B. A versão relacionada da Fig. 5 é direita.



A versão pode ser modificada apenas por pessoal especializado e autorizado, seguindo cuidadosamente o seguinte:

1. Separe a parte hidráulica da parte mecânica, conforme indicado no capítulo 2, parág. 2.2.1 do **Manual de reparação**.
2. Gire a parte mecânica em 180°, e reposicione o revestimento posterior do carter de tal modo que a haste do óleo esteja virada para cima. Reposicione o suporte de elevação e as relativas tampas de fechamento dos furos na parte superior do carter, em seguida, reposicione corretamente a etiqueta de identificação no lugar previsto adequado no carter.



Verifique se os furos de drenagem inferiores do carter em relação ao pistão estão abertos e não fechados por tampas plásticas fornecidas para a versão anterior.

3. Junte a parte hidráulica da parte mecânica, conforme indicado no capítulo 2, parág. 2.2.5 do **Manual de reparação**.

9.4 Conexões hidráulicas

Com o objetivo de isolar a instalação das vibrações produzidas pela bomba, é aconselhável realizar a primeira parte do condutor adjacente à bomba (seja na aspiração, seja na saída) com tubulações flexíveis. A consistência da área de aspiração deverá ser tal que possa impedir deformações causadas pela depressão produzida pela bomba.

9.5 Alimentação da bomba

Para obter o melhor rendimento volumétrico, aconselha-se alimentar as bombas com um balanço positivo (NPSHr).

O valor aconselhado, medido na flange de aspiração no cabeçote, vem indicado na seguinte tabela:

	HF 18	HF 20	HF 22	HF 25
NPSH _r (m)	2.5	4.0	4.0	4.5



Os valores indicados são válidos no regime de rotação da etiqueta. Valores diferente, contate o Departamento Técnico ou o Serviço de Assistência ao Cliente.



Para condições de alimentação diferentes das indicadas acima, contate o Departamento Técnico ou o Serviço de Assistência ao Cliente.

9.6 Linha de Aspiração

Para um bom funcionamento da bomba, a linha de aspiração deverá ter as seguintes características:

1. Diâmetro interno mínimo, conforme indicado pelo gráfico no parág. 9.9 e, em qualquer caso, igual ou superior ao do cabeçote da bomba.



Ao longo do percurso do condutor são localizadas para evitar restrições, que podem causar perdas de carga, resultando em cavitação. Evite completamente curvas de 90°, conexões com outras tubulações, gargalos, contra-inclinação, curva em "U" invertida, conexões em "T".

2. O layout deve ser realizado para evitar fenômenos de cavitação.
3. Esteja perfeitamente hermético e construído, de forma a garantir uma perfeita vedação ao longo do tempo.
4. Evite que com a parada da bomba se possa verificar o esvaziamento, mesmo que apenas parcial.
5. Não use acessórios do tipo hidráulico nos acessórios de 3 ou 4 vias, adaptadores, andadores, etc., à medida que eles podem afetar o desempenho da bomba.
6. Não instale tubo Venturi ou injetores para a aspiração do detergente.
7. Evite o uso de válvulas de fundo ou outros tipos de válvula de sentido único.
8. Não re-circule a descarga da válvula de desvio diretamente na aspiração.
9. Forneça anteparos adequados no interior do reservatório para evitar que os fluxos de água provenientes do desvio e da linha de alimentação do reservatório possam criar vórtices ou turbulências na proximidade da saída do tubo de alimentação da bomba.
10. Certifique-se de que a linha de aspiração esteja completamente limpa no seu interior, antes de ser conectada à bomba.

9.7 Filtragem

Sobre a linha de aspiração da bomba, é necessário instalar um filtro, posicionado como indicado nas Fig. 6 e Fig. 6/a.

Com válvula de regulação de acionamento manual

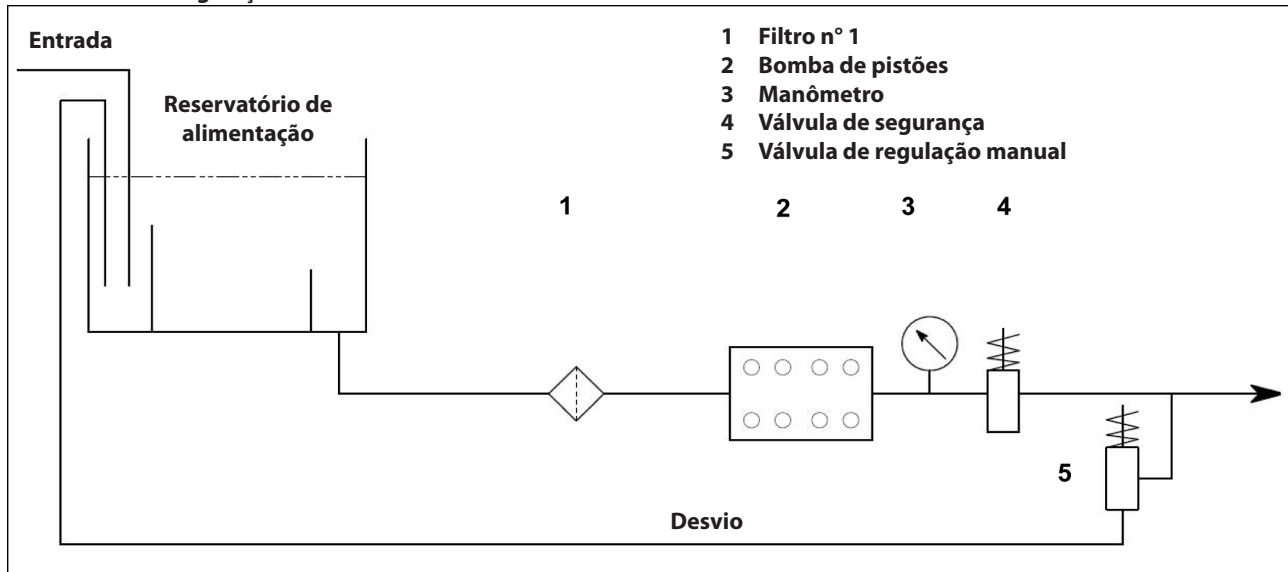


Fig. 6

Com válvula de regulação de acionamento pneumático

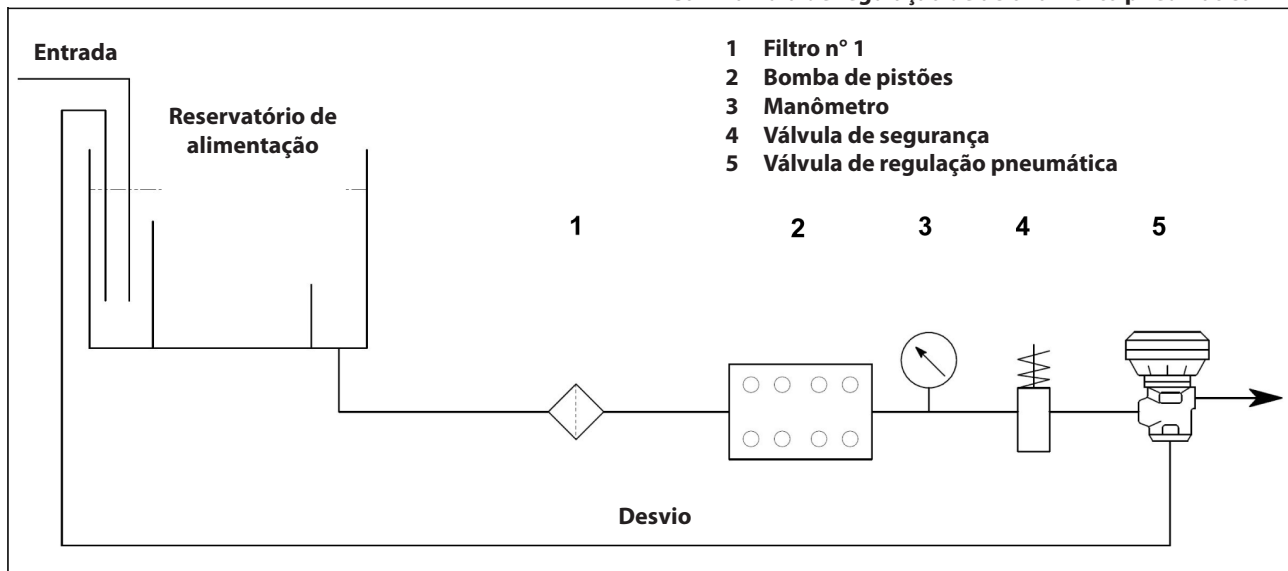


Fig. 6/a

O filtro deve ser instalado o mais próximo possível da bomba, ser fácil de inspecionar e ter as seguintes características:

1. Capacidade mínima três vezes superior à capacidade da etiqueta da bomba.
2. Diâmetro do bocal de entrada/saída não inferior ao diâmetro da saída de aspiração da bomba.
3. Grau de filtragem entre 200 e 360 μm .



Para o bom funcionamento da bomba, forneça limpeza regular dos filtros, planejado segundo o uso efetivo da bomba em relação também à qualidade da água usada e às reais condições de entupimento.

9.8 Linha de fluxo

Para a realização de uma linha de fluxo correta, observe as seguintes normas de instalação.

1. O diâmetro interno do tubo deve ser suficiente para garantir a velocidade correta do fluido. Veja o gráfico no parág. 9.9.
2. A primeira extensão da tubulação conectada à bomba deve ser flexível, a fim de isolar as vibrações produzidas pela bomba do resto da instalação.
3. Use tubos e conexões para alta pressão que garantam uma grande margem de segurança em todas as condições operacionais.
4. Sobre a linha de fluxo, instale uma válvula de pressão máx.
5. Use manômetros projetados para suportar as cargas de choques típicas da bomba de pistão.
6. Leve em conta, na fase de projeto, as perdas de carga da linha, que resultam em uma queda de pressão no uso em relação à pressão medida na bomba.
7. Para as aplicações em que as pulsações produzidas pela bomba sobre a linha de fluxo resultam em dano ou resultado indesejado, instale um amortecedor de pulsação de dimensões adequadas.

9.9 Cálculo de diâmetro interno dos tubos do condutor

Para determinar o diâmetro interno do condutor, consulte o seguinte diagrama:

Condutor de aspiração

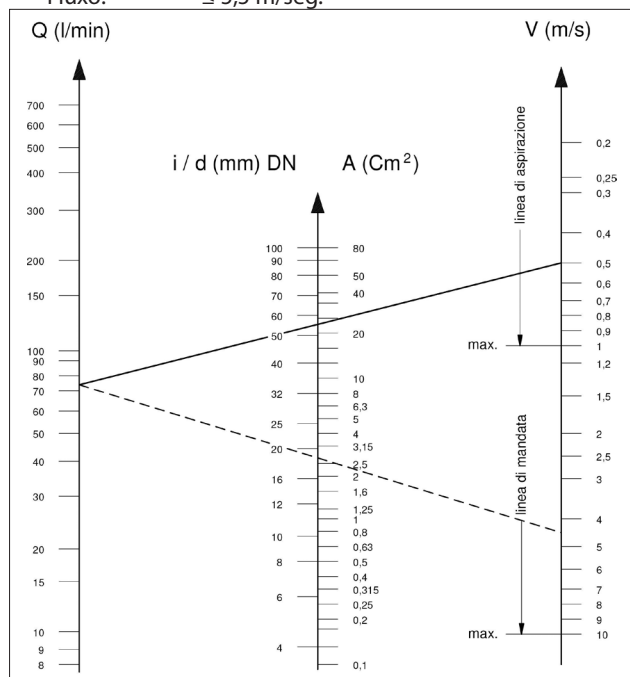
Com uma capacidade de ~ 74 L/min e uma velocidade da água de 0,5 m/seg. A linha do gráfico que conecta as duas escalas, reúne-se à escala central, indicando os diâmetros, a um valor correspondente a ~ 55 mm.

Condutor do fluxo

Com uma capacidade de ~ 74 L/min e uma velocidade da água de 5,5 m/seg. A linha do gráfico que conecta as duas escalas, reúne-se à escala central, indicando os diâmetros, a um valor correspondente a ~ 19 mm.

Velocidade ideal:

- Aspiração: $\leq 0,5$ m/seg.
- Fluxo: $\leq 5,5$ m/seg.



O gráfico não leva em consideração a resistência dos tubos, das válvulas, da perda de carga causada pelo comprimento da tubagem, a viscosidade do líquido bombeado e da temperatura do mesmo.

Se necessário, contate o **Departamento Técnico** ou o **Serviço de Assistência ao Cliente**.

9.10 Transmissão de correia trapezoidal

A bomba pode ser comandada por um sistema de correia trapezoidal.

Para estes modelos de bomba, aconselha-se o uso de quatro correias XPB (16.5x13 dentadas). Somente para longos períodos de uso, o perfil XPC, seja a sua característica, seja o valor de potência transmissível de cada correia, é verificável no diagrama da Fig. 7, em relação ao nº de giros normalmente declarados pelo fabricante.

Diâmetro mínimo da polia conduzida (no eixo da bomba):
 ≥ 250 mm. A carga radial sobre o eixo não deve ser superior a 7500 N (valor necessário para a definição do layout). A transmissão é considerada adequada, se tal carga é aplicada a uma distância máxima de $a=40$ mm do ombro do eixo (P.T.O) conforme indicado na Fig. 10.



Para dimensionamentos diferentes do especificado acima, contate o **Departamento Técnico** ou o **Serviço de Assistência ao Cliente**.

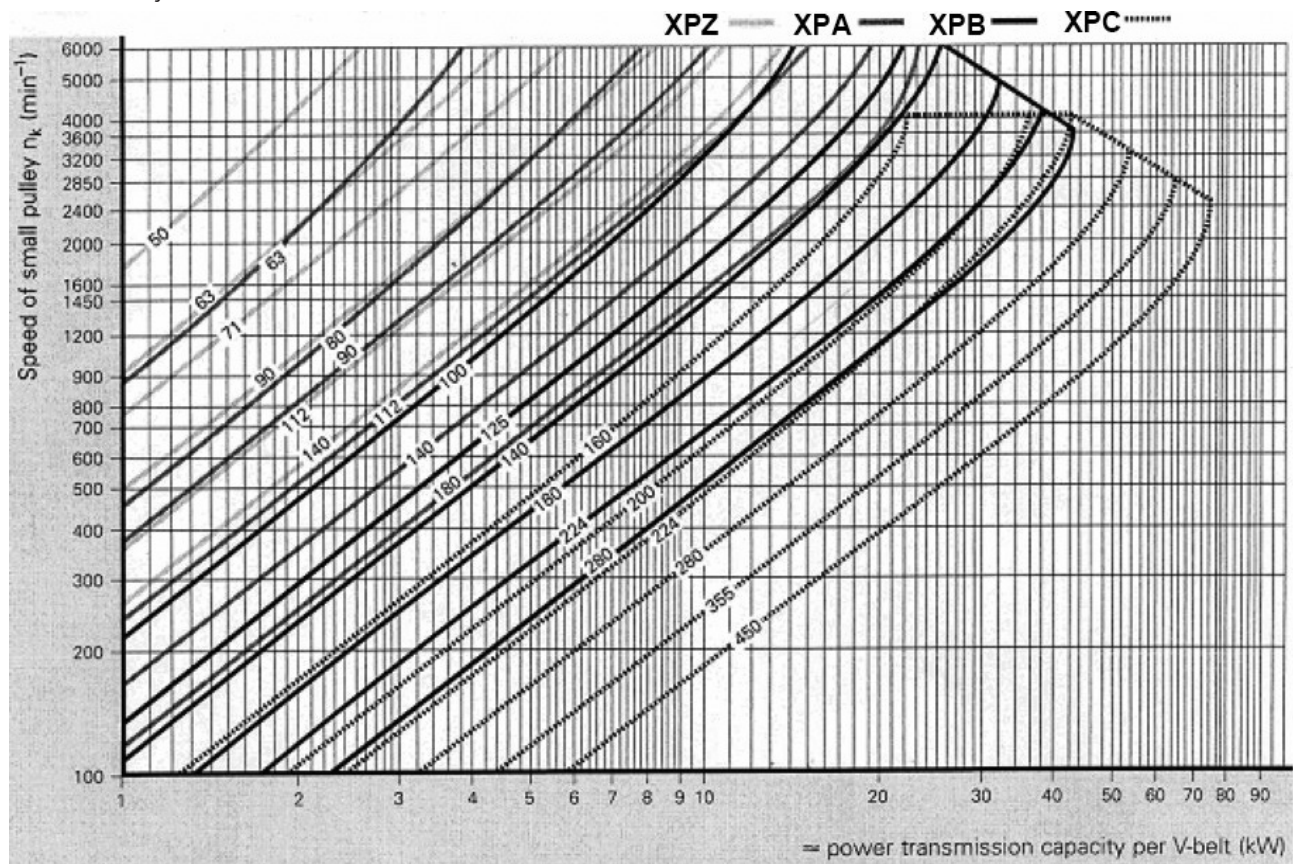


Fig. 7

9.11 Definição da transmissão

Para evitar cargas radiais anômalas sobre o eixo e sua relação no rolamento, siga as seguintes orientações:

- Use polias para a correia trapezoidal com as dimensões da garganta prescrita/aconselhada pelo fabricante da correia usada. Na falta das orientações, siga a Fig. 8 e a tabela da Fig. 9.

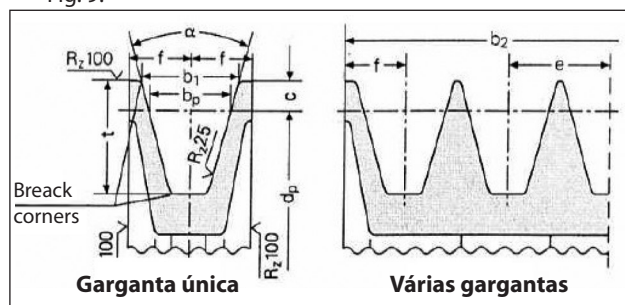


Fig. 8

Dimensões (em mm)

Seção da correia como da DIN 7753 parte 1 e B.S. 3790			símbolo DIN símbolo B.S./ISO	XPB/SPB SPB	XPC/SPC SPC
Seção da correia como da DIN 2215 e B.S. 3790			símbolo DIN símbolo B.S./ISO	17 B	22 C
Largura da passada			b_w	14.0	19.0
Largura aumentada da ranhura $b_1 \approx$			$\alpha = 34^\circ$ $\alpha = 38^\circ$	18.9	26.3
				19.5	27.3
			c	8.0	12.0
Distância entre as ranhuras			e	23 ± 0.4	31 ± 0.5
			f	14.5 ± 0.8	20.0 ± 1.0
Profundidade aumentada da ranhura			$t_{\min}$	22.5	31.5
α	34°	por diâmetro primitivo	d_w	de 140 a 190	de 224 a 315
	38°	correia trapezoidal de seção estreita DIN 7753 parte 1		> 190	> 315
α	34°	por diâmetro primitivo	d_w	de 112 a 190	de 180 a 315
	38°	correia trapezoidal de seção clássica DIN 2215		> 190	> 315
Tolerância para $\alpha = 34^\circ$ - 38°				$\pm 1^\circ$	$\pm 30'$
Polia para b2 para o número de ranhuras z $b2 = (z-1) e + 2 f$			1	29	40
			2	52	71
			3	75	102
			4	98	133
			5	121	164
			6	144	195
			7	167	226
			8	190	257
			9	213	288
			10	236	319
			11	259	350
			12	282	381

O diâmetro mínimo da polia deve ser respeitado.

Não deve usar para correias trapezoidais estratificados.

Fig. 9

- b) Use correias de alto rendimento - por exemplo **XPB** ao invés de **SPB** - pois resultará necessário uma quantidade inferior de correias com a mesma potência transmitida e uma consequente distância inferior do resultante em relação ao ombro do eixo (P.T.O.) "a" da Fig. 10.

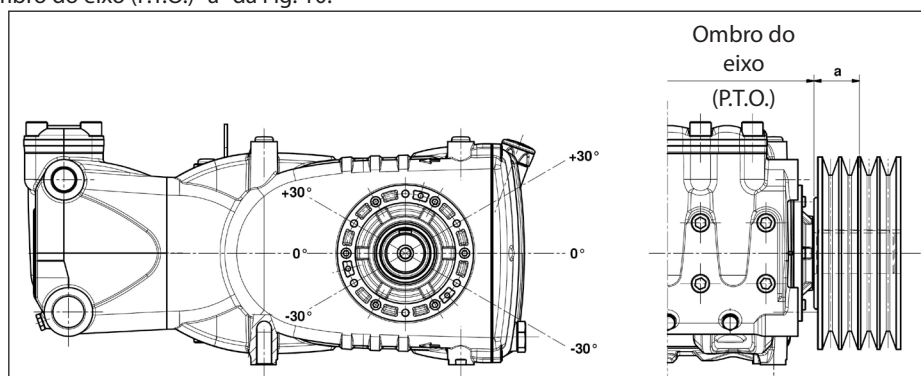


Fig. 10

- c) Puxe as correias, segundo as prescrições do fabricante. Um valor excessivo solicita anormalmente um rolamento, reduzindo a duração e o desgaste precoce da polia. A tensão depende das diversas variáveis, conforme indicado no parág. 9.12.
- d) O comprimento da correia tem uma tolerância natural $\geq \pm 0,75\%$. Por este motivo, as duas correias deverão ser compradas em pares.
- e) Siga a direção da tensão da correia, conforme indicado na Fig. 9, para exigências diferentes, contate o **Departamento Técnico** ou o **Serviço de Assistência ao Cliente**.
- f) Tratar o alinhamento da ranhura da polia de condução e da polia conduzida.

9.12 Definição da tensão estática a aplicar nas correias

A tensão estática depende:

- Do interesse entre as duas polias (comprimento da correia).
- Da carga devido à tensão estática da correia.
- Do número de correias.
- Do ângulo de enrolamento da polia menor.
- Da velocidade média.
- Etc.

Do diagrama da Fig. 11 para correias com perfil XPB, em relação à distância entre os eixos que pode obter os valores da tomada estática a serem aplicados.

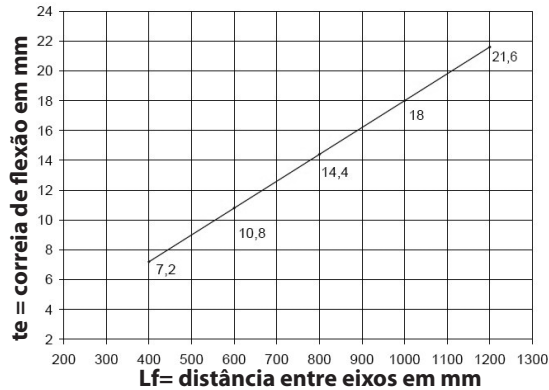


Fig. 11

Conclusão: tendo uma distância entre os eixos de 600 mm e com um dinamômetro, carregando 75 N, o ramo da correia, conforme indicado na Fig. 12 se obterá uma flexão "te" de cerca de 10,8 mm.

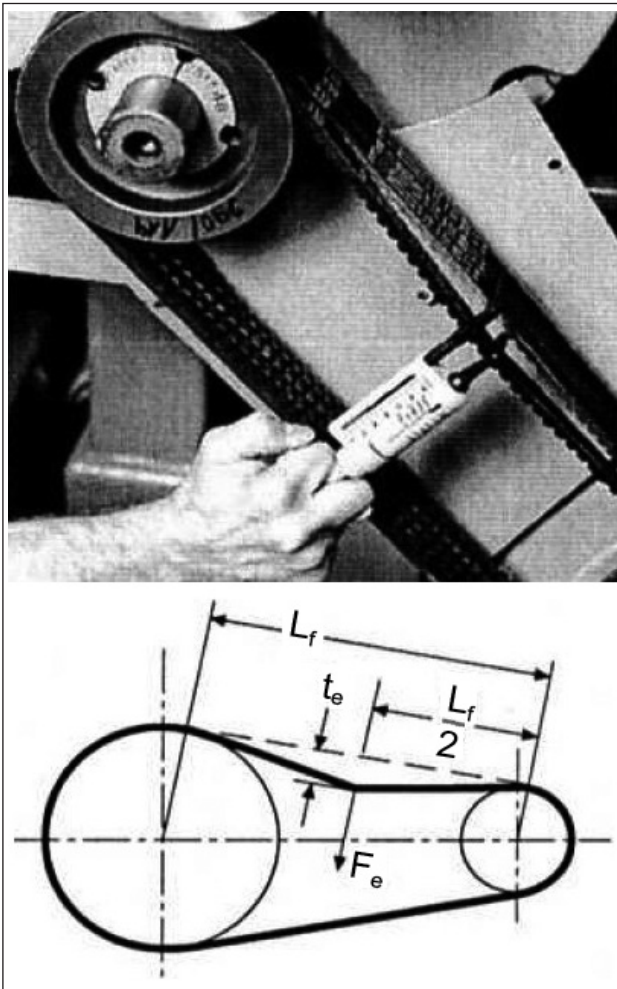


Fig. 12

L_f = Distância entre eixos
 t_e = Flexão da correia
 F_e = 75 N Carga do dinamômetro

N.B.₁. Salvo disposição em contrário por parte do fornecedor das correias, verifique a tensão correta e a re-tensão deve ser realizada após pelo menos 30 minutos de movimentos necessários para obter o ajuste normal das correias. O melhor rendimento e a máxima duração se obterá uma tensão correta.

N.B.₂. Em caso de necessidade ou de manutenção normal, jamais substitua a correia única, mas o conjunto completo.

9.13 Transmissão de potência da segunda PTO

As bombas da série HF, mediante solicitação podem ser fornecidas com tomada de força auxiliar do lado oposto do acionamento (transmissão de potência da segunda PTO).

A transmissão pode ser efetuada:

- Através das correias trapezoidais.
- Através da junta.

Através das correias trapezoidais, o Torque Máx. descarregável acaba sendo:

65 Nm que corresponde a:

- 7 Cv a 750 rpm;
- 7.4 Cv a 800 rpm;
- 8.3 Cv a 900 rpm;
- 9.3 Cv a 1000 rpm;
- 11.1 Cv a 1200 rpm.

Através da junta, o Torque Máx. descarregável acaba sendo:

130 Nm que corresponde a:

- 14 Cv a 750 rpm;
- 14.8 Cv a 800 rpm;
- 16.6 Cv a 900 rpm;
- 18.6 Cv a 1000 rpm;
- 22.2 Cv a 1200 rpm.



Através da correia trapezoidal, a transmissão é considerada adequada se: a tensão da correia é aplicada a uma distância máx. de 22 mm em relação ao ombro do dispositivo aplicado ao eixo da manivela Fig. 13; diâmetro mín. da polia a ser utilizada de Ø 100 mm.



Com transmissão através da junta, preste atenção especial para o alinhamento perfeito, de tal modo que não gere forças transversais no eixo da bomba.

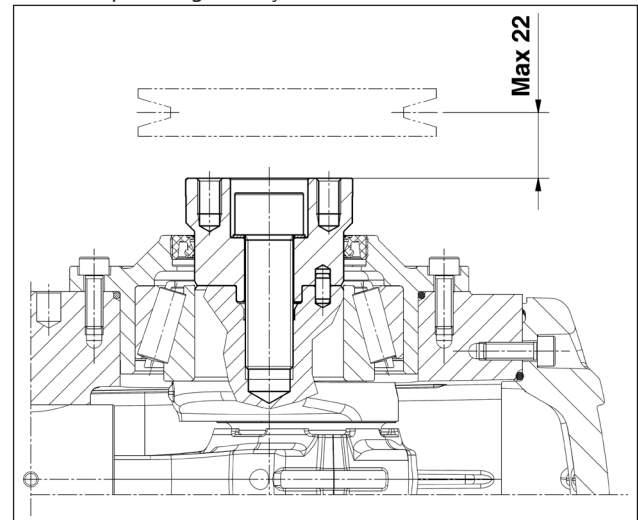


Fig. 13



Para aplicações diferentes da especificada acima, contate o **Departamento Técnico** ou o **Serviço de Assistência ao Cliente**.

10 INICIALIZAÇÃO E FUNCIONAMENTO

10.1 Controles preliminares

Antes da inicialização, certifique-se de que:



A linha de aspiração esteja conectada e a bomba (ver parágs. 9.4 - 9.5 - 9.6) em pressão não deve girar a seco.

1. A linha de aspiração garanta também o tempo de vedação hermética.
2. Todas as eventuais válvulas de interceptação entre a fonte de alimentação e a bomba estejam completamente abertas. A linha de fluxo, seja de descarga livre, onde permite que o ar no cabeçote da bomba escape rapidamente, favorecendo assim um condicionamento mais rápido.
3. Todos os acessórios e conexões, na aspiração e na descarga, estejam completamente alinhados.
4. A tolerância de acoplamento do eixo da bomba/transmissão (desalinhamento das semi-articulações, inclinação do eixo de transmissão, aperto do cinto, etc.) permanece dentro dos limites previstos pelo fabricante da transmissão.
5. O óleo no carter da bomba esteja no nível, verificando-o com a vareta adequada (Fig. 14, pos. ① e, excepcionalmente com a luz do nível (Fig. 14, pos. ②).

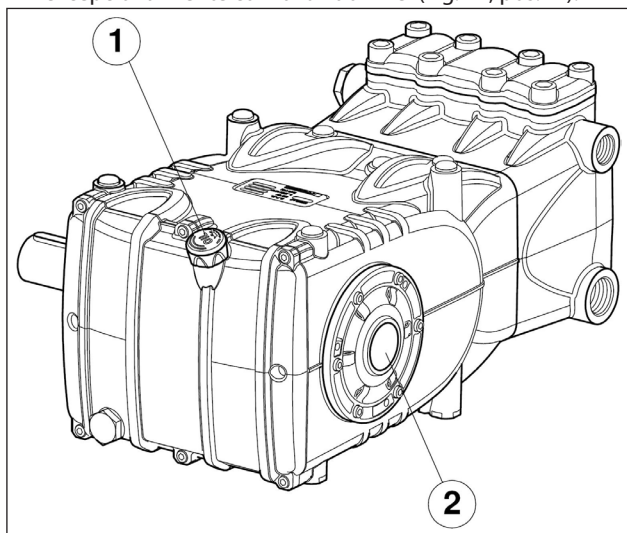


Fig. 14



Em caso de armazenamento prolongado ou inatividade por longos períodos, verifique o bom funcionamento das válvulas de aspiração e de descarga.

10.2 Inicialização

1. Na primeira inicialização, verifique se o sentido de rotação e a pressão de alimentação estão corretos.
2. Inicialize a bomba sem nenhuma carga.
3. Verifique se a pressão de alimentação está correta.
4. Verifique se na fase de funcionamento, o regime de rotação não está superior ao da etiqueta.
5. Deixe a bomba funcionar por um período não inferior a 3 minutos, antes de colocá-la sob pressão.
6. Antes de cada parada da bomba, zere a pressão, agindo sobre a válvula de regulação ou sobre eventuais dispositivos de colocação em descarga e reduza para o mínimo o número de giros (acionamentos com motores de combustão interna).

11 MANUTENÇÃO PREVENTIVA

Para uma boa confiabilidade e eficiência da bomba, é necessário respeitar os intervalos de manutenção, como relacionado na tabela da Fig. 15.

MANUTENÇÃO PREVENTIVA	
A cada 500 horas	A cada 1000 horas
Verifique o nível do óleo	Troque o óleo
	Verificação/Substituição: Válvula Locais da válvula Molas da válvula Guias da válvula
	Verificação/Substituição: Vedações de H.P. Vedações de L.P.

Fig. 15

12 ARMAZENAMENTO DA BOMBA

12.1 Inatividade por longo período



Se a bomba é iniciada pela primeira vez depois de um longo período das datas de envio, antes de colocá-la em funcionamento, verifique o nível de óleo, inspecione as válvulas segundo o modo indicado no capítulo 10 e, em seguida, observe os procedimentos de inicialização descritos.

12.2 Método de preenchimento da bomba com emulsão de anti-corrosão ou solução anti-congelante

Método de preenchimento da bomba com emulsão anti-corrosão ou solução anti-congelante usando uma bomba de diafragma externo, em função do layout descrito no parág. 9.7, interposto entre a pos. ① e a pos. ② das Fig. 6 e Fig. 6/a:

- Use no lugar do recipiente de serviço um recipiente adequado contendo a solução a ser bombeada.
- Feche a drenagem do filtro, se estiver aberta.
- Certifique-se de que os tubos a serem usados estejam limpos em seu interior e espalhe lubrificante nas conexões.
- Conecte o tubo de descarga de alta pressão na bomba.
- Conecte o tubo de aspiração no diafragma da bomba.
- Conecte o tubo de aspiração entre o cabeçote da bomba e o diafragma da bomba.
- Preencha o recipiente de serviço com a solução/emulsão.
- Introduza a extremidade dos tubos de aspiração e descarregue de alta pressão no interior do recipiente.
- Acesse o diafragma da bomba.
- Bombeie a emulsão até que saia do tubo de descarga de alta pressão.
- Continue a bombear por pelo menos mais um minuto.
- Pare a bomba e remova os tubos anteriormente conectados.
- Limpe, lubrifique e feche as conexões no cabeçote da bomba.

As características da emulsão podem ser reforçadas, se necessário, adicionando-se, por exemplo, Shell Donax.

13 PRECAUÇÕES CONTRA O GELO



Nas zonas e nos períodos do ano, com risco de gelo, seguir as indicações relacionadas no capítulo 12 (ver parág. 12.2).



Na presença de gelo, não inicie o movimento da bomba por nenhum motivo até que o circuito esteja completamente descongelado, a fim de evitar graves danos à bomba.

14 CONDIÇÕES DE GARANTIA

O período e as condições de garantia estão contidas no contrato de compra.

A garantia ainda será invalidada se:

- A bomba foi utilizada para objetivos diferentes daquele concordado.
- A bomba foi equipada com motor elétrico ou de combustão interna com desempenho superior à indicada na tabela.
- Os dispositivos de segurança fornecidos não foram calibrados ou foram desconectados.
- A bomba foi usada com acessórios ou com peças de reposição não fornecidos pela Interpump Group.
- Os danos foram causados por:
 - uso impróprio
 - falta de procura pelas instruções de manutenção
 - uso diferente do descrito nas instruções operacionais
 - falta de capacidade suficiente
 - instalação com defeito
 - posicionamento ou dimensionamento incorreto dos tubos
 - modificações não autorizadas do projeto
 - cavitação.

15 PROBLEMAS DE FUNCIONAMENTO E SUAS POSSÍVEIS CAUSAS



Com o início da bomba, a mesma não produz nenhum ruído:

- A bomba não está preparada e funciona a seco.
- Falta água na aspiração.
- As válvulas estão bloqueadas.
- A linha de fluxo está fechada e não permite que o ar presente no cabeçote da bomba escape.



A bomba pulsa de forma irregular:

- Aspiração de ar.
- Alimentação insuficiente.
- Curvas, cotovelos, acessórios, ao longo da linha de aspiração aceleram a passagem do líquido.
- O filtro de aspiração está sujo ou é muito pequeno.
- A bomba de reforço, quando instalada, fornece uma pressão ou capacidade insuficiente.
- A bomba não está preparada para o balanço baixo ou a saída está fechada durante a solicitação.
- A bomba não está preparada para a ligação de qualquer válvula.
- Válvulas desgastadas.
- Embalagens de pressão desgastadas.
- Funcionamento imperfeito da válvula de regulação da pressão.
- Problemas na transmissão.



A bomba não fornece a capacidade da etiqueta/ ruído excessivo:



- Alimentação insuficiente (ver várias causas, como acima).
- O número de giros é inferior ao da etiqueta;
- Vazamento excessivo da válvula de regulação de pressão.
- Válvulas desgastadas.
- Vazamento excessivo das embalagens de pressão.
- Cavitação devido a:
 - Mau dimensionamento dos condutores de aspiração/diâmetros subdimensionados.
 - Capacidade insuficiente.
 - Temperatura de água elevada.



A pressão fornecida da bomba é insuficiente:

- O uso (bocal) é ou se tornou superior à capacidade da bomba.
- O número de giros é insuficiente.
- Vazamento excessivo das embalagens de pressão.
- Funcionamento imperfeito da válvula de regulação da pressão.
- Válvulas desgastadas.



A bomba superaquece:

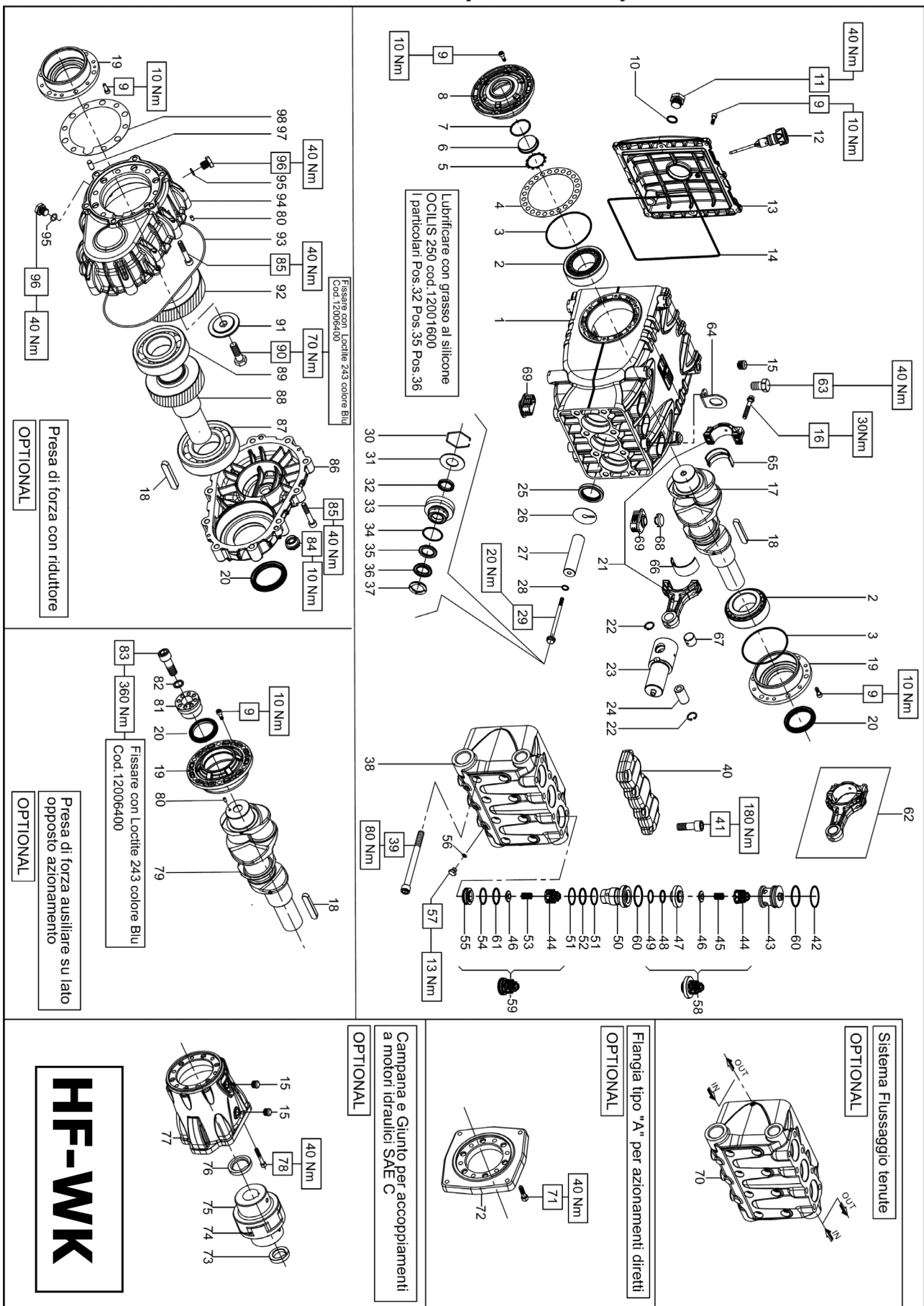
- A bomba trabalha com excesso de pressão ou o número de giros é superior ao da etiqueta.
- O óleo no carter da bomba não está nivelado ou não é do tipo aconselhado no capítulo 7 (ver parág. 7.6).
- A tensão da correia é excessiva ou o alinhamento do engate ou da polia é imperfeito.
- A inclinação da bomba durante o trabalho é excessiva.



Vibrações ou impactos nos tubos:

- Aspiração de ar.
- Funcionamento imperfeito da válvula de regulação de pressão.
- Mal funcionamento das válvulas.
- Não conformidade de movimento na transmissão.

16 DESENHO EXPANDIDO E LISTA DAS PEÇAS DE REPOSIÇÃO



KIT RICAMBIO – SPARE KIT

A	Kit tenute pompanti – Plunger packing kit	HF18	HF20	HF22	HF25
B	Kit valvole aspirazione – Suction valves kit	KIT 2024	KIT 2071	KIT 2026	KIT 2028
C	Kit valvole di mandata – Outlet valves kit	KIT 2031	KIT 2023		
D	Kit tenute complete – Complete seals kit	KIT 2025	KIT 2072	KIT 2027	KIT 2029
E	Kit bronzine bielle – Conrod bushing kit	KIT 2135 (STD) - 2154 (+0,25) - 2155 (+0,50)			

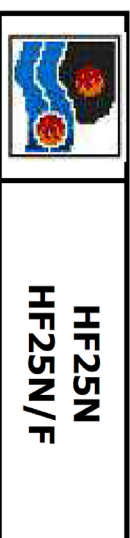


PratiSSoli

WK355	HF18 - HF20 HF22 - HF25
--------------	--

Pos	CODE	DESCRIPTION	KIT	NR.	Pos	CODE	DESCRIPTION	KIT	NR.	Pos	CODE	DESCRIPTION	KIT	NR.
1	71.0100.22	CARTER POMPA		1		90.2686.00	ANELLO TEN. ALT. D. 18x32x7/4/5 HP	A-D		67	90.9110.00	BOCCOLA PIEDE BIELLA		1
2	91.8590.00	CUSCINETTO RULLI CON. 33210		2		90.2725.00	ANELLO TEN. ALT. D. 20x35x7/5/4/5 HP	A-D		68	71.2259.51	CAPPUCCIO TAPPO CARTER		3
3	90.3918.00	OR D. 94.92x2.62 NBR 705H 3375	D	2		90.2725.00	ANELLO TEN. ALT. D. 22x35x7/4/5 HP	A-D		69	71.2258.51	TAPPO CARTER		6
4	71.2203.81	SPRESSORE DI RASAMENTO 0.1 mm.		-		90.2749.00	ANELLO TEN. ALT. D. 25x38x7/4/6 HP	A-D		CON SISTEMA FLUSHING – FLUSHING SYSTEM				
5	90.0756.00	ANELLO SEEGER D. 45	D	1		71.1000.51	ANELLO DI TESTA D. 18	D		70	/	TESTATA FLUSHING		1
6	70.2118.01	SPILA LIVELLO OLIO		1		70.1001.51	ANELLO DI TESTA D. 20	D	3	CON FLANGIA "A" – WITH DIRECT DRIVE FLANGE				
7	90.3877.00	OR D. 39.34x2.62 NBR 705H 3156	D	1		71.1001.51	ANELLO DI TESTA D. 22	D		71	99.3098.00	VITE M8X35 5931 12.9 G321		6
8	71.1501.22	COPECHIO LATERALE LATO SPILA		1		71.1201.36	ANIELLO DI TESTA D. 25	D		72	10.0677.20	FLANGIA MOTORE IDRAULICO		1
9	99.1867.00	VITE M06X18 5931 8.8 ZINC		20		71.1205.36	TESTATA PER PISTONE D. 18			MOTORE IDR. SAE-C – SAE-C HYDR. MOTOR DRIVE				
10	90.3841.00	OR D. 17.13x2.62 NBR 705H 3068	D	1		71.1241.36	TESTATA PER PISTONE D. 18 - NPT		1	15	98.2060.00	TAPPO PER FORO D. 15 - TTN18		2
11	98.2187.00	TAPPO G 1/2"x13 TE27 ZINC.		1		71.1201.36	TESTATA PER PISTONE D. 20 - 22 - NPT			73	10.0745.70	DISTANZIALE D. 31.75 H.10.5		1
12	98.2120.00	TAPPO CON ASTA D. 21.5x91		1		71.1202.36	TESTATA PER PISTONE D. 25 - NPT			74	10.0747.47	ELEMENTO ELASTICO		1
13	71.1600.22	COPECHIO POSTERIORE CARTER		1		71.1202.36	TESTATA PER PISTONE D. 25 - NPT			75	10.7428.01	GIUNTO ELASTICO D. 40x31.75		1
14	90.4000.00	OR D. 215.00x3.00 NBR 705H	D	1		71.1202.36	TESTATA PER PISTONE D. 25 - NPT			76	10.0746.70	DISTANZIALE D. 40 H.10		1
15	98.2060.00	TAPPO PER FORO D. 15 - TTN18		4	39	99.4480.20	VITE M12X150 5931 12.9 G321A+M		8	77	10.0750.20	FLANGIA MOTORE IDRAULICO SAE-C		1
16	99.3138.00	VITE SERRAGGIO BIELLA M8x14x8		6	40	71.2100.36	COPECHIO VALVOLE		1	78	99.3146.00	VITE M8X50 5931 12.9 G321		6
17	71.0200.35	ALBERO A GOMITTI C.50		1	41	99.4850.00	VITE M14x40 5931 12.9G321A+M		8	PDF AUSILIARIA – AUXILIARY PTO				
18	91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604		1	42	91.5110.70	ANELLO ANTIESF. D. 40/945x1.5	D	3	9	99.1867.00	VITE M6X18 5931 8.8 ZINC		6
19	71.1500.22	COPECHIO LATERALE LATO PTO		1	43	71.2110.70	TAPPO VALVOLE		3	18	91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604		1
20	90.1700.00	ANELLO RAD. D. 50x65x8 VITON	D	1	44	36.2103.05	GUIDA VALVOLE		6	19	71.1500.22	COPECHIO LATERALE LATO PTO		1
22	90.0606.00	ANELLO SEEGER D. 20 UNI 7437		6	45	96.7401.00	MOLLA Dm. 12x17		3	20	90.1700.00	ANELLO RAD. D. 50x65x8 VITON		1
23	71.0500.15	GUIDA PISTONE		3	46	36.2039.66	VALVOLA SFERICA		6	79	71.0207.35	ALBERO A GOMITTI C.50 - D.PTO		1
24	97.7430.00	SPINOTTO D. 20x38		3	46	36.2050.66	VALVOLA SFERICA - HF18		3	80	97.6152.00	SPINA D. 5x10		1
25	90.1678.00	ANELLO RAD. D. 38x52x7/8.5	D	3	47	36.2043.66	SEDE VALVOLE		3	81	71.2655.54	DISPOSITIVO DOPPIA PTO S.71		1
26	96.7140.00	ROSETTA D. 10x50x1		3	48	90.3851.00	OR D. 21.89x2.62 NBR 705H 3087	D	3	82	96.7378.00	ROSETTA D. 17x24x1 DIN988		1
27	71.0400.09	PISTONE D. 18x95		3	49	90.5145.00	ANELLO ANTIESF. D. 22.9x27x1.5	D	3	83	99.5142.00	VITE M16X45 5931 12.9 G321		1
28	71.0401.09	PISTONE D. 22x95		3	50	71.2115.66	BUSSOLA VALVOLE		3	RIDUTTORE – GEARBOX				
29	90.3671.00	OR D. 11.00x2.00 NBR 905H	D	3	51	90.5179.00	ANELLO ANTIESF. D. 31.4x35.5x1.5	D	6	9	99.1867.00	VITE M6X18 5931 8.8 ZINC		6
30	90.0797.00	ANELLO DI FERMO D. 52 INOX		3	52	90.3860.00	OR D. 29.82x2.62 NBR 705H 3118	D	3	18	91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604		1
31	71.2170.70	ANELLO PER TENUTA D. 18		3	53	94.7997.00	MOLLA Dm. 11.4x20		3	19	71.1500.22	COPECHIO LATERALE LATO PTO		1
31	71.2247.70	ANELLO PER TENUTA D. 20		3	54	90.5177.00	ANELLO ANTIESF. D. 30x34.5x1.5	D	3	20	90.1700.00	ANELLO RAD. D. 50x65x8 VITON		1
31	71.2172.70	ANELLO PER TENUTA D. 22		3	54	90.5155.00	ANELLO ANTIESF. D. 23.9x28x2 - SUP.	D	3	80	97.6152.00	SPINA D. 5x10		1
31	71.2174.70	ANELLO PER TENUTA D. 25		3	55	36.2042.66	SEDE VALVOLE		3	84	97.5940.00	SPILA LIVELLO OLIO 61/2"		1
32	90.2688.00	ANELLO TEN. ALT. D. 18x26x5.5 LP	A-D		56	36.2049.66	SEDE VALVOLE - HF18		3	85	99.3146.00	VITE M8X50 5931 12.9 G321A+M		16
32	90.2688.00	ANELLO TEN. ALT. D. 20x28x5.5 LP	A-D		57	98.1972.00	TAPPO G 1/8"x8		3	86	72.2109.20	COPECHIO SCATOLA RIDUTTORE		1
32	90.2713.00	ANELLO TEN. ALT. D. 22x30x5.5 LP	A-D	3	58	36.7139.01	GRUPPO VALVOLE DI MANDATA		3	87	91.8593.00	CUSCINETTO SFERE 6310		1
32	90.2746.00	ANELLO TEN. ALT. D. 25x33x5.5 LP	A-D		59	36.7138.01	GRUPPO VALVOLE D'ASPIRAZIONE		3	88	10.0708.35	PIGNONE 227 RI.250 ELICOIDALE		1
33	71.2140.70	SUPPORTO GUARNIZIONI D. 18			60	36.7144.01	GRUPPO VALVOLE D'ASPIRAZIONE - HF18		3	10.0709.35	PIGNONE 225 RI.500 ELICOIDALE			
33	71.2248.70	SUPPORTO GUARNIZIONI D. 20		3	61	90.3866.00	OR D. 29.82x2.62 NBR 705H 3118		3	89	91.8577.00	CUSCINETTO SFERE 6309		1
33	71.2151.70	SUPPORTO GUARNIZIONI D. 22			61	90.3865.00	OR D. 23.47x2.62 NBR 705H 3093 - HF18		3	90	90.3948.00	OR D. 10.82x1.78 NBR 705H 2043		2
34	71.2152.70	SUPPORTO GUARNIZIONI D. 25			62	90.3878.00	OR D. 39.34x2.62 NBR 90 5H 3156	D	6	91	72.2110.55	RONDELLA FISSAGGIO CORONA		1
34	90.3875.00	OR D. 37.77x2.62 NBR 705H 3150	A-D	3	63	71.0307.01	BIELLA COMPLETA		3	92	10.0711.35	CORONA 234 RI.250 ELICOIDALE		1
35	90.2687.00	ANELLO RESTOP D. 18x32x6.7/3	A-D		64	99.4266.00	VITE M12x25 5739 8.8 ZINC		1	92	10.0712.35	CORONA 237 RI.500 ELICOIDALE		1
35	90.2704.00	ANELLO RESTOP D. 20x35x5.5/2	A-D			71.2230.74	STAFFA DI SOLLEVAMENTO		1	10.0713.35	CORONA 240 RI.830 ELICOIDALE			
35	90.2730.00	ANELLO RESTOP D. 22x35x5.5/2	A-D	3		90.9243.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA - INF.	E	3	93	90.3948.00	OR D. 209.22x2.62 NBR 705H 2-172		1
	90.2748.00	ANELLO RESTOP D. 25x38x5.7/1	A-D			90.9244.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA +0/25 - INF.	E	1	94	72.2108.20	SCATOLA RIDUTTORE		1
						90.9245.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA +0/50 - INF.	E	3	95	90.3585.00	OR D. 10.82x1.78 NBR 705H 2043		2
						90.9246.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA - SUP.	E		96	98.2042.50	TAPPO G 1/4"x13 TE17 ZINC.		2
						90.9247.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA +0/25 - SUP.	E	3	97	97.6185.00	SPINA D. 8x18 ZB-62 h5		1
						90.9248.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA +0/50 - SUP.	E		98	72.2107.84	GUARNIZIONE SCATOLA RIDUTTORE		1

KIT RICAMBIO – SPARE KIT		HF25N - HF25N/F
A	Kit tenute pompanti – Plunger packing kit	KIT 2174
B	Kit valvole aspirazione – Suction valves kit	KIT 2172
C	Kit valvole di mandata – Outlet valves kit	KIT 2173
D	Kit tenute complete – Complete seals kit	KIT 2175
E	Kit bronzine bielle – Conrod bushing kit	KIT 2135 (STD) - 2154 (+0,25) - 2155 (+0,50)



HF25N
HF25N/F

POS	CODE CODICE	DESCRIPTION DESCRIZIONE	KIT	NR. PCS.	POS	CODE CODICE	DESCRIPTION DESCRIZIONE	KIT	NR. PCS.	POS	CODE CODICE	DESCRIPTION DESCRIZIONE	KIT	NR. PCS.
1	71.1281.56	TESTATA D. 25		1	42	90.3877.00	OR D. 39,34x2,62 (3156)	D	1	44	99.1867.00	VITE M8x35 UNI 5931		6
2	98.1972.00	TESTATA D. 25 - NPT		43	71.1501.22	COPERCHIO LATERALE LATO SPIA			1	57	91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604		1
3	90.3576.00	TAPPO G 1/8"x8		44	99.1867.00	VITE M6x18 UNI 5931			20	58	71.1500.22	COPERCHIO LATERALE LATO PTO		1
4	36.7189.01	OR D. 6,75x1,78 (106)	D	45	98.2187.00	TAPPO G 1/2"x13 TE27 ZINC.			1	59	90.1700.00	COPERCHIO LATERALE LATO PTO		1
5	36.2105.66	GRUPPO VALVOLE D'ASPIRAZIONE	B	46	90.3841.00	OR D. 17,13x2,62 (3068)	D		1	79	71.0207.35	ANELLO RAD. D. 50x65x8		1
6	36.2105.66	SEDE VALVOLE D'ASPIRAZIONE	B	47	71.1600.22	COPERCHIO POSTERIORE CARTIER			1	80	97.6152.00	ALBERO A GOMITTI C.50 - D.PTO		1
7	90.5177.00	ANELLO ANTITEST. D. 30x34,5x1,5	D	48	98.2120.00	TAPPO CON ASTA D. 21,5x91			1	81	71.2265.54	SPINA D. 5x10		1
8	90.3866.00	OR D. 29,82x2,62 90 (3118)	D	49	90.4000.00	OR D. 215x3	D		1	82	96.7378.00	DISPOSITIVO DOPPIA PTO S.71		1
9	36.2095.66	VALVOLE SFERICA		50	71.0100.22	CARTER POMPA			4	83	99.5142.00	ROSETTA D. 17x24x1		1
10	94.7397.00	MOLLA Dm. 11,4x20		51	98.2060.00	TAPPO PER FORO Ø 15			1	RIDUTTORE – GEARBOX				
11	36.2103.05	MOLLA Dm. 11,4x20		53	99.4266.00	VITE M12x25 5739 8,8 ZINC.			44	99.1867.00	VITE M6x18 UNI 5931		6	
12	71.2263.56	BUSSOLA VALVOLE		54	71.2230.74	STAFFA DI SOLLEVAMENTO			57	91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604		1	
13	90.5179.00	ANELLO ANTITEST. D. 31,4x35,5x1,5	D	55	90.9243.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA - INF.	E		58	71.1500.22	COPERCHIO LATERALE LATO PTO		1	
14	90.3866.00	OR D. 29,82x2,62 (3118)	D	56	90.9245.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA +0,25 - INF.	E	3	59	90.1700.00	COPERCHIO LATERALE LATO PTO		1	
15	90.3878.00	OR D. 39,34x2,62 90 (3156)	D	57	90.9245.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA +0,50 - INF.	E		80	97.6152.00	ANELLO RAD. D. 50x65x8		1	
16	36.7188.01	GRUPPO VALVOLE DI MANDATA	C	58	71.0200.35	ALBERO A GOMITTI C.50			84	97.5940.00	SPINA D. 5x10		1	
17	90.5145.00	ANELLO ANTITEST. D. 22,9x27x1,5	D	59	91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604			85	97.5940.00	SPIA LIVELLO OLIO G 1/2"		1	
18	90.3851.00	OR D. 21,89x2,62 (3087) - 90 SH.	D	60	91.5000.00	LINGUETTA 12x8x70 UNI 6604			86	99.3146.00	VITE M8x50 UNI 5931		16	
19	36.2104.66	SEDE VALVOLE DI MANDATA		61	90.1700.00	COPERCHIO LATERALE LATO PTO	D		87	72.2109.20	VITE M8x50 UNI 5931		1	
20	71.2264.66	TAPPO D. 45		62	90.0606.00	ANELLO SEEGER D. 20			88	91.8593.00	COPERCHIO SCATOLA RIDUTTORE		1	
21	94.7401.00	MOLLA Dm. 12x17		63	97.7430.00	SPINOTTO D. 20x38			89	10.0708.35	CUSCINETTO A SFERE 6310		1	
22	90.5220.00	ANELLO ANTITEST. D. 40,9x45x1,5	D	64	71.0500.15	GUIDA PISTONE			90	10.0709.35	PIGNONE Z27 R1,250 ELICOIDALE		1	
23	71.2262.56	COPERCHIO VALVOLE		65	90.9240.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA - SUP.	E		91	10.0710.35	PIGNONE Z25 R1,500 ELICOIDALE		1	
24	90.3671.00	OR D. 11x2 (110-20)	D	66	90.9241.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA +0,25 - SUP.	E	3	92	10.0711.35	PIGNONE Z22 R1,830 ELICOIDALE		1	
25	90.2370.00	ANELLO TEN. ALT. D. 25x38x10 HP	A-D	67	90.9242.00	SEMIBOCCOLA TESTA BIELLA +0,50 - SUP.	E		93	91.8577.00	CUSCINETTO A SFERE 6309		1	
26	90.3875.00	OR D. 37,77x2,62 (3150)	D	68	71.2259.51	CAPPUCCIO TAPPO CARTIER			94	99.4307.00	VITE M12x40 5739		1	
27	71.2261.66	SUPPORO GUARNIZIONI D. 25		69	91.0307.01	BIELLA - COMPLETA			95	72.2110.55	RONDELLA FISSAGGIO CORONA		1	
28	90.0797.00	ANELLO DI FERMO D. 25		70	90.9110.00	BOCCOLA PIEDE BIELLA			96	10.0712.35	CORONA Z34 R1,250 ELICOIDALE		1	
29	71.2260.66	ANELLO PER TENUTA D. 25		71	99.3138.00	VITE SERRAGGIO BIELLA			97	10.0713.35	CORONA Z37 R1,500 ELICOIDALE		1	
30	71.0402.09	PISTONE D. 25x95		72	CON SISTEMA FLUSHING - FLUSHING SYSTEM									
31	90.2338.56	VITE FISSAGGIO PISTONE		73	CON SISTEMA FLUSHING - FLUSHING SYSTEM									
32	90.2368.00	ANELLO TEN. ALT. D. 25x31,15 LP	A-D	74	-	TESTATA D. 25 FLUSHING			94	90.3948.00	OR D. 209,22x2,62		1	
33	99.4850.00	VITE M14x40 UNI 4762		75	71.1282.56	TESTATA D. 25 FLUSHING - NPT		1	95	72.2108.20	SCATOLA RIDUTTORE		2	
34	99.4480.00	VITE M12x150 UNI 4762		76	CON FLANGIA "A" - WITH DIRECT DRIVE FLANGE									
35	96.7140.00	ROSETTA D. 10x50x1		77	99.3098.00	VITE M8x35 UNI 5931			96	90.3585.00	OR D. 10,82x1,78		2	
36	90.1678.00	ANELLO RAD. D. 38x52x7	D	78	99.3098.00	VITE M8x35 UNI 5931			97	98.2042.50	TAPPO G 1/4"x13 TE17 ZINC.		1	
37	90.1678.00	ANELLO RAD. D. 38x52x7	D	79	10.0677.20	FLANGIA MOTORE IDRAULICO		1	98	97.6185.00	SPINA D. 8x18		1	
38	90.1678.00	ANELLO RAD. D. 38x52x7	D	80	MOTORE IDR. SAE-C - SAE-C HYDR. MOTOR DRIVE									
39	90.1678.00	ANELLO RAD. D. 38x52x7	D	81	MOTORE IDR. SAE-C - SAE-C HYDR. MOTOR DRIVE									
40	90.1678.00	ANELLO RAD. D. 38x52x7	D	82	MOTORE IDR. SAE-C - SAE-C HYDR. MOTOR DRIVE									
41	90.1678.00	ANELLO RAD. D. 38x52x7	D	83	MOTORE IDR. SAE-C - SAE-C HYDR. MOTOR DRIVE									
42	90.1678.00	ANELLO RAD. D. 38x52x7	D	84	MOTORE IDR. SAE-C - SAE-C HYDR. MOTOR DRIVE									
43	90.1678.00	ANELLO RAD. D. 38x52x7	D	85	MOTORE IDR. SAE-C - SAE-C HYDR. MOTOR DRIVE									
44	90.1678.00	ANELLO RAD. D. 38x52x7	D	86	MOTORE IDR. SAE-C - SAE-C HYDR. MOTOR DRIVE									
45	90.1678.00	ANELLO RAD. D. 38x52x7	D	87	MOTORE IDR. SAE-C - SAE-C HYDR. MOTOR DRIVE									
46	90.1678.00	ANELLO RAD. D. 38x52x7	D	88	MOTORE IDR. SAE-C - SAE-C HYDR. MOTOR DRIVE									
47	90.1678.00	ANELLO RAD. D. 38x52x7	D	89	MOTORE IDR. SAE-C - SAE-C HYDR. MOTOR DRIVE									
48	90.1678.00	ANELLO RAD. D. 38x52x7	D	90	MOTORE IDR. SAE-C - SAE-C HYDR. MOTOR DRIVE									
49	90.1678.00	ANELLO RAD. D. 38x52x7	D	91	MOTORE IDR. SAE-C - SAE-C HYDR. MOTOR DRIVE									
50	90.1678.00	ANELLO RAD. D. 38x52x7	D	92	MOTORE IDR. SAE-C - SAE-C HYDR. MOTOR DRIVE									
51	90.1678.00	ANELLO RAD. D. 38x52x7	D	93	MOTORE IDR. SAE-C - SAE-C HYDR. MOTOR DRIVE									
52	90.1678.00	ANELLO RAD. D. 38x52x7	D	94	MOTORE IDR. SAE-C - SAE-C HYDR. MOTOR DRIVE									
53	90.1678.00	ANELLO RAD. D. 38x52x7	D	95	MOTORE IDR. SAE-C - SAE-C HYDR. MOTOR DRIVE									
54	90.1678.00	ANELLO RAD. D. 38x52x7	D	96	MOTORE IDR. SAE-C - SAE-C HYDR. MOTOR DRIVE									
55	90.1678.00	ANELLO RAD. D. 38x52x7	D	97	MOTORE IDR. SAE-C - SAE-C HYDR. MOTOR DRIVE									
56	90.1678.00	ANELLO RAD. D. 38x52x7	D	98	MOTORE IDR. SAE-C - SAE-C HYDR. MOTOR DRIVE									
57	90.1678.00	ANELLO RAD. D. 38x52x7	D	99	MOTORE IDR. SAE-C - SAE-C HYDR. MOTOR DRIVE									
58	90.1678.00	ANELLO RAD. D. 38x52x7	D	100	MOTORE IDR. SAE-C - SAE-C HYDR. MOTOR DRIVE									

CON SISTEMA FLUSHING – FLUSHING SYSTEM

PDF AUSILIARIA – AUXILIARY PTO

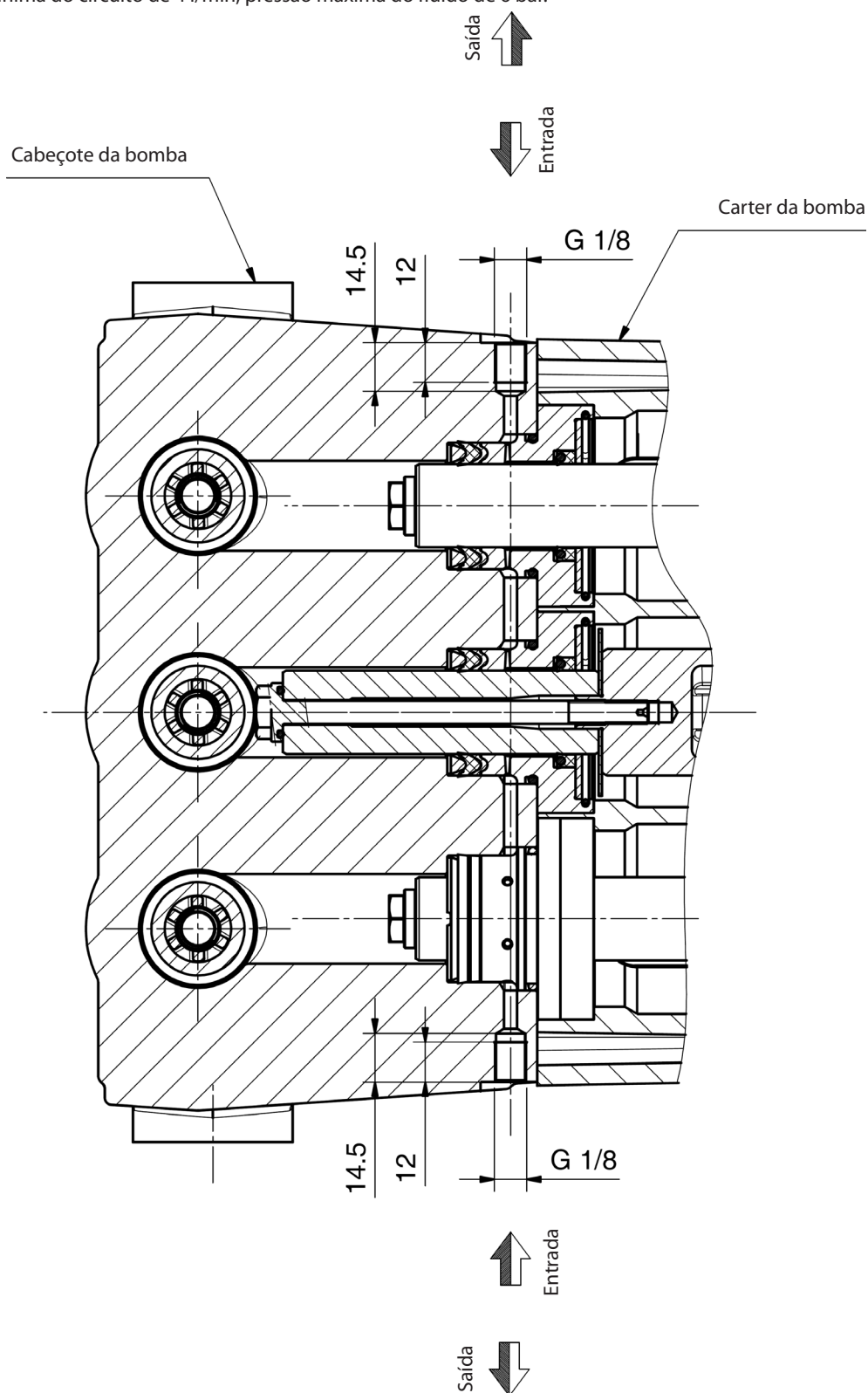
RIDUTTORE – GEARBOX

CON FLANGIA "A" – WITH DIRECT DRIVE FLANGE

MOTORE IDR. SAE-C – SAE-C HYDR. MOTOR DRIVE

17 ESQUEMA DE USO DO CIRCUITO DE LAVAGEM

Para um funcionamento correto do sistema, se recomenda respeitar os seguintes valores: capacidade mínima do circuito de 4 l/min, pressão máxima do fluido de 6 bar.



18 DECLARAÇÃO DE INCORPORAÇÃO**DECLARAÇÃO DE INCORPORAÇÃO**

(Nos termos do anexo II da Diretriz Europeia 2006/42/CE)

O fabricante **INTERPUMP GROUP S.p.a. - Via E. Fermi, 25 - 42049 - S- ILARIO D'ENZA - Itália** **DECLARA** sob sua inteira responsabilidade, que o produto identificado e descrito a seguir:

Denominação: Bomba
Tipo: Bomba alternativa de pistões para água de alta pressão
Marca registrada: INTERPUMP GROUP
Modelo: Série HF / WK

Parece estar em conformidade com a Diretriz da Máquina 2006/42/CE.

Normas aplicadas: UNI EN ISO 12100:2010 - UNI EN 809:2000

A bomba acima identificada respeita todos os requisitos essenciais de segurança e de proteção da saúde listados no ponto 1 do anexo I da Diretriz da Máquina:

1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.3.1 - 1.3.2 - 1.3.3 - 1.3.4 - 1.5.4 - 1.5.5 - 1.6.1 - 1.7.1 - 1.7.2 - 1.7.4 - 1.7.4.1 - 1.7.4.2
e a relativa documentação técnica foi elaborada em conformidade com o anexo VII B.

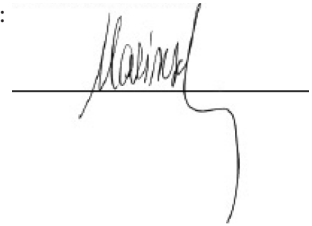
Além disso, o fabricante se compromete a disponibilizar, como resultado de uma solicitação adequadamente fundamentada, uma cópia da documentação técnica pertinente à bomba, na forma e nos termos a serem definidos.

A bomba não deve ser colocada em funcionamento até que o sistema em que a mesma deve ser incorporada tenha sido declarado em conformidade com as disposições da diretiva e/norma relativas.

Pessoa autorizada para constituir o arquivo técnico Nome: Maurizio Novelli
Endereço: INTERPUMP GROUP S.p.a. - Via E. Fermi, 25 -
42049 - S- ILARIO D'ENZA (RE) - Itália

Pessoa autorizada a redigir a declaração: O diretor executivo Eng. Paolo Marinsek
Reggio Emilia - Dezembro de 2012

Assinatura:





**INTERPUMP
GROUP**



Pratissoli

Copyright di queste istruzioni operative è di proprietà di Interpump Group.

Le istruzioni contengono descrizioni tecniche ed illustrazioni che non possono essere elettronicamente copiate e neppure riprodotte interamente od in parte né passate a terzi in qualsiasi forma e comunque senza l'autorizzazione scritta dalla proprietà. I trasgressori saranno perseguiti a norma di legge con azioni appropriate.

Copyright of these operating instructions is property of Interpump Group.

The instructions contain technical descriptions and illustrations which may not be entirely or in part copied or reproduced electronically or passed to third parties in any form and in any case without written permission from the owner. Violators will be prosecuted according to law with appropriate legal action.

D'après les lois de Copyright, ces instructions d'utilisation appartiennent à Interpump Group.

Les instructions contiennent des descriptions techniques et des illustrations qui ne peuvent être ni copiées ni reproduites par procédé électronique, dans leur intégralité ou en partie, ni confiées à des tiers sous quelque forme que ce soit, en l'absence de l'autorisation écrite du propriétaire. Les transgresseurs seront poursuivis et punis par la loi.

Copyright-Inhaber dieser Betriebsanleitung ist Interpump Group.

Die Anleitung enthält technische Beschreibungen und Abbildungen, die nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung des Copyright-Inhabers elektronisch kopiert, zur Gänze oder teilweise reproduziert oder in jeglicher Form an Dritte weitergegeben werden dürfen. Bei Verstößen drohen Rechtsfolgen.

El copyright de estas instrucciones operativas es propiedad de Interpump Group.

Las instrucciones contienen descripciones técnicas e ilustraciones que no pueden ser copiadas electrónicamente ni reproducidas de modo parcial o total, así como pasadas a terceras partes de cualquier forma y sin la autorización por escrito de la propiedad. Los infractores serán procesados de acuerdo a la ley con las medidas adecuadas.

Os direitos autorais destas instruções operacionais são de propriedade da Interpump Group.

As instruções contêm descrições técnicas e ilustrações que não podem ser eletronicamente copiadas ou reproduzidas inteiramente ou em parte, nem repassar a terceiros de qualquer forma sem autorização por escrito da proprietária. Os infratores serão processados de acordo com a lei, com as ações apropriadas.

I dati contenuti nel presente documento possono subire variazioni senza preavviso.

The data contained in this document may change without notice.

Les données contenues dans le présent document peuvent subir des variations sans préavis.

Änderungen an den in vorliegendem Dokument enthaltenen Daten ohne Vorankündigung vorbehalten.

Los datos contenidos en el presente documento pueden sufrir variaciones sin previo aviso.

Os dados contidos no presente documento podem estar sujeitos a alterações, sem aviso prévio.

42049 S. Ilario—Reggio Emilia (Italy)
Tel. +39-0522-904311
Fax +39-0522-904444
E-mail : info@interpumpgroup.it
<http://www.interpumpgroup.it>



**INTERPUMP
GROUP**

**AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 9001 =**

Cod. 71980103/3 - Cod.IE 2860000015/3 - 08/05/2013 - 2006